

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi darat, khususnya angkutan bus antarkota antarprovinsi (AKAP), memiliki peranan strategis dalam menunjang mobilitas masyarakat serta mendukung aktivitas sosial dan ekonomi. Tingginya tingkat persaingan antar perusahaan otobus (PO) memnuntut setiap perusahaan untuk menerapkan perncanaan armada yang sistematis dan berbasis kebutuhan operasional. Armada yang direncanakan dan dikelola dengan baik akan berpengaruh langsung terhadap keselamatan, kenyamanan, ketepatan waktu, serta keberlanjutan operasioanal perusahaan.

Pelaksanaan kegiatan magang dilaksanakan berdasarkan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengalaman langsung kepada Mahasiswa agar lebih siap menghadapi dunia kerja di masa mendatang. Selain itu, melalui program magang ini, para peserta di harapkan dapat membangun jaringan profesional yang bermanfaat bagi karier mereka di kemudian hari. Magang ini juga menjadi salah satu tahapan penting dalam mendukung penyusunan tugas akhir, yang merupakan syarat utama untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan.

Untuk Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, kegiatan magang dilaksanakan di berbagai perusahaan angkutan umum, baik yang bergerak di bidang angkutan barang maupun angkutan penumpang. Pemilihan perusahaan didasarkan pada kesesuaian antara divisi atau departemen yang dimiliki perusahaan dengan kurikulum yang telah dipelajari oleh Mahasiswa selama perkuliahan di kampus. Program magang ini berlangsung selama 6 bulan dan tersebar di beberapa tempat di seluruh indonesia. Setiap kelompok magang terdiri dari 3 hingga 4 orang mahasiswa. Salah satu perusahaan yang menjadi lokasi pelaksanaan magang tersebut adalah PT Gunung Harta Transport Solutions.

PO Gunung Harta Transport Solutions merupakan salah satu perusahaan otobus yang telah berpengalaman dalam melayani perjalanan jarak jauh. Dalam upaya mempertahankan kualitas layanan, perusahaan dituntut untuk memastikan bahwa jumlah, jenis dan kondisi armada yang dimiliki telah sesuai dengan kebutuhan operasional. Oleh karena itu, evaluasi terhadap perencanaan dan kesiapan armada bus perlu dilakukan secara komprehensif guna menilai kesesuaian antara perencanaan yang diterapkan dengan kondisi aktual di lapangan serta tingkat kesiapan armada dalam mendukung kegiatan operasional.

Perusahaan transportasi harus selalu memastikan armadanya dalam kondisi jalan untuk menjaga keselamatan dan kenyamanan penumpang. Salah satu langkah yang harus dilakukan sebelum kendaraan dapat dioperasikan adalah pemeriksaan kendaraan, juga dikenal sebagai rampcheck (Kusuma et al. 2018). Tujuan dari pemeriksaan ini adalah untuk memastikan bahwa kendaraan berfungsi dengan benar dan memenuhi standar keselamatan yang ditetapkan oleh undang-undang pemerintah. Namun, pemeriksaan harian kendaraan di PT Gunung Harta masih dilakukan secara manual dan tidak terorganisir, yang menghasilkan pemeriksaan yang tidak efektif dan risiko kerusakan armada (Haq et al. 2025).

Digitalisasi telah menjadi salah satu cara terbaik untuk mengoptimalkan pemeriksaan kendaraan setiap hari berkat kemajuan teknologi (Syafarina and Sanjaya 2024). Akibatnya, PT Gunung Harta Transport Solution berencana untuk menerapkan digitalisasi formulir rampcheck untuk meningkatkan efisiensi dan akurasi pemeriksaan armada. Dalam upaya ini, aplikasi digital akan dikembangkan menggunakan pendekatan Sistem Pengembangan Hayati (SDLC), yang mencakup fase pengumpulan data, desain aplikasi, uji coba, dan finalisasi (Mustan, Hayati, and Kurnia 2025).

I.2 Tujuan

1. Mengembangkan aplikasi digital formulir rampcheck untuk meningkatkan efisiensi pemeriksaan kendaraan.
2. Menganalisis efektifitas penerapan Rampcheck digital menggunakan aplikasi GHTS Check.

I.3 Manfaat

1. Mengetahui proses pemeriksaan kendaraan harian di PT Gunung Harta Transport Solution.
2. Meningkatkan keselamatan armada kendaraan dengan memastikan kendaraan selalu laik jalan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penelitian ini mencakup pengembangan aplikasi digital formulir rampcheck yang akan diterapkan pada PT Gunung Harta Transport Solution. Aplikasi ini dirancang untuk menggantikan proses pemeriksaan kendaraan harian yang saat ini dilakukan secara manual.