

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PASAR TRADISIONAL MANGKANG
KOTA SEMARANG MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023



Disusun oleh:

ICHA BERLIANA NAVYANO

22011012

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PASAR TRADISIONAL MANGKANG
KOTA SEMARANG MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023



Disusun oleh:

Icha Berliana Navyano

22011012

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Kepala Seksi Angkutan Jalan Sungai Danau Penyeberangan

Balai Pengelola Transportasi

Darat Wilayah I Jawa Tengah



Firman Prayogi, S.S.T(TD)., M.Sc

NIP. 199003242010121002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PASAR TRADISIONAL MANGKANG
KOTA SEMARANG MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023

Disusun oleh:

Icha Berliana Navyano

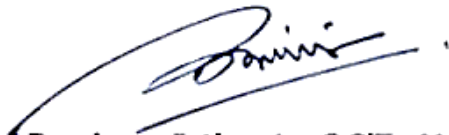
22011012

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T

NIP. 197307011996021002



Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T

NIP. 198402292019021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PASAR TRADISIONAL MANGKANG
KOTA SEMARANG MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023

Disusun oleh:

Icha Berliana Navyano

22011012

Telah diseminarkan:

Tanggal: 24 Februari 2026

Penguji I

Tanda Tangan

Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T

NIP. 197307011996021002



Penguji II

Tanda Tangan

Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T

NIP. 198402292019021001



Penguji III

Tanda Tangan

Firman Prayogi, S.S.T(TD)., M.Sc

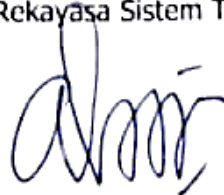
NIP. 199003242010121002



Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Icha Berliana Navyano

Notar : 22011012

Program Studi : DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PASAR TRADISIONAL MANGKANG KOTA SEMARANG MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023**" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 24 Februari 2026

Yang Menyatakan



Icha Berliana Navyano

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan Magang II yang berjudul **"EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PASAR TRADISIONAL MANGKANG KOTA SEMARANG MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023"**. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada:

1. Lilik Handoyo, S.T., M.T selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas I Jawa Tengah;
2. Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan Dosen Pembimbing I;
3. Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
4. Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing II;
5. Firman Prayogi, S.S.T (TD), M.Sc selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
6. Seluruh Pejabat, Pegawai dan Staf Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas I Jawa Tengah;
7. Seluruh Dosen dan karyawan / karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal;
8. Orangtua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta doa;
9. Teman-teman magang yang saling mengingatkan dan menyemangati.

Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan Magang II yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala masukan saran dan kritik terhadap laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga proposal penelitian ini bermanfaat bagi para pembaca.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian	3
I.5 Batasan Masalah.....	4
I.6 Waktu dan Pelaksanaan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Kinerja Ruas Jalan	5
II.2 Volume Lalu Lintas.....	6
II.3 Hambatan Samping.....	7
II.4 Kapasitas Jalan.....	8
II.5 Derajat Kejenuhan	11
II.6 Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service)	12
BAB III METODE PENELITIAN	16
III.1 Lokasi Penelitian	16
III.2 Bagan Alir Penelitian	17
III.3 Metode Pengumpulan Data	18
III.4 Teknik Analisis Data	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	20
IV.1 Kondisi Geometrik Lokasi Penelitian	20
IV.2 Pemodelan Menggunakan PKJI 2023.....	27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	31
V.1 Kesimpulan	31

V.2	Saran	31
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN	34

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Pembobotan Hambatan Samping	8
Tabel II.2 Kelas Hambatan Samping.....	8
Tabel II.3 Kapasitas Dasar	9
Tabel II.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	9
Tabel II.5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pa	10
Tabel II.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	10
Tabel II.7 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	11
Tabel II.8 Emp Jalan Umum Tipe 4/2-T	12
Tabel II.9 Tingkat Pelayanan Jalan.....	13

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Lokasi Penelitian Ruas Jalan Pasar Mangkang (<i>Google Earth</i>)... 16
Gambar III.2	Bagan Alir Penelitian 17
Gambar IV.1	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Barat Ke Timur..... 21
Gambar IV.2	Grafik Fluktuasi Smp/Jam Arah Barat Ke Timur 23
Gambar IV.3	Hambatan Samping..... 24
Gambar IV.4	Kapasitas Jalan..... 25
Gambar IV.5	Derajat Kejenuhan 26
Gambar IV.6	Hambatan Samping Setelah Pemodelan 28
Gambar IV.7	Kapasitas Jalan Setelah Pemodelan..... 29
Gambar IV.8	Derajat Kejenuhan Setelah Pemodelan..... 29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pejalan Kaki.....	34
Lampiran 2 Kendaraan Parkir/Berhenti Di Bahu Jalan.....	34
Lampiran 3 Volume Lalu Lintas Pagi Hari (Timur-Barat).....	35
Lampiran 4 Volume Lalu Lintas Siang Hari (Timur-Barat).....	36
Lampiran 5 Volume Lalu Lintas Sore Hari (Timur-Barat)	37
Lampiran 6 Volume Lalu Lintas Pagi Hari (Barat-Timur).....	38
Lampiran 7 Volume Lalu Lintas Siang Hari (Barat-Timur).....	39
Lampiran 8 Volume Lalu Lintas Sore Hari (Barat-Timur)	40