

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI BPTD WILAYAH XII PROVINSI BALI DAN PROVINSI**  
**NUSA TENGGARA BARAT**



Disusun oleh:

Ahmad Izzul Kiram : 18.02.0252  
Khoeruddin Ardiansyah : 18.02.0265  
Muhammad Fa'izal : 18.02.0272  
Ridwan Setyawan E.A.S : 18.02.0274  
Robbyn Anggoro Prayogo : 18.02.0276

**PROGRAM STUDI DIV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI BPTD WILAYAH XII PROVINSI BALI DAN PROVINSI  
NUSA TENGGARA BARAT**



Disusun oleh:

Ahmad Izzul Kiram : 18.02.0252  
Khoeruddin Ardiansyah : 18.02.0265  
Muhammad Fa'izal : 18.02.0272  
Ridwan Setyawan E.A.S : 18.02.0274  
Robbyn Anggoro Prayogo : 18.02.0276

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 01. Juni. 2022

Kepala Seksi Sarana dan Prasarana  
BPTD Wilayah XII Prov. Bali dan Prov. NTB



**Boy Nurdin, A.Md LLAJ, SE**  
**NIP. 19731113 199602 1 001**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI BPTD WILAYAH XII PROVINSI BALI DAN PROVINSI**  
**NUSA TENGGARA BARAT**

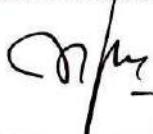
Disusun oleh :

Ahmad Izzul Kiram : 18.02.0252  
Khoeruddin Ardiansyah : 18.02.0265  
Muhammad Fa'izal : 18.02.0272  
Ridwan Setyawan E.A.S : 18.02.0274  
Robbyn Anggoro Prayogo : 18.02.0276

Telah disetujui oleh :

Tanggal : . 6 Juli 2022 .

Dosen Pembimbing



**Rifano, M.T**

**NIP. 19850415 201902 1 003**

Pembimbing Lapangan



**Boy Nurdin, A.Md LLAJ, SE**

**NIP. 19731113 199602 1 001**

Mengetahui:

Ketua program Studi

Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**NIP. 19800602 200912 1 001**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI BPTD WILAYAH XII PROFINSI BALI DAN NTB**

Disusun oleh :

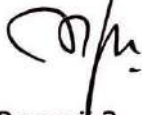
Ahmad Izzul Kiram : 18.02.0252  
Khoeruddin Ardiansyah : 18.02.0265  
Muhammad Fa'izal : 18.02.0272  
Ridwan Setyawan E.A.S : 18.02.0274  
Robbyn Anggoro Prayogo : 18.02.0276

Telah diseminarkan :

Tanggal : 02 Juni 2022

Penguji 1

**Rifano, M.T**  
**NIP. 19850415 201902 1 003**



Penguji 2

**Boy Nurdin, A.Md LLAJ, SE**  
**NIP. 19731113 199602 1 001**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**NIP. 19800602 200912 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul Laporan Praktek Kerja Profesi II di BPTD Wilayah XII Provinsi Bali dan Nusa Tenggara Barat yang kami buat ini benar keasliannya dan bukan merupakan hasil kerja yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, hal-hal yang bukan karya kami secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan kami tidak benar, maka kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Mengwi, 02 Juni 2022

Tim Penyusun,



Ahmad Izzul Kiram  
Notar.18.02.0252



Khoeruddin Ardiansyah  
Notar. 18.02.0265



Muhammad Fa'izal  
Notar. 18.02.0272



Ridwan Setyawan E.A.S  
Notar. 18.02.0274



Robbyn Anggoro P  
Notar. 18.02.0276

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN DARI BPTD WILAYAH XII PROVINSI BALI DAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>16</b>
I.1 Latar Belakang.....	16
I.2 Tujuan .....	18
I.3 Manfaat .....	18
I.4 Ruang Lingkup.....	19
I.5 Sistematika Penyusunan Laporan.....	19
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>21</b>
II.1 Sejarah .....	21
II.2 Profil.....	22
II.3 Tugas dan Fungsi.....	23
II.3.1 Tugas dan Fungsi BPTD Tipe A.....	23
II.3.2 Susunan Organisasi BPTD Tipe A Bagian Pertama .....	24
II.4 Kelembagaan.....	27
II.4.1 Struktur Organisasi.....	27

