

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi jalan (PKTJ) Tegal merupakan perguruan tinggi kedinasan dibawah Kementrian Perhubungan Republik Indonesia yang didirikan pada 14 Mei 1971. Memiliki dua kampus utama yang berlokasi di Jalan Perintis Kemerdekaan No.17, Slerok, Tegal Timur sebagai kampus 1 dan di Jalan Abdul Syukur No.17, Margadana, Tegal, Jawa Tengah sebagai kampus 2. PKTJ memiliki 2 program studi yaitu, Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ) dan Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO). Selain itu, memiliki program studi yang khusus mempelajari tentang pengujian bermotor yaitu Diploma III Teknologi Otomotif (TO).

Pada program studi DIII Teknologi Otomotif yang mempelajari tentang pengujian kendaraan bermotor harus melalui salah satu syarat akademik untuk memperoleh gelar Diploma III yaitu dengan melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) yang dilakukan di luar kampus sesuai dengan surat permohonan magang nomor KP.114/1/8/PKTJ/2026. Bagi taruna/i Program Studi D-III Teknologi Otomotif, Magang 2 dilaksanakan di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor (UPKB). Pelaksanaan magang berlangsung selama tiga bulan, yaitu mulai tanggal 2 Februari hingga 1 Mei 2026. Pada kesempatan ini, penulis melaksanakan magang 2 pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor (UPKB) Dinas Perhubungan Kota Magelang sebagai lokasi pelaksanaan magang.

Pada saat ini perkembangan teknologi kendaraan bermotor di Indonesia mengalami peningkatan yang cukup signifikan setiap tahunnya. Hal ini dibuktikan dengan adanya perkembangan teknologi baik dari segi bahan bakar (kendaraan hybrid dan kendaraan listrik) dan sistem keselamatan kendaraan seperti pengereman (Automatic Braking System). Perkembangan teknologi kendaraan tersebut tentunya tetap sesuai dengan peraturan keselamatan dan keamanan kendaraan. Untuk memenuhi hal tersebut pemerintah mempunyai program pengawasan tentang keselamatan berupa pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor demi memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan sebelum kendaraan dipergunakan.

Pengujian kendaraan bermotor terdiri dari 2 bagian yaitu uji tipe dan uji berkala. Menurut UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan uji tipe merupakan serangkaian pengujian fisik dan penelitian rancang bangun terhadap setiap kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan tempelan sebelum dibuat, dirakit, atau diimpor secara massal. Uji tipe berada dibawah naungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, khususnya melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan proses pengujian dilakukan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPLJSKB). Sedangkan, uji berkala berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang kendaraan merupakan serangkaian pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan secara rutin terhadap mobil bus, mobil penumpang umum, mobil barang, kendaraan khusus, kereta gandengan, dan kereta tempelan yang dioperasikan di jalan. Uji berkala berada pada Pemerintah Daerah (Pemda) Kabupaten/Kota, khususnya dibawah Dinas Perhubungan (Dishub) Kabupaten/Kota yang dilaksanakan setiap 6 bulan sekali.

Sesuai kewenangan pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor yang berada di daerah Kabupaten/Kota maka, dalam hal ini pemerintah Kota Magelang melaksanakan pengujian berkala kendaraan bermotor dibawah naungan seksi pengujian di Unit Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kota Magelang. Dengan akreditasi pengujian A sesuai dengan yang tercantum pada sertifikat akreditasi Nomor:SR-DRJD 489 Tahun 2026.

1.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi II yang dilakukan oleh Taruna D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal selama 3 bulan di Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Magelang mempunyai ruang lingkup sebagai berikut :

1. Mengelola data administrasi pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor dengan sistem *fullcycle*
2. Membantu proses pelaksanaan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan
3. Membantu proses pelaksanaan pengujian laik jalan pada kendaraan bermotor

4. Membantu pelaksanaan tugas-tugas lain didalam seksi pengujian kendaraan bermotor.

1.3 Tujuan

Tujuan pelaksanaan kegiatan Magang II adalah sebagai berikut :

1. Dapat memahami dan menerapkan proses pelayanan administrasi pelayanan pengujian kendaran bermotor;
2. Dapat melaksanakan praktik pemeriksaan kendaraan secara teknis dan laik jalan;
3. Dapat mengetahui cara perawatan dan pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian kendaran bermotor;
4. Dapat mengetahui kendala/permasalahan yang terjadi pada pelayanan di Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Magelang;
5. Dapat mengetahui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada unit pengujian kendaraan bermotor.

1.4 Manfaat

Magang II ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, antara lain :

1. Bertambahnya wawasan taruna/i tentang penerapan pelayanan administrasi pengujian kendaraan bermotor;
2. Mengetahui solusi tentang permasalahan yang terjadi pada pelayanan di Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Magelang;
3. Mengetahui cara perawatan dan pemeliharaan sarana dan prasana di Unit Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor;
4. Memahami proses pengujian secara teknis dan laik jalan pada kendaraan bermotor di Seksi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Magelang;
5. Menerapkan dan mengembangkan materi dan keterampilan yang diperoleh dari kampus dalam proses pengujian berkala kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Magelang;

6. Mengetahui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) yang dilakukan pada unit pengujian kendaraan bermotor;

1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Magang II disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan telah memenuhi persyaratan dalam peraturan akademik. Pelaksanaan Magang II dilaksanakan dari tanggal 2 Februari 2026 sampai dengan 1 Mei 2026 dan dibagi ke dalam kelompok praktek, dimana anggota kelompok terdiri dari 4 orang diantaranya 2 taruna dan 2 taruni. Jam kerja Magang II dilaksanakan selama 5 (lima) hari dalam 1 (satu) minggu. Untuk hari Senin - Kamis dari pukul 07.30 - 16.00 WIB, dan untuk hari Jumat dari pukul 07.30 - 15.00 WIB. Tempat Magang II Di Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Magelang yang beralamat di jalan di Jalan Raya Jendral Sudirman No. 84, Tidar Selatan Kec. Magelang Selatan , Kota Magelang Jawa Tengah.

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Adapun sistematika penulisan Laporan sebagai hasil pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan Magang II adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini mencakup latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan magang II, tujuan dan manfaat dari pelaksanaan magang, waktu dan tempat magang, dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada Bab ini berisikan tentang sejarah dan perkembangan instansi tempat magang II, profil instansi kelembagaan seperti struktur organisasi, sumber daya manusia, tugas dan fungsi, serta fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III SISTEM LAYANAN SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Bab ini berisi tentang realitas Magang II yang dilaksanakan oleh instansi/perusahaan terkait Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan

peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian, dan penerapan sistem manajemen K3 di lokasi Magang II.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN & KESEHATAN

Dalam bab ini, peserta Magang II memaparkan mengenai Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor yang meliputi administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian, dan penerapan sistem manajemen K3 perusahaan/industri pada lokasi pelaksanaan kegiatan Magang II, kemudian mendiskusikan, mengartikulasi dengan SOP, peraturan-perundang-undangan yang berlaku dan konsep - konsep akademis.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini penulis menguraikan tentang kesimpulan yang diperoleh berdasarkan pelaksanaan program Magang II beserta analisisnya dan mengemukakan saran-saran yang bersifat konstruktif dan spesifik sehingga dapat menjadi rekomendasi bagi instansi atau pihak lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

Pada daftar pustaka berisi tentang daftar rujukan berupa buku, jurnal dan lainnya dalam mendukung pembuatan laporan ini.

LAMPIRAN

Pada lampiran berisi tentang dokumen tambahan yang terdapat pada laporan.