

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis evaluasi kinerja ruas jalan di depan Pasar Tradisional Mangkang menggunakan pedoman PKJI 2023, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja Eksisting: Kondisi lalu lintas eksisting pada arah Barat-Timur menunjukkan tingkat kejenuhan yang tinggi dengan nilai Dj sebesar 0,87 dan tingkat pelayanan LoS E, sementara arah Timur-Barat berada pada nilai Dj 0,71 dengan LoS C.
2. Efektivitas Pemodelan: Penerapan skenario pemodelan dengan menurunkan kelas hambatan samping menjadi Sangat Rendah (SR) terbukti meningkatkan kapasitas jalan secara signifikan melalui perhitungan perkalian koefisien PKJI 2023.
3. Peningkatan Kapasitas: Kapasitas jalan pada kedua arah meningkat menjadi 3782,16 skr/jam, yang memberikan ruang tambahan bagi arus lalu lintas untuk bergerak lebih lancar.
4. Perbaikan Kualitas Pelayanan: Hasil pemodelan menunjukkan penurunan nilai Dj pada arah kritis (Barat-Timur) menjadi 0,83, sehingga tingkat pelayanan meningkat dari LoS E menjadi LoS D. Hal ini membuktikan bahwa tanpa perubahan fisik jalan, optimalisasi manajemen hambatan samping dapat memperbaiki kinerja jalan secara nyata.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil evaluasi dan pemodelan yang telah dilakukan, maka disarankan beberapa langkah praktis sebagai berikut:

1. Sterilisasi Bahu Jalan: Pihak terkait perlu melakukan penertiban terhadap kendaraan yang parkir di bahu jalan (KP) di depan pasar agar kapasitas efektif jalan tetap terjaga sesuai dengan hasil pemodelan.
2. Kanalisasi Akses Pasar: Disarankan adanya pemasangan pagar pembatas atau kanalisasi untuk mengatur titik masuk-keluar kendaraan (MK) dan pejalan kaki (PJ) agar tidak terjadi gangguan arus menerus yang acak.

3. Manajemen Waktu Bongkar Muat: Mengatur jadwal aktivitas logistik pasar agar tidak bertepatan dengan jam puncak sore (16.30 - 17.30) guna menjaga volume lalu lintas tetap di bawah ambang batas kapasitas.
4. Pemeliharaan Marka Jalan: Mempertegas markah lajur untuk memastikan lebar lajur efektif digunakan secara maksimal oleh pengendara sesuai dengan asumsi perhitungan kapasitas.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga., 2023, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
Kementerian PUPR
- ., 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Luar Kota*. Kementerian PUPR
- Ditya, H. Y. P., Hartatik, N., & Mawariz, P. S., 2024, Analisis Kerusakan Jalan pada Ruas Jalan Raya Ring Road Mojoagung dengan Metode Bina Marga, *Indonesian Research Journal of Engineering (IRJE)*
- Faradila, I., & Puspito, H., 2022, Performance Analysis of Urban Roads Using MKJI 1997 (Case Study: Jalan Sawangan Raya), *Jurnal Artesis*, Vol. 2, No. 1.
- Kristanti, A., Tjandani, H. T., & Mawariza, P. S., 2025, Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Sepanjang Pasar Tradisional Menganti Kabupaten Gresik Menggunakan Metode PKJI 2023, *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil UMS*, pp. 269–278.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 1 Tahun 2025 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, Pub. L. 1 (2025).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2015)
- Robbyanto, M., Sarya, G., & Hartatik, N., 2021, Kapasitas Lalu Lintas Simpang Tiga Jalan Raya Rungkut–Rungkut Puskesmas Kota Surabaya, *Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya*, Vol 8.
- Salla, V. E., Panturangi, J., & Setiawan, A., 2024, Analisis Kinerja Ruas Jalan pada Kawasan Strategis Ekonomi di Kabupaten Pasangkayu, Mutiara: *Multidisciplinary Scientifict Journal*, Vol 2, No 8, pp. 578–594.
<https://doi.org/10.57185/mutiara.v2i8.224>
- Undang-Undang (UU) Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Republik Indonesia (2004).