II.4.2	Sumber Daya Manusia .....	28
II.5	Fasilitas Sarana Dan Prasarana.....	50
II.5.1	Sarana dan Prasarana Ruangan.....	50
II.5.2	Kendaraan Operasional.....	50
<b>BAB III</b>	<b>SISTEM LAYANAN OPERASIONAL.....</b>	<b>52</b>
III.1	BPTD Wilayah XII Provinsi Bali dan Provinsi NTB.....	52
III.1.1	Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor Pada Karoseri .....	52
III.1.2	Kalibrasi Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor di UPTPKB.....	75
III.2	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Cekik.....	91
III.2.1	Standar Operasional Prosedur (SOP) .....	91
III.2.2	Alur Penimbangan Kendaraan Bermotor .....	92
III.2.3	Data pelanggaran di UPPKB Cekik.....	98
III.3	Terminal Tipe A Mengwi .....	98
III.3.1	Standar Operasional Prosedur .....	98
III.3.2	Data pencatatan kedatangan dan keberangkatan sesuai dengan standar pelayanan minimal.....	100
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>102</b>
IV.1	Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor.....	102
IV.1.1	Permasalahan Yang Ditemukan Dalam Pelaksanaan Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor .....	102
IV.1.2	Regulasi Yang Terkait Pada Permasalahan Yang Terjadi.....	106
IV.1.3	Literatur Pengelasan.....	109
IV.2	Kalibrasi .....	122
IV.3	UPPKB Cekik.....	127
IV.4	Terminal Tipe A Mengwi .....	127
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>129</b>
V.1	Kesimpulan.....	129
V.2	Saran.....	129

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>132</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>133</b>



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Dasar Hukum Pembentukan BPTD Wilayah XII Provinsi Bali Dan Provinsi NTB.....	21
<b>Tabel II. 2</b> Struktur Organisasi .....	28
<b>Tabel II. 3</b> Sumber Daya Manusia .....	28
<b>Tabel III. 1</b> Penyusunan Daftar Rencana Kerja, Program dan Prosedur Kerja Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan Bermotor .....	56
<b>Tabel III. 2</b> Proses Permohonan Akun .....	59
<b>Tabel III. 3</b> Proses Pengajuan Dokumen.....	59
<b>Tabel III. 4</b> Daftar Karoseri .....	75
<b>Tabel III. 5</b> Standar Operasional Prosedur .....	91
<b>Tabel IV. 1</b> Kelebihan dan Kekurangan Pengelasan .....	112
<b>Tabel IV. 2</b> Pemilihan proses pengelasan berdasarkan jenis material las .....	113
<b>Tabel IV. 3</b> Cacat Las, Penyebab, dan Penanggulanganya.....	118
<b>Tabel IV. 4</b> Hasil Kegiatan Kalibrasi UPT PKB Kab. Tabanan .....	122

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Hilux Double Cabin Bak Terbuka .....	51
<b>Gambar II. 2</b>	Hilux Double Cabin Bak Terbuka .....	51
<b>Gambar II. 3</b>	Truk Isuzu Giga .....	51
<b>Gambar III. 1</b>	Alat Tulis Kerja .....	53
<b>Gambar III. 2</b>	Alat Ukur .....	54
<b>Gambar III. 3</b>	Timbangan Portable Kendaraan.....	54
<b>Gambar III. 4</b>	Retro Reflektor .....	55
<b>Gambar III. 5</b>	Penggaris .....	55
<b>Gambar III. 6</b>	Proses Permohonan Penerbitan Sertifikat Registrasi Uji Tipe ....	62
<b>Gambar III. 8</b>	Chassis .....	65
<b>Gambar III. 9</b>	Nomor Rangka dan Nomor Mesin .....	65
<b>Gambar III. 10</b>	Bahan – Bahan .....	66
<b>Gambar III. 11</b>	Pemotongan Bahan.....	66
<b>Gambar III. 12</b>	Kerangka Dasar .....	67
<b>Gambar III. 13</b>	Penempelan Plat.....	67
<b>Gambar III. 14</b>	Proses Dempul .....	68
<b>Gambar III. 15</b>	Proses Pengecatan.....	69
<b>Gambar III. 16</b>	Finishing Unit .....	69
<b>Gambar III. 17</b>	Quality Control.....	70
<b>Gambar III. 18</b>	Cek Nomor Rangkadan Nomor Mesin .....	70
<b>Gambar III. 19</b>	Pengukuran Julur FOH.....	71
<b>Gambar III. 20</b>	Pengukuran Jarak Sumbu wheelbase .....	71
<b>Gambar III. 21</b>	Pengukuran Panjang Bak.....	71
<b>Gambar III. 22</b>	Pengukuran Julur ROH .....	72
<b>Gambar III. 23</b>	Pengukuran Lebar Bak Kendaraan .....	72
<b>Gambar III. 24</b>	Pengukuran Lebar total .....	72
<b>Gambar III. 25</b>	Pengukuran Tinggi Bak Kendaraan Bagian Belakang .....	73
<b>Gambar III. 26</b>	Pengukuran tinggi total .....	73
<b>Gambar III. 27</b>	Pengukuran Reflektor Alat Pemantul Cahaya .....	74
<b>Gambar III. 28</b>	Penimbangan Berat Kosong Kendaraan .....	74
<b>Gambar III. 29</b>	Foto Penginputan Data SKRB .....	75

