

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan rangkaian kegiatan magang yang dilaksanakan pada Departemen *Health, Safety, and Environment* PT. Hino Motors Sales Indonesia di Jatake, penulis memperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut;

1. Pelaksanaan pelatihan APAR telah memenuhi ketentuan regulatif K3 di Indonesia, khususnya Keputusan Menteri Tenaga Kerja No. KEP.186/MEN/1999. Kegiatan ini efektif dalam meningkatkan pemahaman dan kemampuan karyawan mengenai teori dasar kebakaran serta keterampilan praktik penggunaan APAR dengan prosedur PASS (*Pull, Aim, Squeeze, Sweep*).
2. Implementasi *walking manners* berkontribusi signifikan terhadap pengurangan tindakan tidak aman (*unsafe acts*) di lingkungan perusahaan. Program ini terbukti meningkatkan kewaspadaan, disiplin perilaku, serta kesadaran situasional karyawan, terutama pada area dengan tingkat risiko tinggi seperti *warehouse, service area, jalur pedestrian*, dan fasilitas tangga.
3. Penyusunan *Working Instruction* (WI) untuk alat-alat emergency mampu menutup kekosongan prosedural (*procedural gap*) yang sebelumnya terdapat dalam sistem kesiapsiagaan darurat. Dokumen WI yang dihasilkan memuat panduan penggunaan, pemeliharaan, serta langkah pra dan pasca penggunaan sehingga menjamin *emergency tools* berada dalam kondisi optimal dan siap operasional (*ready to use*).
4. Pembuatan denah evakuasi untuk area Jatake memberikan peningkatan yang substansial terhadap sistem manajemen keadaan darurat perusahaan. Denah tersebut menyajikan visualisasi yang jelas mengenai jalur evakuasi, lokasi APAR, *emergency exit*, serta titik kumpul sehingga mendukung efektivitas mobilisasi karyawan saat terjadi insiden.

5. Secara keseluruhan, kegiatan magang memberikan pengalaman empiris kepada penulis dalam memahami implementasi sistem HSE di lingkungan industri otomotif, serta meningkatkan kompetensi dalam pengembangan dokumen keselamatan dan sistem tanggap darurat yang sesuai kebutuhan perusahaan.

V.2 Saran

Sebagai upaya pengembangan dan peningkatan berkelanjutan terhadap sistem keselamatan dan kesiapsiagaan darurat di PT. Hino Motors Sales Indonesia, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Perusahaan perlu mengadakan sosialisasi dan pelatihan berkala terkait *Working Instruction emergency tools*, agar seluruh personel yang bertanggung jawab memiliki pemahaman yang seragam dan mampu menjalankan prosedur dengan benar dan konsisten.
2. Denah evakuasi perlu dipasang secara merata pada titik-titik strategis di seluruh area operasional, terutama pada lokasi dengan intensitas aktivitas tinggi, guna memastikan akses informasi yang cepat dan mudah saat terjadi keadaan darurat.
3. Program *walking manners* sebaiknya diperkuat melalui kampanye visual dan pengingat rutin, seperti pemasangan poster keselamatan, penambahan *floor marking*, serta pemberian briefing singkat sebelum bekerja guna meningkatkan budaya keselamatan di lingkungan perusahaan.
4. Diperlukan mekanisme pemantauan berkala terhadap kondisi *emergency tools*, baik melalui inspeksi fisik maupun checklist digital, untuk memastikan ketersediaan dan keandalannya saat diperlukan dalam situasi darurat.

DAFTAR PUSTAKA

PT Hino Motors Sales Indonesia, 2024, Lokasi PT. HMSI
<https://www.hino.co.id/about/>.

PT Hino Motors Sales Indonesia, 2024, Lokasi PT. HMSI
<https://www.hino.co.id/about/>.

PT Hino Motors Sales Indonesia, 2024, Organize Struktur Hino
<https://www.hino.co.id/about/>.

Argenberg, V. (2014, 2 Januari). *Fire. Fireplace. Wood fire* [Gambar]. Wikimedia Commons.

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fire. Fireplace. Wood fire. Rostov-on-Don, Russia.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fire._Fireplace._Wood_fire._Rostov-on-Don,_Russia.jpg)

Dutch Ministry of Defence. (2010, 6 Desember). *Training bijstandseenheid 12 (molotov zoom)* [Gambar]. Wikimedia Commons.

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Training bijstandseenheid 12 \(molotov zoom\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Training_bijstandseenheid_12_(molotov_zoom).jpg)

SATELIT BM. (2022, 26 September). *Jaringan Listrik PLN Dan Jaringan Telpon Kabel Telkom Di Karang Sari Kebumen* [Gambar]. Wikimedia Commons.

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Jaringan Listrik PLN Dan Jaringan Telpon Kabel Telkom Di Karang Sari Kebumen.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Jaringan_Listrik_PLN_Dan_Jaringan_Telpon_Kabel_Telkom_Di_Karang_sari_Kebumen.jpg)

Tavoromann & Mach, T. (2013, 10 Desember). *Reaction of sodium and water breaks the glass vessel* [Gambar]. Wikimedia Commons.

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Reaction of sodium and water breaks the glass vessel.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Reaction_of_sodium_and_water_breaks_the_glass_vessel.jpg)