

**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERILAKU PENGGUNA JALAN
TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA
SURAKARTA DENGAN PENDEKATAN SEM-PLS**



Disusun Oleh :

Berliana Gusna Mahedewanti

22011036

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

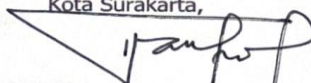
**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERILAKU PENGGUNA JALAN
TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA
SURAKARTA DENGAN PENDEKATAN SEM-PLS**



Disusun Oleh :
Berliana Gusna Mahedewanti
22011036

Mengetahui dan Mengesahkan
Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Surakarta,



Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T.
NIP.19800525 200112 1 003

HALAMAN PERSETUJUAN

**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERILAKU PENGGUNA JALAN
TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA
SURAKARTA DENGAN PENDEKATAN SEM-PLS**

Disusun Oleh :
Berliana Gusna Mahedewanti
22011036

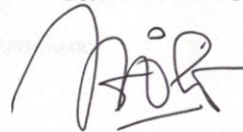
Telah disetujui oleh :
Tanggal :

Dosen Pembimbing I



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.
NIP.19911205 201902 1 002

Dosen Pembimbing II



Buang Turasno, A. TD., M.T.
NIP.19650220 198803 1 007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERILAKU PENGGUNA JALAN
TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA
SURAKARTA DENGAN PENDEKATAN SEM-PLS

Disusun Oleh :
Berliana Gusna Mahedewanti
22011036

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji I

Tanda Tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T

NIP.19911205 201902 1 002

Penguji II

Tanda Tangan

Buang Turasno, A. TD., M.T.

NIP.19650220 198803 1 007

Penguji III

Tanda Tangan

Harits Rachmat Hidayat, S.ST. M.Sc.

NIP. 19940723 2019021 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Alfan Baharuddin, S.SiT.,M.T.

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Berliana Gusna Mahedewanti

Notar : 22011036

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan magang II dengan judul "**ANALISIS PERILAKU PENGGUNA JALAN TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA SURAKARTA DENGAN PENDEKATAN SEM-PLS**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surakarta, 10 Januari 2026

Yang menyatakan,



Berliana Gusna Mahedewanti

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan "**LAPORAN MAGANG ANALISIS PERILAKU PENGGUNA JALAN TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA SURAKARTA DENGAN PENDEKATAN SEM-PLS**" ini dengan baik dan tepat waktu.

Penyusunan laporan magang ini tidak lepas dari dukungan, arahan, serta bantuan dari berbagai pihak yang telah meluangkan waktu dan tenaga. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak terlepas dari doa, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan dukungan dan arahan dalam pelaksanaan kegiatan magang ini.;
2. Bapak Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Surakarta yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk melaksanakan kegiatan magang;
3. Bapak Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah memberikan arahan dan dukungan akademik;
4. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 Magang yang dengan penuh perhatian telah memberikan bimbingan, masukan, serta saran berharga.;
5. Bapak Buang Turasno, A. TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 Magang yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan motivasi selama penyusunan laporan;
6. Kak Harits Rachmat Hidayat, S.ST. M.Sc. selaku Pembimbing Lapangan yang senantiasa memberikan arahan, nasehat, dan masukan selama kegiatan magang berlangsung;

7. Para alumni yang telah berperan aktif dalam memberikan bimbingan, dukungan, dan arahan selama pelaksanaan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Surakarta.
8. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
9. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Surakarta atas bantuan, arahan, dan ilmu praktik di lapangan yang sangat membantu kelancaran kegiatan magang ini.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat kami harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkan serta menjadi salah satu bentuk kontribusi kami dalam pengembangan pengetahuan di bidang transportasi.

Surakarta, 10 Januari 2026

Yang menyatakan,



Berliana Gusna Mahedewanti

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.3 Tujuan Penelitian.....	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	4
I.5 Ruang Lingkup.....	4
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	5
I.7 Sistematika Penulisan.....	5
I.8 Metode Kegiatan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	18
II.1. Jalan	18
II.1.1 Status Jalan.....	18
II.1.2 Fungsi Jalan.....	19
II.1.3 Sistem jaringan jalan.....	20
II.1.4 Kelas jalan.....	20
II.2. Kecelakaan.....	21
II.2.1 Korban kecelakaan lalu lintas.....	21
II.2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	22
II.2.3 Karakteristik Kejadian Lalu Lintas.....	23
II.3. Keselamatan Berkendara.....	26
II.3. Perilaku Berkendara.....	27
BAB II GAMBARAN UMUM.....	32
III.1 Profil Lokasi Magang.....	32

III.2	Kondisi Geografis.....	33
III.3	Data Kependudukan.....	34
III.4	Tata Guna Lahan.....	39
III.5	Jaringan Jalan.....	41
III.6	Karakteristik Pergerakan Lalu Lintas.....	63
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		66
IV.1	Hasil Survei Lapangan.....	66
IV.2	Hasil Analisis Kuesioner.....	76
IV.2.1	Profil Responden.....	76
IV.2.2	Analisis Tingkat Perilaku Pengguna Jalan.....	82
IV.2.3	Analisis Menggunakan Smart PLS.....	88
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		97
DAFTAR PUSTAKA		99
LAMPIRAN		102

