

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang sudah dilakukan berkaitan dengan pemeriksaan teknis sistem rem udara kendaraan truk *semi-trailer* di Unit Pelaksana Uji Berkala (UPUBKB) Kabupaten Malang dapat disimpulkan bahwa:

1. Pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan truk *semi-trailer* dengan sistem rem udara di UPUBKB Kabupaten Malang belum dilakukan secara terurut, kompleks, dan khusus.
2. Belum adanya Standar Operasional Prosedur (SOP) terkait dengan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan truk *semi-trailer* dengan sistem rem udara.
3. Ditemukannya kerusakan dan kondisi yang tidak sesuai dari komponen sistem rem udara pada kendaraan truk *semi-trailer* yang melakukan uji setelah dilakukan pemeriksaan dengan rencana konsep pemeriksaan baru.

V.2 Saran

Guna memberikan jaminan keselamatan terhadap kendaraan truk *semi-trailer* dengan sistem rem udara saat melaksanakan pengujian kendaraan bermotor, peneliti memberikan saran:

1. Dilakukannya pemeriksaan teknis secara lengkap, tepat, dan terurut untuk kendaraan truk *semi-trailer* dengan sistem rem udara saat pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.
2. Perlu adanya evaluasi terhadap rancangan Standar Operasional Prosedur (SOP) pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan truk *semi-trailer* dengan sistem rem udara agar bisa lebih disempurnakan.
3. Perlu adanya sosialisasi kepada para penguji dan perusahaan terkait yang menggunakan kendaraan truk *semi-trailer* dengan sistem rem udara untuk melaksanakan *pre-inspection* guna mengecek dan mengontrol kondisi komponen sistem rem kendaraan menggunakan SOP yang ada terkait dengan pemeriksaan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Air Brake Handbook – Ministry of Transportation Ontario, (2019).
- Dewi, H. K. (2019) *Polri: Jumlah kecelakaan lalu lintas meningkat 3% sepanjang 2019*, *nasional.kontan.co.id*. Available at: <https://nasional.kontan.co.id/news/polri-jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-3-sepanjang-2019> (Accessed: 23 September 2021).
- Felisia (2020) *Sistem Pengereman Udara Kendaraan Besar, Paling Kuat tapi Kerap Jadi Sumber Malapetaka*, *kaltimkece.id*. Available at: <https://kaltimkece.id/warta/terkini/sistem-pengereman-udara-kendaraan-besar-paling-kuat-tapi-kerap-jadi-sumber-malapetaka> (Accessed: 6 February 2022).
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi (2021) *Tekan Angka Kecelakaan Truk Trailer, KNKT Berikan Rekomendasi*, *knkt.go.id*. Available at: <http://knkt.go.id/post/read/tekan-angka-kecelakaan-truk-trailer,-knkt-berikan-rekomendasi> (Accessed: 8 December 2021).
- Manual Book HINO - PT. HINO Motors Sales Indonesia, (2009).
- Motor Vehicle Act and Regulations - Victoria Government, (2022).
- Muchta, A. (2015) *Cara Kerja Sistem Rem Angin pada Bus dan Nama Komponen*, *autoexpose.org*. Available at: <https://www.autoexpose.org/2015/09/sistem-rem-angin-deskripsi-dan-cara.html> (Accessed: 7 February 2022).
- Peraturan Menteri Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Samudra, M. A. (2018) *4 Faktor Utama Penyebab Kecelakaan di Jalan Raya*, *GridOto.com*. Available at: <https://www.gridoto.com/read/221030654/4-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-di-jalan-raya> (Accessed: 23 September 2021).
- Sigit (2015) *Pengecekan Singkat Sistem Rem pada Truk*, *truckmagz.com*. Available at: <https://truckmagz.com/pengecekan-singkat-sistem-rem-pada-truk/> (Accessed: 6 February 2022).
- Sugiyono, P. D. (2013) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.
- UN ECE R13 - United Nations Economic Commission for Europe, (2014).