

**LAPORAN HASIL MAGANG 1**  
**TERMINAL TIPE A GIWANGAN**  
**DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**



Disusun Oleh :

Arifia Dwi Gusmaylia : 23.03.3028

Rahmad Mukti Budiarta : 23.03.1018

Satria Wahyu Ariyanto : 23.03.1019

Sekar Ajeng Nadhira Kirana : 23.03.3047

Tegar Aggi Pratama : 23.03.3051

**PROGRAM DIPLOMA III**  
**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN HASIL MAGANG 1**  
**DI TERMINAL TIPE A GIWANGAN YOGYAKARTA**



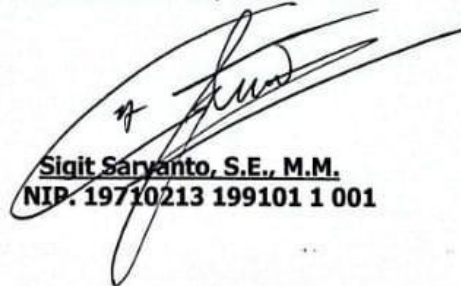
Disusun Oleh :

Arifia Dwi Gusmaylia	: 23.03.3028
Rahmad Mukti Budiarta	: 23.03.1018
Satria Wahyu Ariyanto	: 23.03.1019
Sekar Ajeng Nadhira Kirana	: 23.03.3047
Tegar Aggi Pratama	: 23.03.3051

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 26 September 2025

Pengawas Satuan Layanan Terminal



**Sigit Saryanto, S.E., M.M.**  
**NIP. 19710213 199101 1 001**

Pembimbing Lapangan



**Suparmanta, S.H., M.Sc.**  
**NIP. 19841101 201012 1 001**

**HALAMAN PENGESAHAN  
LAPORAN HASIL MAGANG I  
DI TERMINAL TIPE A GIWANGAN**

disusun oleh :

Arifia Dwi Gusmaylla	: 23.03.3028
Rahmad Mukti Budiarta	: 23.03.1018
Satria Wahyu Ariyanto	: 23.03.1019
Sekar Ajeng Nadhira Kirana	: 23.03.3047
Tegar Aggi Pratama	: 23.03.3051

Telah diseminarkan :

Tanggal : 26 September 2025

Penguji 1

Tanda tangan

**Dr. Setya Wijayanta, M. T.**  
**NIP. 198105222008121002**



Penguji 2

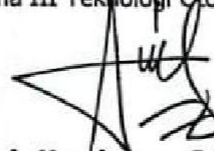
Tanda tangan

**Suparmanta, S.H., M.Sc.**  
**NIP. 198411012010121001**



Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Diploma III Teknologi Otomotif



**MOCH. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.**  
**NIP. 199210092019021002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Arifia Dwi Gusmaylia : 23.03.3028  
Rahmad Mukti Budiarta : 23.03.1018  
Satria Wahyu Ariyanto : 23.03.1019  
Sekar Ajeng Nadhira Kirana : 23.03.3047  
Tegar Aggi Pratama : 23.03.3051  
Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "*(LAPORAN HASIL MAGANG 1 TERMINAL TIPE A GIWANGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA)*" bersifat asli atau original bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 26 September 2025


Tim Penyusun,

  
Arifia Dwi Gusmaylia  
Notar. 23.03.3028

  
Rahmad Mukti Budiarta  
Notar. 23.03.1018

  
Tegar Aggi Pratama  
Notar. 23.03.3051

  
Satria Wahyu Ariyanto  
Notar. 23.03.1019

  
Sekar Ajeng Nadhira Kirana  
Notar. 23.03.3047

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga Laporan Magang 1 di Terminal Tipe A Giwangan dapat diselesaikan dengan baik, tepat waktu, dan tanpa hambatan. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat akademik bagi mahasiswa/mahasiswi Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa dukungan, bimbingan, dan nasihat dari berbagai pihak. Meskipun memiliki keterbatasan pengetahuan dan kemampuan, penulis mendapatkan arahan, bantuan moral, serta materi yang sangat membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Oleh karena itu, dengan penuh hormat dan ketulusan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Moch Aziz Kurniawan, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Keselamatan Jalan Tegal;
3. Bapak Sigit Saryono, S.E., M.M., selaku Koordinator Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Giwangan;
4. Bapak Dr. Setya Wijayanta., M. T., selaku Dosen Pembimbing;
5. Bapak Suparmanta, S.H., M.Sc., selaku Pembimbing Lapangan;
6. Para pegawai Terminal Tipe A Giwangan;
7. Serta seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Hasil Magang I;

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki berbagai kekurangan. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan di masa mendatang. Penulis juga berharap laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi penulis sendiri maupun bagi pembaca secara umum.

