

**LAPORAN MAGANG II**  
**RANCANG BANGUN SISTEM PENJUALAN TIKET *SHUTTLE***  
**BERBASIS WEB PADA PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**



Disusun oleh:

NAUFAL HANIF MUSYAFFA

22.021.054

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2026**

**LAPORAN HASIL MAGANG II**  
**RANCANG BANGUN SISTEM PENJUALAN TIKET *SHUTTLE***  
**BERBASIS WEB PADA PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**



Disusun oleh:

Naufal Hanif Musyaffa : 22.021.054

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 24 Februari 2026

Direktur Utama

PT. Efisiensi Putra Utama

Ervinda Ghina Salsabila

Koordinator Lapangan

Dodi Sudaryanto

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**

Disusun oleh:

Naufal Hanif Musyaffa                      22.021.054

Telah disetujui:

Tanggal: 13 Maret 2026

Dosen Pembimbing



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.  
NIP. 198409232008121002

Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.  
NIP. 198307042009121004

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**

Disusun oleh:

Naufal Hanif Musyaffa                      22.021.054

Telah diseminarkan:

Tanggal: 20 Februari 2026

Penguji 1

**Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

Tanda Tangan



Penguji 2

**Dodi Sudaryanto, SPd., SH., MM., C.Med.**  
**SDM. 315**

Tanda Tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:


Nama : Naufal Hanif Musyaffa  
Notar : 22021054  
Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan Magang II dengan judul "**RANCANG BANGUN SISTEM PENJUALAN TIKET *SHUTTLE* BERBASIS WEB PADA PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Kebumen, 20 Februari 2026

Yang Menyatakan



Naufal Hanif Musyaffa

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikah limpahan rahmat, hidayah, serta inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "**RANCANG BANGUN SISTEM PENJUALAN TIKET *SHUTTLE* BERBASIS WEB PADA PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**" dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T. selaku dosen pembimbing yang tanpa lelah memberikan bimbingan, dukungan dan arahan yang sangat berarti bagi penulis.
4. Bapak Teuku Ery Rubiansyah selaku Presiden Direktur PT. Efisiensi Putra Utama.
5. Ibu Ervinda Ghina Salsabila selaku Direktur Utama PT. Efisiensi Putra Utama.
6. Bapak Dodi Sudaryanto, SPd., SH., MM., C.Med. selaku koordinator lapangan yang telah memberikan masukan dan arahan yang sangat berarti bagi penulis.
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar.
8. Seluruh Staf PT. Efisiensi Putra Utama, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung.
9. Kedua Orang Tua penulis yang telah membesarkan serta mendidik penulis dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
10. Rekan-rekan angkatan XXXIII dan adik tingkat Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, serta semua pihak yang telah

memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis dalam proses penyusunan tugas akhir ini.

Penulis sangat terbuka akan adanya kritikan dan juga saran yang dapat membantu dalam penyempurnaan laporan magang ini. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional.

Kebumen, 20 Februari 2026

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Naufal Hanif Musyaffa', written in a cursive style.

Naufal Hanif Musyaffa

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	3
I.3. Batasan Masalah .....	3
I.4. Tujuan Penelitian.....	3
I.5. Manfaat Penelitian .....	4
I.6. Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II.1. Sejarah PT. Efisiensi Putra Utama .....	6
II.2. Profil PT Efisiensi Putra Utama.....	8
II.3. Pelayanan Jasa <i>Shuttle</i> .....	11
II.3.1. SOP Pelayanan Jasa <i>Shuttle</i> .....	11
II.3.2. Rute Pelayanan Jasa <i>Shuttle</i> .....	12
II.4. <i>Website</i> .....	14
II.5. <i>System Development Life Cycle Waterfall</i> .....	14
II.6. Perangkat Lunak .....	17
II.7. <i>Blackbox Testing</i> .....	20
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>21</b>
III.1. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	21
III.2. Alat dan Bahan Penelitian.....	22