<b>Gambar III. 30</b>	Gas Standar .....	76
<b>Gambar III. 31</b>	Kaca Standar Smoke Tester .....	76
<b>Gambar III. 32</b>	Lampu Standar .....	77
<b>Gambar III. 33</b>	Alat Kalibrasi Rem .....	77
<b>Gambar III. 34</b>	Dial Gauge dan Tension Meter.....	77
<b>Gambar III. 35</b>	Tachometer .....	78
<b>Gambar III. 36</b>	Alat Kalibrasi Suara .....	78
<b>Gambar III. 37</b>	Beban Dummy Atau Timbangan Portable Standart .....	78
<b>Gambar III. 38</b>	Kaca Standar .....	79
<b>Gambar III. 39</b>	Alur Penimbangan Kendaraan Bermotor .....	92
<b>Gambar III. 40</b>	Alur Penimbangan Kendaraan Bermotor .....	92
<b>Gambar III. 41</b>	Kendaraan Masuk .....	92
<b>Gambar III. 42</b>	Proses Pendataan .....	93
<b>Gambar III. 43</b>	Penimbangan .....	93
<b>Gambar III. 44</b>	Pengukuran Dimensi Dan Persyaratan Teknis .....	94
<b>Gambar III. 45</b>	Muatan Berlebih.....	94
<b>Gambar III. 46</b>	Penataan Tata Cara Muat .....	95
<b>Gambar III. 47</b>	Pelanggaran Dimensi.....	95
<b>Gambar III. 48</b>	Surat – Surat Kelengkapan Kendaraan .....	96
<b>Gambar III. 49</b>	Penindakan .....	97
<b>Gambar III. 50</b>	Berita Acara Hasil Pengukuran Dimensi Yang Melanggar.....	97
<b>Gambar IV. 1</b>	Dokumentasi Indikasi Bak Bekas .....	102
<b>Gambar IV. 2</b>	Dokumentasi Indikasi Tidak dipasangnya bracket longitudinal	103
<b>Gambar IV. 3</b>	Lokasi Karoseri Lancar Jaya .....	104
<b>Gambar IV. 4</b>	Pengelasan hanya beberapa.....	104
<b>Gambar IV. 5</b>	Pengelasan tidak menyeluruh.....	105
<b>Gambar IV. 6</b>	Pengelasan tidak menyeluruh ditutup dengan dempul .....	105
<b>Gambar IV. 7</b>	Akibat dari pengelasan yang tidak benar bisa terlepas atau retak .....	106
<b>Gambar IV. 8</b>	Macam – macam Sambungan Pengelasan .....	114
<b>Gambar IV. 9</b>	Jenis Sambungan.....	115
<b>Gambar IV. 10</b>	Jenis Sambungan Fillet.....	117
<b>Gambar IV. 11</b>	Sambungan Jenis Plate.....	117
<b>Gambar IV. 12</b>	Sambungan Jenis Pipa.....	117

<b>Gambar V. 1</b> Pengelasan sambungan plat sejajar .....	131
<b>Gambar V. 2</b> Pengelasan sambungan plat siku.....	131

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> SKRB (Surat Keputusan Rancang Bangun) .....	133
<b>Lampiran 2</b> Berita Acara Hasil Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Sarana Angkutan Jalan .....	149
<b>Lampiran 3</b> Lembar Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT) .....	161
<b>Lampiran 4</b> Data Tilang Kendaraan Tanggal 04 April 2022 – 08 April 2022 di UPPKB Cekik.....	162
<b>Lampiran 5</b> Formulir Pencatatan Keberangkatan dan Kedatangan Kendaraan Umum Penumpang AKAP .....	164
<b>Lampiran 6</b> Formulir Pencatatan Keberangkatan dan Kedatangan Kendaraan Umum Penumpang AKDP.....	187
<b>Lampiran 7</b> Formulir Rampcheck.....	195
<b>Lampiran 8</b> Data Kegiatan Rampcheck Tanggal 18 April 2022 – 24 April 2022 di Terminal Tipe A Mengwi .....	196
<b>Lampiran 9</b> Persetujuan Dosen Pembimbing .....	205

## KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil Praktek Kerja Profesi II yang dilaksanakan di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII Provinsi Bali dan Provinsi Nusa Tenggara Barat tepat pada waktunya.

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Praktek Kerja Profesi II bagi Taruna/taruni Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait Praktek Kerja Profesi II atas bantuan yang diberikan, baik dukungan moral dan juga bimbingannya. Ucapan terima kasih ini kami tujukan kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., MA selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Rifano, S.Pd.T., M.T. selaku dosen pembimbing;
4. Bapak Dr. Muiz Thohir, S.T., M.T selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII Provinsi Bali dan Provinsi Nusa Tenggara Barat;
5. Bapak Boy Nurdin, A.Md LLAJ, SE selaku kepala seksi sarana dan prasarana Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII Provinsi Bali dan Provinsi Nusa Tenggara Barat serta pembimbing lapangan;
6. Para pegawai di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII Provinsi Bali dan Provinsi Nusa Tenggara Barat;
7. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif angkatan XXIX;
8. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Kerja Profesi II ini;

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat penulis harapkan

untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Mengwi, Mei 2022