

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KINERJA OPERASIONAL DAN PELAYANAN
PADA BATIK SOLO TRANS (BST) KORIDOR 2



Disusun oleh :
NAUFAL AL FAIZ
22011022

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

**LAPORAN MAGANG II
DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA**

**ANALISIS KINERJA OPERASIONAL DAN PELAYANAN
PADA BATIK SOLO TRANS (BST) KORIDOR 2**



Disusun oleh :
Naufal Al Faiz
22011022

Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal : 23 Februari 2026

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Surakarta,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Taufiq Muhammad'.

Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T.
NIP.198005252001121003

Pembimbing Lapangan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Harits Rachmat Hidayat'.

Harits Rachmat Hidayat, S.ST, M.Sc
NIP. 199407232019021001

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS KINERJA OPERASIONAL DAN PELAYANAN PADA BATIK
SOLO TRANS (BST) KORIDOR 2

ANALYSIS OF OPERATIONAL AND SERVICE PERFORMANCE ON BATIK
SOLO TRANS (BST) CORRIDOR 2

Disusun oleh:

Naufal Al Faiz

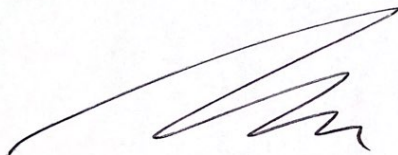
22011022

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 23 Februari 2026

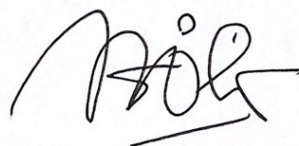
Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.

NIP. 19911205 201902 1 002



Buang Turasno, A.TD., M.T.

NIP. 19650220 198803 1 007

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS KINERJA OPERASIONAL DAN PELAYANAN PADA BATIK
SOLO TRANS (BST) KORIDOR 2

ANALYSIS OF OPERATIONAL AND SERVICE PERFORMANCE ON BATIK
SOLO TRANS (BST) CORRIDOR 2

Disusun oleh:

Naufal Al Faiz

22011022

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 23 Februari 2026

Penguji 1

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP.199112052019021002

Tanda Tangan



Penguji 2

Buang Turasno, A. TD., M.T.
NIP.196502201988031007

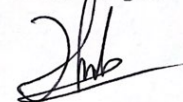
Tanda Tangan



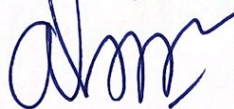
Penguji 3

Harits Rachmat Hidayat, S.ST, M.Sc
NIP. 199407232019021001

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi Sarjana Terapan
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.
NIP. 198409232008121002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa saya panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan "**Analisis Kinerja Operasional Dan Pelayanan Pada Batik Solo Trans (BST) Koridor 2**" ini dengan baik dan tepat waktu.

Penyusunan laporan magang ini tidak lepas dari dukungan, arahan, serta bantuan dari berbagai pihak yang telah meluangkan waktu dan tenaga. Oleh karena itu, saya selaku salah satu dari kelompok Magang Dinas Perhubungan Kota Surakarta menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan kontribusi penting dalam proses penyusunan laporan ini, di antaranya:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan dukungan dan arahan dalam pelaksanaan kegiatan magang ini.;
2. Bapak Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Surakarta yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk melaksanakan kegiatan magang;
3. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah memberikan arahan dan dukungan akademik;
4. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 Magang yang dengan penuh perhatian telah memberikan bimbingan, masukan, serta saran berharga.;
5. Bapak Buang Turasno, A. TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 Magang yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan motivasi selama penyusunan laporan;
6. Bapak Ari Wibowo, S.SiT., M.T. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang senantiasa memberikan arahan, nasehat, dan masukan selama kegiatan magang berlangsung;

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Naufal Al Faiz

Notar : 22011022

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan magang dengan judul "**Analisis Kinerja Operasional Dan Pelayanan Pada Batik Solo Trans (BST) Koridor 2**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau di terbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan seumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skirpsi ini bebas dari unsur plagiasi dan apabila laporan ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Surakarta, 23 Februari 2026

Yang menyatakan,

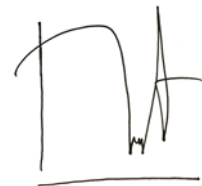


NAUFAL AL FAIZ

7. Kak Harits Rachmat Hidayat, S.ST., beserta para alumni yang telah berperan aktif dalam memberikan bimbingan, dukungan, dan arahan selama pelaksanaan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Surakarta.
8. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
9. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Surakarta atas bantuan, arahan, dan ilmu praktik di lapangan yang sangat membantu kelancaran kegiatan magang ini.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat saya harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkan serta menjadi salah satu bentuk kontribusi saya dalam pengembangan pengetahuan di bidang transportasi.

Surakarta, 23 Februari 2026



NAUFAL AL FAIZ

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Ruang Lingkup.....	3
I.4 Maksud dan Tujuan.....	4
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Bagan Alir Penelitian.....	6
I.7 Teknik Pengumpulan Data	7
I.9 Pelaksanaan Magang	8
I.9.1 Lokasi dan Waktu Magang	8
I.9.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	8
I.8 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
II.1 Angkutan Umum.....	10
II.2 <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	11
II.3 Batik Solo Trans (BST).....	12
II.4 Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	26
II.5 Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.....	31
II.6 Halte/TPB.....	38
II.7 Penelitian Relevan.....	40
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	46

