

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi memiliki peranan penting dalam menunjang mobilitas masyarakat serta distribusi di seluruh wilayah Indonesia. Kehadiran sistem transportasi yang baik mendorong kelancaran aktivitas sosial, ekonomi, maupun budaya. Pada transportasi darat, terminal berfungsi sebagai penghubung yang menghubungkan berbagai moda angkutan serta menjadi titik awal dan akhir perjalanan. Hal ini ditegaskan dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 1 Ayat (13) yang menyatakan bahwa terminal merupakan pangkalan kendaraan bermotor umum untuk mengatur kedatangan, keberangkatan, menaikkan dan menurunkan penumpang maupun barang.

Terminal penumpang diklasifikasikan berdasarkan skala pelayanannya. Sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, terminal dibedakan menjadi Tipe A, Tipe B, dan Tipe C. Terminal Tipe A memiliki fungsi strategis karena melayani angkutan antar kota antar provinsi (AKAP), angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), serta dapat terhubung dengan angkutan perkotaan maupun pedesaan. Peran terminal Tipe A tidak hanya menyediakan fasilitas naik-turun penumpang, tetapi juga sebagai pusat pelayanan utama transportasi.

Selain berfungsi sebagai sarana pelayanan, terminal juga menjalankan peran pengawasan terhadap kelaikan jalan kendaraan umum. Pengawasan ini diwujudkan melalui pemeriksaan keselamatan (ramp check) yang mencakup pengecekan teknis kendaraan dan dokumen administrasi. Hal tersebut sesuai dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 48 Ayat (1) yang menyatakan bahwa setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan wajib memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Kegiatan ramp check di terminal bertujuan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas, mencegah potensi kecelakaan, serta memberikan rasa aman dan nyaman bagi penumpang maupun pengguna jalan lainnya.

Berdasarkan urgensi tersebut, pelaksanaan magang di Terminal Tipe A menjadi sarana penting bagi mahasiswa/mahasiswi Politeknik Keselamatan

Transportasi Jalan Tegal. Kegiatan magang memungkinkan taruna untuk mempelajari sekaligus mempraktikkan secara langsung berbagai aspek di terminal. Melalui pengalaman nyata di lapangan, taruna diharapkan dapat meningkatkan keterampilan teknis, disiplin kerja, serta profesionalisme sebagai calon tenaga penguji kendaraan bermotor yang kompeten.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan magang I Diploma 3 Prodi Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Giwangan kota Yogyakarta. Mahasiswa berkesempatan untuk melaksanakan kegiatan, yaitu:

1. Membantu pelaksanaan ramp check pada bus Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Terminal Tipe A Giwangan.
2. Melaksanakan pencatatan data kedatangan dan keberangkatan bus pada sistem pengelolaan informasi yang digunakan di Terminal Tipe A Giwangan.
3. Mengumpulkan dan menganalisis data ramp check kendaraan bus yang dilaksanakan selama periode magang.
4. Melakukan perbandingan regulasi terkait operasional rampcheck yang menjadi acuan di Indonesia dengan regulasi di Eropa.
5. Mengamati penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di Terminal Tipe A Giwangan.

I.3 Tujuan

Pada pelaksanaan magang I ini, mahasiswa dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan dunia kerja sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari Lembaga Pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan magang I ini adalah:

1. Memahami kelembagaan, sistem pelayanan, dan koordinasi antar unit kerja di Terminal Tipe A Giwangan.
2. Memahami Terminal Online System (TOS) dalam pengelolaan data operasional, monitoring kendaraan, dan laporan informasi.
3. Menganalisis efektivitas Standard Operating Procedure (SOP) ramp check.
4. Mengumpulkan dan menganalisis data dan pelanggaran ramp check kendaraan bus saat magang berlangsung.

