

LAPORAN MAGANG II
**ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-
EKONOMI DAN POLA PERJALANAN PELAJAR DENGAN
PEMILIHAN MODA BATIK SOLO TRANS DI KAWASAN
MANAHAN KOTA SURAKARTA**



Disusun oleh :
CARISSA RAHMA PUTRI
22011007

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-
EKONOMI DAN POLA PERJALANAN PELAJAR DENGAN
PEMILIHAN MODA BATIK SOLO TRANS DI KAWASAN
MANAHAN KOTA SURAKARTA**



Disusun oleh :

CARISSA RAHMA PUTRI

22011007

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan

Kota Surakarta,

Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T.

NIP.19800525 200112 1 003

Pembimbing Lapangan,

Harits Rachmat Hidayat, S.ST. M.Sc.

NIP. 19940723 2019021 001

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II**

**ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-EKONOMI DAN
POLA PERJALANAN PELAJAR DENGAN PEMILIHAN MODA BATIK
SOLO TRANS DI KAWASAN MANAHAN KOTA SURAKARTA**

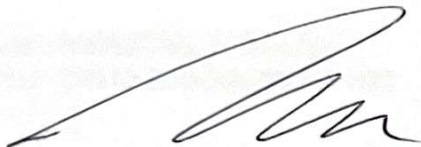
Disusun oleh :

**CARISSA RAHMA PUTRI
22011007**

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing I



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.

NIP.19911205 201902 1 002

Dosen Pembimbing II



Buang Turasno, A. TD., M.T.

NIP.19650220 198803 1 007

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-EKONOMI DAN
POLA PERJALANAN PELAJAR DENGAN PEMILIHAN MODA BATIK
SOLO TRANS DI KAWASAN MANAHAN KOTA SURAKARTA

Disusun oleh :
CARISSA RAHMA PUTRI
22011007

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal

Penguji 1

Tanda Tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP.19911205 201902 1 002
Penguji 2



Tanda Tangan

Buang Turasno, A. TD., M.T.
NIP.19650220 198803 1 007
Penguji 3

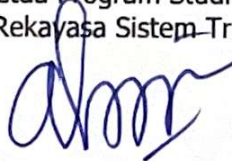


Tanda Tangan

Harits Rachmat Hidayat, S.ST. M.Sc.
NIP. 19940723 2019021 001



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharuddin, S.SiT., MT
NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Carissa Rahma Putri

Notar : 22011007

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "***ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-EKONOMI DAN POLA PERJALANAN PELAJAR DENGAN PEMILIHAN MODA BATIK SOLO TRANS DI KAWASAN MANAHAN KOTA SURAKARTA***" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau dibuat oleh pihak lain kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surakarta, 23 Februari 2026

Yang Menyatakan



Carissa Rahma Putri

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang II yang berjudul "**ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-EKONOMI DAN POLA PERJALANAN PELAJAR DENGAN PEMILIHAN MODA BATIK SOLO TRANS DI KAWASAN MANAHAN KOTA SURAKARTA**" dengan baik dan tepat waktu.

Dalam penyusunan Laporan Magang II ini, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak terlepas dari doa, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan dukungan dan arahan dalam pelaksanaan kegiatan magang ini.;
2. Bapak Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Surakarta yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk melaksanakan kegiatan magang;
3. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T.,M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah memberikan arahan dan dukungan akademik;
4. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 Magang yang dengan penuh perhatian telah memberikan bimbingan, masukan, serta saran berharga.;
5. Bapak Buang Turasno, A. TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 Magang yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan motivasi selama penyusunan laporan;
6. Kak Harits Rachmat Hidayat, S.ST. M.Sc. selaku Pembimbing Lapangan yang senantiasa memberikan arahan, nasehat, dan masukan selama kegiatan magang berlangsung;
7. Para alumni yang telah berperan aktif dalam memberikan bimbingan, dukungan, dan arahan selama pelaksanaan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Surakarta.

8. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
9. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Surakarta atas bantuan, arahan, dan ilmu praktik di lapangan yang sangat membantu kelancaran kegiatan magang ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi penyempurnaan di masa mendatang. Semoga karya ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang keselamatan transportasi jalan.

Surakarta, 23 Februari 2026

Yang Menyatakan



Carissa Rahma Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG II.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	3
I.3. Manfaat Penelitian.....	3
I.4. Ruang Lingkup	4
I.4.1. Ruang Lingkup Lokasi.....	4
I.4.2. Ruang Linkup Analisis	5
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
I.6. Metode Penelitian.....	6
I.6.1. Bagan Alir	6
I.6.2. Populasi dan Sampel.....	7
I.6.3. Pengumpulan Data	8
I.6.4. Analisis Data	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
II.1. Transportasi Umum	12
II.2. Batik Solo Trans	13
II.3. Pemilihan Moda Transportasi.....	17
II.4. Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	19
II.5. <i>Crosstab</i> dan Uji Chi-Square.....	20
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	22
III.1. Karakteristik Sosio-Ekonomi dan Pola Perjalanan Pelajar di Kawasan Manahan	22
III.1.1. Usia	22
III.1.2. Jenis Kelamin	23
III.1.3. Jenjang Pendidikan	24