III.3. Metode Penelitian .....	23
III.4. Diagram Alir Penelitian.....	25
III.5. Penjelasan Diagram Alir Penelitian .....	26
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>29</b>
IV.1. Tahap Analisis Kebutuhan Sistem.....	29
IV.1.1. Analisis Permasalahan .....	29
IV.1.2. Perencanaan Sistem Baru .....	33
IV.1.3. Analisis Kebutuhan Perangkat Lunak.....	38
IV.1.4. Data Tarif <i>Shuttle</i> Yogyakarta .....	39
IV.1.5. Data Tarif <i>Shuttle</i> Kebumen .....	39
IV.2. Tahap <i>Design Analyze</i> .....	40
IV.3. Tahap Konstruksi.....	53
IV.4. Tahap Implementasi Sistem .....	56
IV.5. Pengujian Sistem.....	66
IV.6. Pemeliharaan Sistem .....	72
IV.7. Sosialisasi Sistem.....	72
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>74</b>
V.1. Kesimpulan .....	74
V.2. Saran .....	75
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>76</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>79</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Profil PT Efisiensi Putra Utama.....	9
<b>Tabel II. 2</b> Jabatan dan Jumlah Karyawan .....	10
<b>Tabel III. 1</b> Jadwal Penelitian .....	21
<b>Tabel IV. 1</b> Analisis Permasalahan Terhadap Sistem Kerja Lama .....	31
<b>Tabel IV. 2</b> Hasil Pengujian <i>Blackbox Testing</i> .....	66

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Bus Efisiensi era 2010 .....	6
<b>Gambar II. 2</b> Bus Efisiensi Sekarang .....	7
<b>Gambar II. 3</b> Logo PT Efisiensi Putra Utama .....	8
<b>Gambar II. 4</b> Mobil <i>Shuttle</i> .....	11
<b>Gambar II.5</b> Pelayanan <i>Shuttle</i> Zona Cilacap .....	12
<b>Gambar II.6</b> Pelayanan <i>Shuttle</i> Zona Yogyakarta .....	13
<b>Gambar II.7</b> Pelayanan <i>Shuttle</i> Zona Kebumen.....	13
<b>Gambar II.8</b> Pelayanan <i>Shuttle</i> Zona Purwokerto .....	14
<b>Gambar II. 9</b> <i>Xampp</i> .....	17
<b>Gambar II. 10</b> PhpMyAdmin.....	17
<b>Gambar II. 11</b> <i>Visual Studio Code</i> .....	18
<b>Gambar II. 12</b> <i>Use Case Diagram</i> .....	19
<b>Gambar II. 13</b> <i>Activity Diagram</i> .....	19
<b>Gambar III. 1</b> Kantor Pusat Kebumen .....	21
<b>Gambar III. 2</b> Laptop .....	22
<b>Gambar III. 3</b> <i>System Development Life Cycle Model Waterfall</i> .....	24
<b>Gambar III. 4</b> Diagram Alir Penelitian .....	26
<b>Gambar IV. 1</b> Sistem Pemesanan Tiket <i>Shuttle</i> Lama.....	29
<b>Gambar IV. 2</b> Alur Kerja Pemesanan Tiket <i>Shuttle</i> Lama .....	30
<b>Gambar IV. 3</b> Perancangan Alur Sistem Admin.....	34
<b>Gambar IV. 4</b> Perancangan Alur Sistem Pengantaran.....	35
<b>Gambar IV. 5</b> Perancangan Alur Sistem Pengantaran.....	36
<b>Gambar IV. 6</b> Perancangan Alur Sistem Supir .....	37
<b>Gambar IV. 7</b> <i>Use Case Diagram Website</i> .....	41
<b>Gambar IV. 8</b> <i>Activity Diagram Login User</i> .....	42
<b>Gambar IV. 9</b> <i>Activity Diagram Registrasi</i> Penumpang .....	42
<b>Gambar IV. 10</b> <i>Activity Diagram</i> Pengantaran Penumpang .....	43
<b>Gambar IV. 11</b> <i>Activity Diagram</i> Penjemputan Penumpang .....	43
<b>Gambar IV. 12</b> <i>Activity Diagram</i> Supir Konfirmasi Pengantaran .....	44
<b>Gambar IV. 13</b> <i>Activity Diagram</i> Admin Melakukan Management Pool .....	44
<b>Gambar IV. 14</b> <i>Activity Diagram</i> Admin Melakukan Management User Supir .....	45
<b>Gambar IV. 15</b> Desain Tampilan Halaman <i>Login</i> .....	45