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Bentuk Opsi Karakteristik Jenis Kelamin Pengguna Jalan	10
Tabel I. 2	Bentuk Opsi Domisili Pengguna Jalan	10
Tabel I. 3	Bentuk Opsi Karakteristik Usia Pengguna Jalan	10
Tabel I. 4	Bentuk Opsi Karakteristik Pendidikan Terakhir Pengguna Jalan	10
Tabel I. 5	Bentuk Opsi Karakteristik Pekerjaan Pengguna Jalan	10
Tabel I. 6	Bentuk Opsi Karakteristik Moda Transportasi Pengguna Jalan	11
Tabel I. 7	Penilaian Skala Likert.....	11
Tabel I. 8	Pertanyaan Kuesioner	14
Tabel I. 9	Risiko Keselamatan	16
Tabel I. 10	Jadwal Magang	17
Tabel III. 2	Pembagian Wilayah Kota Surakarta.....	34
Tabel III. 3	Jumlah Penduduk Kota Surakarta	34
Tabel III. 4	Jumlah Penduduk Berdasar Kecamatan, 2025	36
Tabel III. 5	Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Surakarta Tahun 2025	37
Tabel III. 6	Jumlah Penduduk berdasarkan Kelompok Umur	38
Tabel III. 7	Status Pekerjaan Utama Masyarakat Di Kota Surakarta	38
Tabel III. 8	Penggunaan Lahan di Kota Surakarta.....	39
Tabel III. 9	Jaringan Jalan Kota Surakarta	41
Tabel III. 10	Daftar Jalan Kota Surakarta	43
Tabel III. 11	Arahan Pembagian Sub Pusat Kota Surakarta Tahun 2011 – 2031 ..	64
Tabel IV. 2	Hasil Survei Pelanggaran Stopline.....	66
Tabel IV. 3	Hasil Survei Pelanggaran Tidak Memakai Helm	67
Tabel IV. 4	Hasil Survei Pelanggaran Berkendara Lebih dari 2 orang	67
Tabel IV. 5	Hasil Survei Pelanggaran Tidak Menyalakan Lampu Sein	68
Tabel IV. 6	Hasil Survei Pelanggaran Marka Solid.....	69
Tabel IV. 7	Hasil Survei Pelanggaran Tidak Menyalakan Lampu Utama.....	69
Tabel IV. 8	Hasil Survei Pelanggaran Tidak menjaga jarak aman	70
Tabel IV. 9	Hasil Survei Pelanggaran Tidak menjaga jarak aman	70
Tabel IV. 10	Jumlah Karakteristik Responden berdasarkan Jenis Kelamin	77
Tabel IV. 11	Jumlah Karakteristik Responden berdasarkan Domisili	78
Tabel IV. 12	Jumlah Karakteristik Responden berdasarkan Usia	78
Tabel IV. 13	Jumlah Karakteristik Responden berdasarkan Pendidikan Terakhir ...	79
Tabel IV. 14	Jumlah Karakteristik Responden berdasarkan Pekerjaan	80
Tabel IV. 15	Jumlah Karakteristik Responden berdasarkan Moda Transportasi	81
Tabel IV. 16	Kategori Interval.....	83
Tabel IV. 17	Hasil Tingkat Perilaku Pengguna Jalan	83
Tabel IV. 18	Hasil Tingkat Perilaku Variabel Hazard Perception	84
Tabel IV. 19	Hasil Tingkat Perilaku Variabel Kepatuhan Berlalu lintas	85
Tabel IV. 20	Hasil Tingkat Perilaku Variabel Pengendalian Kendaraan	86
Tabel IV. 21	Hasil Perilaku Pengguna Jalan Variabel Perawatan Kendaraan	87

Tabel IV. 22	Hasil Perilaku Pengguna Jalan Variabel Ketertiban Keselamatan.....	88
Tabel IV. 23	Data Hasil Pengujian Outer Model	91
Tabel IV. 24	Hasil R-Square.....	92
Tabel IV. 25	Hasil Model FIT	93
Tabel IV. 26	Hasil Uji Hipotesis	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir	6
Gambar III. 2 Logo Kota Surakarta.....	32
Gambar III. 3 Peta Administrasi Kota Surakarta	33
Gambar III. 4 Perkembangan Jumlah Penduduk Kota Surakarta	36
Gambar III. 5 Presentase Jumlah Penduduk Berdasar Kecamatan.....	37
Gambar IV. 1 Pelanggaran tidak memakai helm	71
Gambar IV. 2 Pelanggaran marka stop line	72
Gambar IV. 3 Pelanggaran berkendara lebih dari dua orang	73
Gambar IV. 4 Pelanggaran tidak menyalakan lampu sein	74
Gambar IV. 5 Pelanggaran marka solid.....	75
Gambar IV. 6 Dokumentasi pelanggaran lalu lintas	76
Gambar IV. 7 Persentase Karakteristik Responden berdasarkan Jenis Kelamin.....	77
Gambar IV. 8 Persentase Karakteristik berdasarkan Domisili Responden	78
Gambar IV. 9 Persentase Karakteristik Responden berdasarkan Usia	79
Gambar IV. 10 Persentase Karakteristik berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	80
Gambar IV. 11 Persentase Karakteristik berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	81
Gambar IV. 12 Persentase Karakteristik berdasarkan Moda Transportasi	82
Gambar IV. 13 Skema Outer Model	90

DAFTAR LAMPIRAN

Gambar 1 Flyer Kuisisioner	102
---	-----