

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.I Kesimpulan**

Berdasarkan deskripsi data dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Titik lokasi rawan kecelakaan yang memiliki jumlah frekuensi kecelakaan tertinggi di Ruas Jalan Raya Buntu-Banyumas berada di km 4.1, yaitu di Turunan Kuburan Sipoh, Desa Kejawar-Banyumas, dengan slope atau kemiringan jalan sebesar 15%, dengan karakteristik kecelakaan out of control atau kehilangan kendali.
2. Solusi yang dapat diberikan dalam peningkatan keselamatan di Ruas Jalan Raya Buntu-Banyumas adalah memberikan rambu batas kecepatan aman 20 Km/jam pada titik lokasi rawan kecelakaan, rambu peringatan untuk menggunakan gigi rendah 1, dan jalur penyelamatan atau emergency safety area sebagai peredam laju kendaraan.

#### **V.II Saran**

Penelitian yang dilakukan ini menghitung pengaruh suhu pada kampas rem yang dihasilkan oleh energi mekanik dan energi potensial yang dihasilkan kendaraan di kemiringan jalan tertentu, dan berat rata rata kendaraan yang melintas. Penelitian yang lebih komperhensif dapat dilakukan guna mengembangkan kebijakan penentuan rambu batas kecepatan pada ruas jalan yang memiliki karakteristik geomterik yang menurun.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim (2019) Polsek Kemranjen Amankan TKP Laka Lantas Di Krumpud-Banyumas. Available at: <https://tribratanews.jateng.polri.go.id/page/2/?s=kemranjen> (Accessed: 5 August 2022).
- Anshori (2022) Rem Blong dan Jalanan Menurun, Kombinasi Maut Kecelakaan Bus Truk di Indonesia. Available at: <https://oto.detik.com/berita/d-5917996/rem-blong-dan-jalanan-menurun-kombinasi-maut-kecelakaan-bus-truk-di-indonesia> (Accessed: 5 September 2021).
- Departemen Perumahan Dan Prasarana Wilayah (2004) Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan. Indonesia: Departemen Perumahan Dan Prasarana Wilayah.
- Fea (2021) KNKT Usut Penyebab Kegagalan Sistem Pengereman Bus dan Truk. Available at: <https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20210617135609-384-655672/knkt-ungkap-3-penyebab-bus-dan-truk-alami-rem-blong> (Accessed: 10 August 2022).
- Harahap (2019) Analisis Fiqih Siyash Mengenai Disiplin Berlalu Lintas Menurut Pasal 107 Ayat 2 Uu No.22 Tahun 2009 Dalam Perspektif Kemaslahatan (Studi Kasus Jln. Pasar VII Tembung/Simpang Jodoh). UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUMATERA UTARA.
- Ikayanti, H. et al. (2017) ANALISIS AKAR MASALAH (ROOT CAUSE ANALYSIS) KECURANGAN AKADEMIK PADA SAAT UJIAN. Universitas Brawijaya.
- Kawulur, C.I. et al. (2013) 'Analisa Kecepatan Yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung)', Jurnal Sipil Statik, 1.
- Kuswardana, A. et al. (2017) 'Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja Menggunakan Metode RCA ( Fishbone Diagram Method And 5 – Why Analysis ) di PT . PAL Indonesia', Conference on Safety Engineering and Its Application, (2581), pp. 141–146.
- Marroli (2017) Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan. Available at: <https://www.merdeka.com/peristiwa/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-di-jalan.html> (Accessed: 9 September 2021).
- Metekohy, J.G. et al. (2017) Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Kota Ambon), Institut Teknik Sepuluh November. Institut Teknik Sepuluh Nopember.

- Mugiyono (2020) Ditabrak Truk, Kepala Desa Kejawar Meninggal Dunia.  
Available at: <https://kicaunews.com/2020/05/16/kepala-desa-kejawar-banyumas-meninggal-dunia-karena-kecelakaan-kendaraan-bermotor/>  
(Accessed: 5 September 2021).
- Multazam, A. et al. (2012) 'Analisa Pengaruh Variasi Merek Kampas Rem Tromol Dan Kecepatan Sepeda Motor Honda Supra X 125 R Terhadap Keausan Kampas Rem', *Dinamika Teknik Mesin*, 2.
- Noor Fajri, A. (2019) 'Analisa Pengujian Gesek, Aus Dan Lentur Pada Kampas Rem Tromol Sepeda Motor', *Jurnal Teknik Institut Sains dan Teknologi Nasional*, 15(1), pp. 49–59.
- Pemerintah Republik Indonesia (1993) Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43. Indonesia: Pemerintah Indonesia.
- Puspasari, I. et al. (2015) *Fisika*. Surabaya: Institut Bisnis dan Informatika Surabaya.
- Ramdhani (2016) Ada Enam Jalur Maut di Banyumas. Available at:  
<https://mediaindonesia.com/nusantara/50000/ada-enam-jalur-maut-di-banyumas> (Accessed: 9 September 2021).
- Simamora, M.A. (2011) . Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Belmera. UNIVERSITAS SUMATERA UTARA.
- Sukamto, A.J. et al. (2016) 'Analisis Perpindahan Analisis Perpindahan Panas Kampas Rem pada Sepeda Motor', *Jurnal Teknik Universitas Janabadra Yogyakarta*
- Sumarwoto (2021) Kasus kecelakaan lalu lintas di Banyumas tahun 2021 meningkat. Available at: <https://jateng.antaranews.com/berita/425049/kasus-kecelakaan-lalu-lintas-di-banyumas-tahun-2021-meningkat>  
(Accessed: 8 August 2022).
- Wedasana (2011) Tesis Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis. Universitas Udayana.Bali.
- Wildan (2020) Kasus Rem Blong Tak Kunjung Mereda, KNKT Republik Indonesia. Available at: <http://knkt.go.id/post/read/kasus-rem-blong-yang-tak-kunjung-mereda> (Accessed: 19 February 2022).
- Wisnubrata (2022) Sepanjang 2021, 200 Orang Meninggal Dunia karena Kecelakaan di Banyumas. Available at: <https://serayunews.com/selama-tahun-2021-200-orang-meninggal-dunia-karena-kecelakaan-di-banyumas>  
(Accessed: 9 September 2021).
- Yanuar, I. et al. (2014) 'Analisis Gaya Pada Rem Cakram (Disk Brake) Untuk

Kendaraan Roda Empat', Jurnal Teknik Mesin Universitas Gunadarma