

**LAPORAN MAGANG II**  
**DI UNIT PELAKSANA TEKNIS UJI BERKALA KENDARAAN**  
**BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA KEDIRI**



Disusun oleh :

Andi Ilham Anggoro	23031005
Efrildo Fanesa Prayoga	23031008
Madha Eka Prasetya	23031014
Satrio Rafid Adani PUSDOKO	23031020
Tegar Firmansyah	23033052

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2026**

**LAPORAN MAGANG II**  
**DI UNIT PELAKSANA TEKNIS UJI BERKALA KENDARAAN**  
**BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA KEDIRI**



Disusun oleh :

Andi Ilham Anggoro	23031005
Efrildo Fanesa Prayoga	23031008
Madha Eka Prasetya	23031014
Satrio Rafid Adani PUSDOKO	23031020
Tegar Firmansyah	23033052

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2026**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN**  
**BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA KEDIRI**

Disusun oleh :

Andi Ilham Anggoro	23031005
Efrildo Fanesa Prayoga	23031008
Madha Eka Prasetya	23031014
Satrio Rafid Adani PUSDOKO	23031020
Tegar Firmansyah	23033052

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



**AAT ESKA FAHMADI, M.Pd.**  
**NIP. 19880627 201902 1 001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Otomotif



**MOCH. AZIZ KURNIAWAN, M.T.**  
**NIP. 19921009 201902 1 002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI UPT PKB DINAS PERHUBUNGAN KOTA KEDIRI**

Disusun oleh :

Andi Ilham Anggoro	23031005
Efrildo Fanesa Prayoga	23031008
Madha Eka Prasetya	23031014
Satrio Rafid Adani Pusdoko	23031020
Tegar Firmansyah	23033052

Telah diseminarkan

Tanggal : 30 April 2026

Penguji 1

Tanda tangan

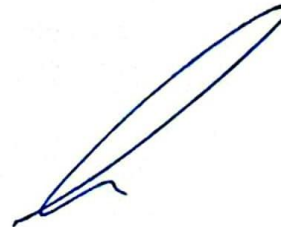
**AAT ESKA FAHMADI, M.Pd.**  
**NIP. 19880627 201902 1 001**



Penguji 2

Tanda tangan

**BUDI MARDI SANTOSO, A.Ma PKB, S.H.**  
**NIP. 19781109 199803 1 006**



Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Otomotif



**MOCH. AZIZ KURNIAWAN, M.T.**  
**NIP. 19921009 201902 1 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Andi Ilham Anggoro 23031005
2. Efrildo Fanesa Prayoga 23031008
3. Madha Eka Prasetya 23031014
4. Satrio Rafid Adani PUSDOKO 23031020
5. Tegar Firmansyah 23033052

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA TEKNIS UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA KEDIRI**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 30 April 2026

Tim Penyusun,



Andi Ilham Anggoro  
Notar. 23031005



Efrildo Fanesa Prayoga  
Notar. 23031008



Tegar Firmansyah  
Notar. 23033052



Satrio Rafid Adani PUSDOKO  
Notar. 23031020



Madha Eka Prasetya  
Notar. 23031014

## KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga laporan Magang II yang berjudul "**LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA KEDIRI**" ini dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan ini disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan kegiatan Magang II yang telah dilaksanakan selama kurang lebih tiga bulan, mulai tanggal 1 Februari 2026 sampai dengan 1 Mei 2026 di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kota Kediri. Kegiatan magang ini bertujuan untuk memberikan pengalaman nyata kepada taruna dalam memahami proses pemeriksaan persyaratan teknis dan pengujian laik jalan kendaraan bermotor, serta mengenal sistem pelayanan dan operasional di instansi pemerintah, khususnya di bidang pengujian kendaraan bermotor. Dalam proses penyusunan laporan ini, penulis menyadari bahwa tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya.
2. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
3. Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif PKTJ Tegal.
4. Dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama penyusunan laporan.
5. Kepala UPT PKB Kota Kediri beserta seluruh staf yang telah memberikan kesempatan, ilmu, dan pengalaman selama pelaksanaan magang.
6. Orang tua serta keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.
7. Rekan-rekan satu tim magang yang telah bekerja sama dengan baik.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap semoga laporan ini dapat memberikan manfaat serta menambah wawasan bagi pembaca, khususnya dalam bidang pengujian kendaraan bermotor dan keselamatan transportasi jalan.

