

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KESELAMATAN HALTE TRANS JATENG
KORIDOR 3 SEMARANG - KENDAL



Disusun oleh :

ZIADATUL AZZA

21013089

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN
MAGANG INDIVIDU
DI DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH
(BALAI TRANSPORTASI JAWA TENGAH)



Disusun oleh :

Ziadatul Azza

21013089

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 27 Februari 2026

Kepala Balai Transportasi Jawa Tengah

Agung Pramono, A.TD., MT.

NIP. 19730605 199503 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
EVALUASI KESELAMATAN HALTE TRANS JATENG KORIDOR 3
SEMARANG - KENDAL

Disusun oleh:
Ziadatul Azza
21013089

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 27 Februari 2026

Dosen Pembimbing 1



Dr. Agus Budi Purwanto, A. T.D., M.T.

NIP. 19660326 198603 1 007

Dosen Pembimbing 2



drg. Andi Yusuf Daulay, M.Sc.

NIP. 19900910 201902 1 005

Mengetahui,
Ketua Program Studi Sarjana Terapan
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfani Baharuddin, M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
EVALUASI KESELAMATAN HALTE TRANS JATENG KORIDOR 3
SEMARANG - KENDAL

Disusun oleh:

Ziadatul Azza
21013089

Telah Diseminarkan

Tanggal : 27 Februari 2026

Penguji 1

Dr. Agus Budi Purwanto, A. T.D., M.T.

NIP. 19660326 198603 1 007

Penguji 2

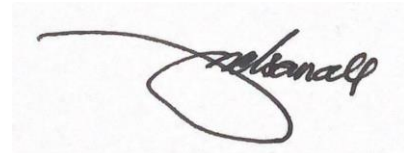
Cahya Adhi Wicaksana, S.SiT., M.T.

NIP. 19880724 201101 1 007

Tanda Tangan




Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi Sarjana Terapan

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., MT

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ziadatul Azza

Lokasi : Balai Transportasi Jawa Tengah

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "**EVALUASI KESELAMATAN HALTE TRANS JATENG KORIDOR 3 SEMARANG - KENDAL**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, 26 Februari 2026



Ziadatul Azza

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG INDIVIDU	2
HALAMAN PERSETUJUAN.....	3
HALAMAN PERSETUJUAN.....	4
HALAMAN PERNYATAAN	5
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR TABEL.....	8
DAFTAR GAMBAR.....	9
BAB I PENDAHULUAN	10
I. 1. Latar Belakang	10
I. 2. Rumusan Masalah.....	12
I. 3. Batasan Masalah	12
I. 4. Tujuan Penelitian	13
I. 5. Manfaat penelitian	13
I. 6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	14
I. 7. Sistematika penulisan	14
I. 8. Metode Penelitian	15
I.8.1 Alur Penelitian.....	15
I.8.2 Prosedur Pengambilan Data	16
I.8.3 Teknik Analisis Data.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
II.1 Trans Jateng	19
II.1.1 Sejarah dan Perkembangan Trans Jateng	19
II.1.2 Lembaga Struktural Pengelola Trans Jateng.....	22
II.1.4 Aplikasi "Si Anteng" Trans Jateng	29
II.1.5 SPM Trans Jateng.....	30
II.2 Keselamatan Jalan	31
II.3 Jalan.....	33
II.3.1 Klasifikasi Jalan Umum.....	33
II.3.2 Klasifikasi Jalan Khusus.....	35
II.4 Fasilitas Pemberhentian Bus	35

II.4.1.	Persyaratan Fasilitas Pemberhentian Bus	35
II.4.2	Pengelompokan Halte	36
II.5	Penelitian Terdahulu	38
BAB III	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	42
III.1	Lokasi Penelitian	42
III.2	Rute Trans Jateng	43
III.3	Kondisi Existing Halte Koridor 3 Semarang – Kendal..	46
III.4	Analisis Tingkat Keselamatan Halte	94
III.5	Rekomendasi	122
BAB IV	PENUTUP	125
IV.1	Kesimpulan	125
IV.2	Saran	125
DAFTAR PUSTAKA	127

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Terdahulu	38
Tabel III. 1 Aset Halte Trans Jateng Koridor 3 Semarang – Kendal.....	43
Tabel III. 2 Kondisi Existing Halte	46
Tabel III. 3 Kelompok Halte.....	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Alur Penelitian	16
Gambar II. 1 Logo Trans Jateng	19
Gambar II. 2 Peta Operasional Layanan Trans Jateng	20
Gambar II. 3 Jaringan Trans Jateng Koridor Kedungsepur (BAPPEDA Jawa Tengah, 2022)	21
Gambar II. 4 Struktur Organisasi	22
Gambar II. 5 Aplikasi Si Anteng	29
Gambar II. 6 Bagan Alir Penentuan 10 Kelompok.....	37
Gambar III. 1 Peta Lokasi Penelitian	42
Gambar III. 2 Rute Semarang - Kendal	43