Yogyakarta, 26 September 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1    Latar Belakang .....	1
I.2    Ruang Lingkup .....	2
I.3    Tujuan .....	2
I.4    Manfaat .....	3
I.5    Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.6    Sistematika Penulisan Laporan .....	4
<b>BAB II</b> .....	6
<b>GAMBARAN UMUM</b> .....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Terminal .....	6
II.2 Profil Terminal Tipe A Giwangan .....	7
II.2.1 Rincian Fasilitas .....	9
II.3 Kelembagaan Terminal.....	11
II.3.1 Struktur Organisasi.....	11
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	12
II.4 Metode Kegiatan dan Penyusunan Laporan.....	18
II.4.1 Bagan Alir .....	18
II.4.2 Metode Pelaksanaan Magang .....	18
<b>BAB III</b> .....	20
<b>SISTEM LAYANAN OPERASIONAL</b> .....	20

III.1 Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal.....	20
III.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan.....	20
III.3 Keterbukaan layanan informasi.....	21
III.4 Sarana dan Prasarana Terminal.....	24
III.5 Operasional Kedatangan dan Keberangkatan Bus.....	27
III.6 Terminal Online Sistem (TOS).....	28
III.6.1 Prosedur Penggunaan Aplikasi TOS.....	28
III.7 Analisis Penggunaan TOS.....	32
III.8 Sistem Pemeriksaan Ramp Check.....	33
III.9 Analisis Data Rampchek.....	43
III.10 Perbandingan Prosedur Ramp Check.....	46
III.10.1 Ramp Check di Indonesia.....	46
III.10.2 Pre-trip Inspection dan Roadside Inspection di Eropa.....	47
<b>BAB IV.....</b>	<b>51</b>
<b>KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.....</b>	<b>51</b>
IV.1. Kebijakan Terkait Kesehatan dan Keselamatan Kerja.....	51
IV.2. Identifikasi Sumber Bahaya dan Resiko.....	51
IV.3. Implementasi K3 di Terminal Giwangan.....	53
IV.3.1 Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD).....	53
IV.3.2 Prosedur Keselamatan Rampcheck.....	54
IV.4. Analisis K3 dan Pengendalian Resiko.....	55
<b>BAB V.....</b>	<b>59</b>
<b>PENUTUP.....</b>	<b>59</b>
V.1 Kesimpulan.....	59
V.2. Saran.....	59
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>65</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I. 1</b>	Peta Lokasi Terminal Giwangan.....	4
<b>Gambar II. 1</b>	Layout Terminal Giwangan.....	8
<b>Gambar II. 2</b>	Kelembagaan Terminal.....	11
<b>Gambar II. 3</b>	Bagan Alir.....	18
<b>Gambar III. 1</b>	Pusat Informasi.....	22
<b>Gambar III. 2</b>	Tampilan Website.....	22
<b>Gambar III. 3</b>	Instagram Terminal Giwangan.....	23
<b>Gambar III. 4</b>	Tiktok Terminal Giwangan.....	23
<b>Gambar III. 5</b>	Survei Kepuasan Masyarakat.....	24
<b>Gambar III. 6</b>	Pencatatan Keberangkatan.....	28
<b>Gambar III. 7</b>	Halaman Login TOS.....	29
<b>Gambar III. 8</b>	Opsi Jalur.....	29
<b>Gambar III. 9</b>	Formulir Kedatangan.....	30
<b>Gambar III. 10</b>	Formulir Keberangkatan.....	31
<b>Gambar III. 11</b>	Grafik Status Kendaraan.....	43
<b>Gambar III. 12</b>	Jumlah Pelanggaran.....	44

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Rincian Fasilitas.....	9
<b>Tabel II. 2</b> Pembagian Regu.....	11
<b>Tabel III. 1</b> Sarana dan Prasarana Terminal.....	24
<b>Tabel III. 2</b> SOP Rampchek.....	35
<b>Tabel III. 3</b> Data Kendaraan 1-20 September 2025 .....	43
<b>Tabel III. 4</b> Rampcheck dan Roadside Inspection.....	48
<b>Tabel IV. 1</b> Risiko dan Pengendalian Risiko.....	55