<b>Gambar IV. 16</b>	Desain Tampilan Halaman <i>Register</i> .....	46
<b>Gambar IV. 17</b>	Desain Tampilan Halaman Utama Admin.....	46
<b>Gambar IV. 18</b>	Desain Tampilan Halaman Management User .....	47
<b>Gambar IV. 19</b>	Desain Tampilan Halaman Form User .....	47
<b>Gambar IV. 20</b>	Desain Tampilan Halaman Pool Management .....	48
<b>Gambar IV. 21</b>	Desain Tampilan Admin Kelola Harga Titik Penjemputan .....	48
<b>Gambar IV. 22</b>	Desain Tampilan Halaman Admin Monitoring Transaksi .....	49
<b>Gambar IV. 23</b>	Desain Tampilan Halaman Admin Kelola Pengantaran .....	49
<b>Gambar IV. 24</b>	Desain Tampilan Halaman Admin Kelola Supir Pengantaran..	50
<b>Gambar IV. 25</b>	Desain Tampilan Halaman Admin Kelola Supir Penjemputan .	50
<b>Gambar IV. 26</b>	Desain Tampilan Halaman Utama Penumpang.....	51
<b>Gambar IV. 27</b>	Desain Tampilan Halaman <i>Booking</i> Pengantaran .....	51
<b>Gambar IV. 28</b>	Desain Tampilan Halaman Tiket Pengantaran.....	52
<b>Gambar IV. 29</b>	Desain Tampilan Halaman Tiket Penjemputan .....	52
<b>Gambar IV. 30</b>	Desain Tampilan Halaman <i>Logout</i> .....	52
<b>Gambar IV. 31</b>	Menginstal <i>Visual Studio Code</i> .....	53
<b>Gambar IV. 32</b>	Menginstal <i>XAMPP</i> .....	53
<b>Gambar IV. 33</b>	Melakukan Konfigurasi Pada <i>XAMPP</i> .....	54
<b>Gambar IV. 34</b>	Menginstal <i>XAMPP</i> .....	54
<b>Gambar IV. 35</b>	Menginstal <i>Laravel</i> .....	55
<b>Gambar IV. 36</b>	Melakukan Pengkodean.....	55
<b>Gambar IV. 37</b>	Tampilan Halaman <i>Login</i> .....	56
<b>Gambar IV. 38</b>	Tampilan Halaman <i>Register</i> .....	57
<b>Gambar IV. 39</b>	Tampilan Halaman Utama Admin .....	57
<b>Gambar IV. 40</b>	Tampilan Halaman Management User.....	58
<b>Gambar IV. 41</b>	Tampilan Halaman Form User .....	58
<b>Gambar IV. 42</b>	Tampilan Halaman Pool Management.....	59
<b>Gambar IV. 43</b>	Tampilan Halaman Admin Kelola Harga Titik Penjemputan ...	59
<b>Gambar IV. 44</b>	Tampilan Halaman Admin Monitoring Transaksi.....	60
<b>Gambar IV. 45</b>	Tampilan Halaman Halaman Pengantaran .....	61
<b>Gambar IV. 46</b>	Tampilan Admin Kelola Supir Pengantaran .....	61
<b>Gambar IV. 47</b>	Tampilan Admin Kelola Supir Penjemputan .....	62
<b>Gambar IV. 48</b>	Tampilan Halaman Utama Penumpang .....	63
<b>Gambar IV. 49</b>	Tampilan Halaman <i>Booking</i> Penjemputan .....	63

<b>Gambar IV. 50</b>	Tampilan Halaman Tiket Pengantaran .....	64
<b>Gambar IV. 51</b>	Tampilan Halaman Tiket Penjemputan.....	64
<b>Gambar IV. 52</b>	Tampilan Halaman <i>Logout</i> .....	65
<b>Gambar IV. 53</b>	Tampilan Halaman <i>Driver</i> .....	65
<b>Gambar IV. 54</b>	Pamflet Sosialisasi Sistem <i>Shuttle</i> Terbaru.....	72
<b>Gambar IV. 55</b>	QR Code Integrasi Sistem Dengan Aplikasi Mobile Efisiensi...	73