

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN PENGEMUDI
TERHADAP BAHAYA BAN PECAH DI JALAN TOL
SURABAYA MOJOKERTO



Disusun oleh:

BIMO NOVIAJI ERHATMONO

22013066

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025/2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN PENGEMUDI
TERHADAP BAHAYA BAN PECAH DI JALAN TOL
SURABAYA MOJOKERTO



Disusun oleh:

BIMO NOVIAJI ERHATMONO

22013066

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025/2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PENGEMUDI TERHADAP
BAHAYA BAN PECAH DI JALAN TOL SURABAYA MOJOKERTO



Disusun oleh:

BIMO NOVIAJI ERHATMONO
22013066

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal: 19 Februari

Manager Operasional serta koordinator lapangan



Nancy Ardelina
NIK. 1173-0591-22

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PENGEMUDI TERHADAP BAHAYA BAN
PECAH DI JALAN TOL SURABAYA MOJOKERTO

Disusun Oleh:

Bimo Noviaji Erhatmono

22013066

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001

Pembimbing 2



Edi Purwanto, ATD., M.T.
NIP. 196802071990031012

Manajer Operasional serta koordinator lapangan



Nancy Ardelina
NIK. 1173-0591-22

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



ALFANI BAHARUDDIN, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PENGEMUDI TERHADAP BAHAYA BAN
PECAH DI JALAN TOL SURABAYA MOJOKERTO

Disusun oleh:
Bimo Noviaji Erhatmono
22.01.3066

Telah diseminarkan:
Tanggal: 19 Februari 2026

Penguji 1,



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.

NIP. 198309252008121001

Penguji 2,



Nancy Ardelina

NIP. 1173-0591-22

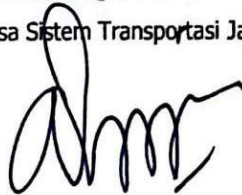
Penguji 3,



Aryono Aimbiarto

NIK. 1053-0185-11

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



ALFAN BAHARUDDIN, S.Si., M.T.

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bimo Noviaji Erhatmono

Nomor Taruna : 22013066

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang dengan judul "**LAPORAN HASIL MAGANG II ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PENGEMUDI TERHADAP BAHAYA BAN PECAH DI JALAN TOL SURABAYA MOJOKERTO**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pertanyaan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa paksaan.

Surabaya, 17 Februari 2026

Yang Menyatakan



Bimo Noviaji Erhatmono

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukan tanpa hambatan, namun atas izin-Nya dan kerja keras kami, segala hambatan dapat kita atasi dengan bijak. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih secara tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan, arahan, serta masukan yang konstruktif sehingga skripsi ini dapat tersusun secara sistematis dan ilmiah.
4. Bapak Edi Purwanto, ATD., M.T. selaku Dosen Pembimbing II, atas bimbingan, saran, serta evaluasi yang membangun dalam penyempurnaan penelitian ini.
5. Ibu Nancy Ardelina, Bapak Adit Aimbarto, dan Bapak Priyo Hartono selaku Mentor Lapangan selama kegiatan magang di Jasamarga Surabaya–Mojokerto, yang telah memberikan arahan, pengalaman, pembelajaran praktis, serta pendampingan selama proses magang berlangsung.
6. Seluruh pegawai Jasamarga Surabaya–Mojokerto, yang telah menerima penulis dengan baik, memberikan dukungan, berbagi ilmu, serta menghadirkan pengalaman berharga dan momen yang tidak terlupakan selama enam bulan pelaksanaan magang.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengaharpkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Surabaya, 17 Februari 2026

Yang menyatakan,



Bimo Noviaji Erhatmono

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	I
HALAMAN PENGESAHAN	II
KATA PENGANTAR.....	IV
DAFTAR ISI	V
DAFTAR GAMBAR	VII
DAFTAR TABEL	VIII
LAMPIRAN.....	IX
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	2
I.5 Waktu dan tempat pelaksanaan magang	2
I.6 Sistematika Penulisan.....	3
I.7 Metode Kegiatan.....	4
I.7.1 Bagan Alir	4
I.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	9
II.1. Profil Lokasi Magang	9
II.1.2. Visi Misi Perusahaan	10
II.1.3. Motto Perusahaan dan Tata Nilai	10
II.1.4. Strategi	10
II.1.5. Program.....	11
II.2 Struktur Organisasi.....	13
II.3 Tugas, Pokok, dan Fungsi	13
II.4 Jalan Tol.....	16
II.5 Pengemudi	16
II.6 Ban.....	16
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	18
III.1 Data Kecelakaan	18
III.2 Kondisi Jalan	37
III.3 Karakteristik Responden	39

III.4 Distribusi Jawaban Reponden	40
III.5 Presentase Pemahaman Pengemudi.....	41
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
LAMPIRAN.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Diagram Alir	4
Gambar II.1 PT. Jasamarga Surabaya Mojokerto	9
Gambar II.2 Struktur Organisasi	13
Gambar III.1 Kondisi Jalan Tol Surabaya Mojokerto	38
Gambar III.2 Diagram Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	39
Gambar III.3 Diagram Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Berkendara di Jalan Tol	39
Gambar III.4 Diagram Pertanyaan Nomor 1.....	41
Gambar III.5 Diagram Pertanyaan Nomor 2.....	42
Gambar III.6 Diagram Pertanyaan Nomor 3.....	42
Gambar III.7 Diagram Pertanyaan Nomor 4.....	43
Gambar III.8 Diagram Pertanyaan Nomor 5.....	43
Gambar III.9 Diagram Pertanyaan Nomor 6.....	44
Gambar III.10 Diagram Pertanyaan Nomor 7	44
Gambar III.11 Diagram Pertanyaan Nomor 8	45
Gambar III.12 Diagram Pertanyaan Nomor 9	45
Gambar III.13 Diagram Pertanyaan Nomor 10.....	46

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Kuesioner Penelitian	5
Tabel I.2 Skala Guttman	6
Tabel III.1 Data Kecelakaan	18
Tabel III.2 Distribusi Jawaban.....	40

LAMPIRAN

Lampiran 1 Proses pengumpulan data	50
Lampiran 2 Proses pengumpulan data	50
Lampiran 3 Kuesioner Penelitian.....	51
Lampiran 4 Logbook Kegiatan Magang II.....	53