5. Memahami perbandingan regulasi ramp check di Indonesia dengan regulasi di Eropa.
6. Menganalisis penerapan keselamatan dan Kesehatan kerja (K3)

I.4 Manfaat

Manfaat yang di peroleh selama melakukan kegiatan Magang I di Terminal Tipe A Giwangan adalah:

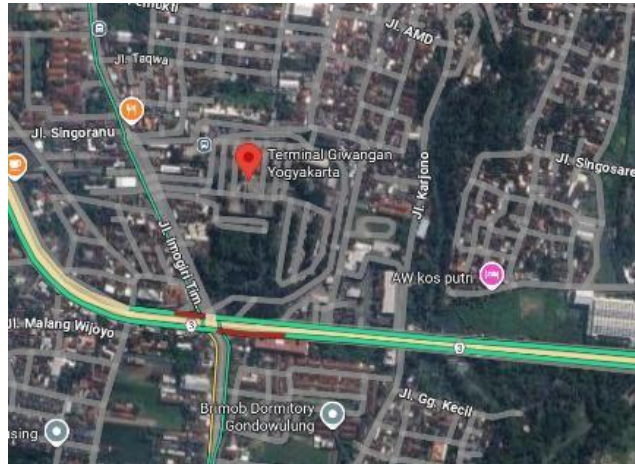
1. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari petugas di Terminal Tipe A Giwangan.
2. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap saat melakukan pekerjaan.
3. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam penerapan SOP ramp check.
4. Melatih kemampuan analisis data ramp check di lapangan.
5. Meningkatkan dan menjalin kerjasama untuk kemajuan bersama.
6. Meningkatkan pemahaman terkait keselamatan dan Kesehatan kerja.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Kegiatan Magang I berlangsung selama satu bulan dihitung mulai tanggal 1 September 2025 sampai dengan 30 September 2025 yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Giwangan. Terminal ini berlokasi di Jalan Imogiri Timur Nomor 1 Kota Yogyakarta, dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan Pakaian Dinas Harian, dan Pakaian Dinas Lapangan.

Jadwal kegiatan praktik kerja profesi 1 di Terminal Tipe A Giwangan sebagai berikut:

1. Waktu kerja
Jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08:00 s.d 16:00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.
2. Waktu Istirahat
Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Giwangan mulai pukul 12.00 - 13.00 WIB.
3. Kegiatan
Kegiatan di tempat kerja menyesuaikan dengan pembagian tupoksi dan adanya arahan dari pimpinan.



Gambar I. 1 Peta Lokasi Terminal Giwangan

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

1. Bagian Awal Laporan

Bagian awal laporan meliputi bagian halaman sampul depan, halaman persetujuan, halaman pengesahan, halaman pernyataan, halaman kata pengantar, halaman daftar isi, halaman daftar gambar, dan halaman daftar table.

2. Bagian Utama Laporan

Bagian utama terdiri dari bab dan sub bab yang meliputi :

Bab I Pendahuluan

Bab ini terdiri dari latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan.

Bab II Gambaran Umum

Pada bab ini berisi tentang sejarah dan perkembangan Terminal Tipe A Giwangan, profil Terminal Tipe A Giwangan, kelembagaan, dan metode kegiatan.

Bab III Sistem Layanan Operasional

Bab ini menjelaskan tentang standar pelayanan penyelenggaraan terminal, mekanisme prosedur pelayanan, keterbukaan layanan informasi, sarana prasarana, sistem kedatangan dan keberangkatan bus,

Terminal Online System (TOS), sistem pemeriksaan ramp check, analisis data ramp check, serta perbandingan prosedur rampcheck Indonesia–Eropa.

Bab IV

Kesehatan dan Keselamatan Kerja

Bab ini memaparkan uraian kegiatan magang yang telah dilaksanakan, data yang diperoleh, analisis hasil kegiatan, permasalahan yang ditemui, serta evaluasi pelaksanaan magang.

Bab V

Penutup

Bab ini berisi kesimpulan dari pelaksanaan magang dan saran yang ditujukan bagi pihak terminal, pihak kampus, maupun mahasiswa untuk kegiatan magang selanjutnya.

3. Bagian Akhir Laporan

Bagian akhir dari laporan ini berisi tentang daftar pustaka dan lampiran kegiatan selama dilakukannya kegiatan magang.