III.1 Analisis Kinerja Operasional Batik Solo Trans (BST) Koridor 2 (Terminal Palur–Stasiun Purwosari)	46
III.1.1 Frekuensi	46
III.1.2 Headway.....	48
III.1.3 Waktu Tunggu Penumpang.....	51
III.1.4 <i>Load Factor</i>	54
III.1.5 Jumlah Kendaraan Beroperasi	64
III.1.6 Kecepatan Perjalanan.....	65
III.1.7 Waktu Henti Kendaraan.....	67
III.1.8 Waktu Perjalanan	70
III.2 Hasil Rekapitulasi Tingkat Kesesuaian Kinerja Operasional Batik Solo Trans (BST) Koridor 2 Rute Terminal Palur–Stasiun Purwosari Berdasarkan SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 687/AJ.206/DRJD/2002 dan PM No.98 Tahun 2013.	71
III.2.1 Pembahasan.....	73
III.3 Kinerja Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek	75
III.3.1 Rekapitulasi Kinerja Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.....	94
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	100
IV.1 Kesimpulan.....	100
IV.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN	107

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Jadwal Kegiatan Magang	8
Tabel II. 1	Rute Ruas Jalan Koridor 1 Batik Solo Trans (BST).....	14
Tabel II. 2	Halte Koridor 1 Batik Solo Trans (BST)	14
Tabel II. 3	Rute Ruas Jalan Koridor 1 Batik Solo Trans (BST).....	17
Tabel II. 4	Halte Koridor 2 Batik Solo Trans (BST)	17
Tabel II. 5	Rute Ruas Jalan Koridor 3 Batik Solo Trans (BST).....	19
Tabel II. 6	Halte Koridor 3 Batik Solo Trans (BST)	19
Tabel II. 7	Rute Ruas Jalan Koridor 4 Batik Solo Trans (BST).....	21
Tabel II. 8	Halte Koridor 4 Batik Solo Trans (BST)	22
Tabel II. 9	Rute Ruas Jalan Koridor 5 Batik Solo Trans (BST).....	24
Tabel II. 10	Rute Ruas Jalan Koridor 5 Batik Solo Trans (BST)	24
Tabel II. 11	Indikator Penilaian Kinerja Operasional	27
Tabel II. 12	Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.....	32
Tabel II. 13	Penelitian Relevan	40
Tabel III. 1	Frekuensi Kendaraan Peak Hours	46
Tabel III. 2	Frekuensi Kendaraan Off-Peak	47
Tabel III. 3	Rekapitulasi Frekuensi Kendaraan	47
Tabel III. 4	Headway Peak Hours	49
Tabel III. 5	Headway Off-Peak	50
Tabel III. 6	Rekapitulasi Headway.....	51
Tabel III. 7	Waktu Tunggu Penumpang Peak Hours	52
Tabel III. 8	Waktu Tunggu Penumpang Off-Peak	53
Tabel III. 9	Rekapitulasi Waktu Tunggu Penumpang	54
Tabel III. 10	Load Factor Peak Hours.....	55
Tabel III. 11	Load Factor Off-Peak	58
Tabel III. 12	Rekapitulasi Load Factor Koridor 2	61
Tabel III. 13	Jumlah Kendaraan Beroperasi	65
Tabel III. 14	Kecepatan Perjalanan Terminal Palur–Stasiun Purwosari	66
Tabel III. 15	Kecepatan Perjalanan Stasiun Purwosari–Terminal Palur	66
Tabel III. 16	Rekapitulasi Kecepatan Perjalanan Koridor 2	67
Tabel III. 17	Waktu Henti Kendaraan Peak Hours	68
Tabel III. 18	Waktu Henti Kendaraan Off-Peak	69
Tabel III. 19	Rekapitulasi Waktu Henti Kendaraan	69
Tabel III. 20	Waktu Perjalanan	71
Tabel III. 21	Hasil Rekapitulasi Tingkat Kesesuaian Kinerja Operasional Batik Solo Trans (BST) Koridor 2	72
Tabel III. 22	Kinerja Pelayanan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian	6
Gambar II. 1 Batik Solo Trans (BST)	12
Gambar II. 2 Petak Rute Trayek Batik Solo Trans (BST)	13
Gambar II. 3 Halte Permanen	39
Gambar II. 4 Halte Semi Permanen	39
Gambar II. 5 Halte Portable/Sementara	40
Gambar III. 1 Rekapitulasi Frekuensi	48
Gambar III. 2 Headway Peak Hours	49
Gambar III. 3 Headway Off-Peak	50
Gambar III. 4 Rekapitulasi Headway	51
Gambar III. 5 Rekapitulasi Load Factor Harian Koridor 2	64
Gambar III. 6 Rekapitulasi Kecepatan Perjalanan Koridor 2	67
Gambar III. 7 Rekapitulasi Waktu Henti Kendaraan	70
Gambar III. 8 Rekapitulasi Waktu Henti Kendaraan	70
Gambar III. 9 Grafik Segi Keamanan	87
Gambar III. 10 Grafik Segi Keselamatan.....	88
Gambar III. 11 Grafik Segi Kenyamanan.....	89
Gambar III. 12 Grafik Segi Keterjangkauan.....	90
Gambar III. 13 Grafik Segi Kesetaraan	92
Gambar III. 14 Grafik Segi Keteraturan	93
Gambar III. 15 Grafik Rekapitulasi Memenuhi	95
Gambar III. 16 Grafik Rekapitulasi Tidak Memenuhi	96
Gambar III. 17 Grafik Hasil Rekapitulasi Standar Pelayanan Minimal	98

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Survey Statis Angkutan Umum	107
Lampiran 2. Survey Dinamis Angkutan Umum Peak Hours	108
Lampiran 3. Survey Dinamis Angkutan Umum Off-Peak	109
Lampiran 4. Jumlah Penumpang Per Halte.....	110
Lampiran 5. Dokumentasi Kegiatan.....	111