III.1.4. Besaran Uang Saku	24
III.1.5. Kepemilikan Kendaraan Pribadi	25
III.1.6. Kepemilikan SIM	26
III.1.7. Pekerjaan Orang Tua	27
III.1.8. Pendapatan Orang Tua.....	28
III.1.9. Asal Perjalanan	29
III.1.10. Moda Akses	30
III.1.11. Waktu Terjadinya Pergerakan	31
III.1.12. Jarak Perjalanan	33
III.1.13. Frekuensi Perjalanan	34
III.2. Hubungan Karakteristik Sosio-Ekonomi Dan Pola Perjalanan Dengan Pemilihan Moda Batik Solo Trans Dan Kendaraan Pribadi Pada Kondisi Aktual	35
III.2.1. Usia	35
III.2.2. Jenis Kelamin	37
III.2.3. Jenjang Pendidikan	38
III.2.4. Besaran Uang Saku	40
III.2.5. Kepemilikan Kendaraan Pribadi	42
III.2.6. Kepemilikan SIM	43
III.2.7. Pekerjaan Orang Tua	45
III.2.8. Pendapatan Orang Tua.....	46
III.2.9. Asal Perjalanan	48
III.2.10. Waktu Terjadinya Pergerakan	49
III.2.11. Jarak Perjalanan	52
III.2.12. Frekuensi Perjalanan	54
III.3. Profil Pengguna BST Aktual.....	55
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
IV.1. Kesimpulan	56
IV.2. Saran	60
IV.2.1. Strategi Jangka Pendek.....	60
IV.2.2. Strategi Jangka Menengah	62
IV.2.3. Strategi Jangka Panjang.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Jumlah Populasi Sma/Smk Di Kawasan Manahan	7
Tabel II.1 Trayek Batik Solo Trans.....	13
Tabel III.1 Karakteristik Usia Responden	22
Tabel III.2 Karakteristik Jenis Kelamin Responden.....	23
Tabel III.3 Karakteristik Jenjang Pendidikan Responden	24
Tabel III.4 Karakteristik Besaran Uang Saku Responden	24
Tabel III.5 Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Pribadi Responden.....	25
Tabel III.6 Karakteristik Kepemilikan Sim Responden.....	26
Tabel III.7 Karakteristik Pekerjaan Orang Tua Responden.....	27
Tabel III.8 Karakteristik Pendapatan Orang Tua Responden	28
Tabel III.9 Karakteristik Asal Perjalanan Responden	29
Tabel III.10 Karakteristik Moda Akses Responden	30
Tabel III.11 Karakteristik Waktu Berangkat Responden	31
Tabel III.12 Karakteristik Waktu Pulang Responden	32
Tabel III.13 Karakteristik Jarak Perjalanan Responden	33
Tabel III.14 Karakteristik Frekuensi Perjalanan Responden	34
Tabel III.15 Tabulasi Silang Usia Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	35
Tabel III.16 Hasil Uji Chi-Square Usia Terhadap Pemilihan Moda Transportasi	36
Tabel III.17 Tabulasi Silang Jenis Kelamin Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi.....	37
Tabel III.18 Hasil Uji Chi-Square Jenis Kelamin Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	37
Tabel III.19 Tabulasi Silang Jenjang Pendidikan Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	38
Tabel III.20 Hasil Uji Chi-Square Jenjang Pendidikan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	39
Tabel III.21 Tabulasi Silang Besaran Uang Saku Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	40
Tabel III.22 Hasil Uji Chi-Square Besaran Uang Saku Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	41
Tabel III.23 Tabulasi Silang Kepemilikan Kendaraan Pribadi Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	42
Tabel III.24 Hasil Uji Chi-Square Kepemilikan Kendaraan Pribadi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi	42
Tabel III.25 Tabulasi Silang Kepemilikan Sim Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	43
Tabel III.26 Hasil Uji Chi-Square Kepemilikan Sim Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	44
Tabel III.27 Tabulasi Silang Pekerjaan Orang Tua Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	45

Tabel III.28 Hasil Uji Chi-Square Pekerjaan Orang Tua Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	46
Tabel III.29 Tabulasi Silang Pendapatan Orang Tua Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	46
Tabel III.30 Hasil Uji Chi-Square Pendapatan Orang Tua Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	47
Tabel III.31 Tabulasi Silang Asal Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	48
Tabel III.32 Hasil Uji Chi-Square Asal Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	49
Tabel III.33 Tabulasi Silang Waktu Berangkat Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	49
Tabel III.34 Hasil Uji Chi-Square Waktu Berangkat Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	50
Tabel III.35 Tabulasi Silang Waktu Pulang Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi.....	51
Tabel III.36 Hasil Uji Chi-Square Waktu Pulang Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	52
Tabel III.37 Tabulasi Silang Jarak Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	52
Tabel III.38 Hasil Uji Chi-Square Jarak Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	53
Tabel III.39 Tabulasi Silang Frekuensi Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Bst/Feeder Dan Kendaraan Pribadi	54
Tabel III.40 Hasil Uji Chi-Square Frekuensi Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penelitian	6
Gambar I.2 Kerangka Kuisisioner	10
Gambar II.1 Trayek Batik Solo Trans	17
Gambar III.1 Diagram Karakteristik Usia Responden	23
Gambar III.2 Diagram Karakteristik Jenis Kelamin Responden	23
Gambar III.3 Diagram Karakteristik Jenjang Pendidikan Responden	24
Gambar III.4 Diagram Karakteristik Besaran Uang Saku Responden	25
Gambar III.5 Diagram Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Pribadi Responden	26
Gambar III.6 Diagram Karakteristik Kepemilikan Sim Responden	27
Gambar III.7 Diagram Karakteristik Pekerjaan Orang Tua	28
Gambar III.8 Diagram Karakteristik Pendapatan Orang Tua	29
Gambar III.9 Diagram Asal Perjalanan Responden	30
Gambar III.10 Diagram Karakteristik Moda Akses Responden	31
Gambar III.11 Diagram Karakteristik Waktu Berangkat Responden	32
Gambar III.12 Diagram Karakteristik Waktu Pulang Responden	33
Gambar III.13 Diagram Karakteristik Jarak Perjalanan Pelajar	34
Gambar III.14 Diagram Karakteristik Frekuensi Perjalanan Responden	35