Kediri, April 2026

Tim Penyusun

# DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan .....	2
I.3 Manfaat .....	3
I.4 Ruang Lingkup .....	4
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang .....	4
I.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>5</b>
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi .....	5
II.2 Profil UPT PKB .....	5
II.3 Kelembagaan .....	6
II.3.1 Visi Misi dan Motto .....	6
II.3.2 Struktur Organisasi .....	6
II.3.4 Tugas dan Fungsi UPT PKB .....	12
II.4 Metode Kegiatan .....	14
II.4.1. Bagan Alir .....	14
II.4.2. Pengumpulan dan Analisa Data .....	14
<b>BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR</b> .....	<b>17</b>
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor .....	17
III.1.1 Standar Pelayanan .....	17
III.1.2 Penanganan Pengaduan .....	19
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor .....	19
III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor .....	19

III.3	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	31
III.3.1	Kebijakan, Peraturan atau Tata Tertib terkait dengan K3 .....	31
III.3.2	K3 Hospitality (K3 Gedung) .....	32
III.3.3	Alat Pelindung Diri (berserta spesifikasinya).....	32
III.4	Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	34
III.4.1	UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan : Mengatur kewajiban uji berkala (pasal 53) dan fungsi pengawasan oleh pemerintah.....	34
III.4.2	Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan : Mengatur tentang penyelenggaraan pengujian, persyaratan teknis, dan laik jalan. ....	34
III.4.3	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 Tahun 2015 : Pedoman Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. ....	34
III.4.4	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2021 : Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, yang mencakup pembinaan dan pengawasan. Mekanisme Pengawasan: .....	34
III.5	Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor .....	35
III.5.1	Kode Etik (PM 144 tahun 2015).....	35
III.5.2	Kebijakan, Peraturan Terkait Kode Etik .....	36
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG.....</b>	<b>37</b>
IV.1	Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor .....	37
IV.2	Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor.....	38
IV.2.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor.....	38
IV.3	Penerapan Pengujian Lain Jalan Kendaraan Bermotor .....	47
IV.3.1	Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor .....	47
IV.3.2	Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.....	53
IV.4	Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	54
IV.5	Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	57
IV.6	Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor .....	57
IV.7	Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor ....	61
IV.8	Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor .....	63
IV.9	Analisis Sumber Daya Manusia.....	64
IV.10	Kontribusi Pelaksanaan Magang terhadap UPT PKB Kota Kediri.....	69

<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	77
V.1	Kesimpulan .....	77
V.2	Saran .....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	79

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Lokasi UPT PKB Kota Kediri.....	5
<b>Gambar II. 2</b> Struktur Organisasi .....	6
<b>Gambar II. 3</b> Bagan Alir Pelaksanaan Magang .....	14
<b>Gambar III. 1</b> Layanan Pengaduan .....	19
<b>Gambar III. 2</b> Gedung Pengujian .....	20
<b>Gambar III. 3</b> Pendaftaran Kendaraan .....	21
<b>Gambar III. 4</b> Penyerahan Hasil Uji.....	21
<b>Gambar III. 5</b> Ruang Tunggu Dalam Ruangan .....	22
<b>Gambar III. 6</b> Ruang Tunggu Luar Ruangan.....	22
<b>Gambar III. 7</b> Lahan Parkir .....	23
<b>Gambar III. 8</b> Layout UPT PKB Kota Kediri .....	25
<b>Gambar IV. 1</b> Cetak Hasil Uji .....	38
<b>Gambar IV. 2</b> Pemeriksaan Bagian Depan Kendaraan .....	39
<b>Gambar IV. 3</b> Pemeriksaan Bagian Belakang Kendaraan.....	39
<b>Gambar IV. 4</b> Pemeriksaan Bagian Samping Kanan Kendaraan .....	40
<b>Gambar IV. 5</b> Pemeriksaan Bagian Kiri Kendaraan .....	40
<b>Gambar IV. 6</b> Pemeriksaan Bagian Dalam Kendaraan.....	41
<b>Gambar IV. 7</b> Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan .....	42
<b>Gambar IV. 8</b> Pengukuran FOH Kendaraan .....	42
<b>Gambar IV. 9</b> Pengukuran Jarak Sumbu Kendaraan .....	43
<b>Gambar IV. 10</b> Pengukuran ROH Kendaraan .....	43
<b>Gambar IV. 11</b> Pengukuran Panjang Bak .....	43
<b>Gambar IV. 12</b> Pengukuran Tinggi Bak.....	44
<b>Gambar IV. 13</b> Pengukuran Lebar Bak.....	44
<b>Gambar IV. 14</b> Pengukuran Tinggi Total .....	45
<b>Gambar IV. 15</b> Pengukuran Lebar Total.....	45
<b>Gambar IV. 16</b> Pengukuran Panjang Total .....	46
<b>Gambar IV. 17</b> Pengukuran Titik P .....	46
<b>Gambar IV. 18</b> Pengukuran Titik Q.....	46
<b>Gambar IV. 19</b> Pengujian Smoke Tester .....	47
<b>Gambar IV. 20</b> Pengukuran Gas Analyzer .....	48
<b>Gambar IV. 21</b> Pengujian Sound Level Meter .....	49
<b>Gambar IV. 22</b> Pengujian Tint Meter .....	49

<b>Gambar IV. 23</b> Pengujian Headlight Tester .....	50
<b>Gambar IV. 24</b> Pengujian Side Slip.....	51
<b>Gambar IV. 25</b> Pengujian Axle Load .....	51
<b>Gambar IV. 26</b> Pengujian Brake Tester.....	52
<b>Gambar IV. 27</b> Pengujian Spedometer Tester .....	53
<b>Gambar IV. 28</b> Sertifikat Hasil Uji.....	53
<b>Gambar IV. 29</b> Stiker RFID.....	53
<b>Gambar IV. 30</b> Smart Card .....	54
<b>Gambar IV. 31</b> Surat Keterangan Tidak Lulus Uji.....	54
<b>Gambar IV. 32</b> Tanda Kalibrasi .....	57
<b>Gambar IV. 33</b> Baju Penguji Kendaraan Bermotor .....	58
<b>Gambar IV. 34</b> Helm Safety.....	58
<b>Gambar IV. 35</b> Sepatu Safety .....	59
<b>Gambar IV. 36</b> Sirkulasi Udara.....	59
<b>Gambar IV. 37</b> Kacamata Safety .....	60
<b>Gambar IV. 38</b> Sarung Tangan .....	60
<b>Gambar IV. 39</b> Pelaksanaan PKB.....	71
<b>Gambar IV. 40</b> Pembersihan Alat Uji .....	72
<b>Gambar IV. 41</b> Pelaksanaan Rampcheck Gabungan .....	72
<b>Gambar IV. 42</b> Penyerahan Becak Listrik di Pemkot Kediri.....	73
<b>Gambar IV. 43</b> Acara Halal Bihalal Dinas Perhubungan Kota Kediri.....	73
<b>Gambar IV. 44</b> Pelaksanaan Kegiatan Hari Kartini.....	73
<b>Gambar IV. 45</b> Acara Buka Bersama Dinas Perhubungan Kota Kediri.....	74
<b>Gambar IV. 46</b> Pelaksanaan Doa Bersama .....	74

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Sumber Daya Manusia.....	9
<b>Tabel II. 2</b> Absensi .....	15
<b>Tabel III. 1</b> Jadwal Kerja .....	17
<b>Tabel III. 2</b> Fasilitas Umum .....	24
<b>Tabel III. 3</b> Spesifikasi Alat uji .....	25

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Dokumentasi Kegiatan .....	81
--	----