

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Parkir di bahu Jalan Tol Semarang ABC terutama dipengaruhi oleh faktor teknis kendaraan (53%) dan faktor kelelahan pengemudi (28%), dengan dominasi kendaraan berat (lebih dari 90% merupakan Golongan II dan III).
2. Dari aspek perilaku dan kesadaran, meskipun 88% responden mengetahui bahwa parkir di bahu jalan dilarang kecuali dalam kondisi darurat, seluruh responden tetap pernah melakukannya. Selain itu, 81% responden menyatakan kondisi darurat menjadi pertimbangan utama, dan 77% menyebutkan kelelahan sebagai alasan berhenti. Menariknya, 100% responden menyatakan bahwa kondisi fisik bahu jalan dan rambu tidak mempengaruhi keputusan berhenti

V.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian, diperlukan upaya penanganan yang bersifat preventif, teknis, dan manajerial guna menekan praktik parkir di bahu jalan Tol Semarang ABC. Penanganan tidak hanya difokuskan pada aspek penegakan hukum, tetapi juga pada peningkatan fasilitas dan manajemen keselamatan yang lebih responsif terhadap karakteristik kendaraan berat.

Adapun beberapa saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Peningkatan Fasilitas Darurat
Pengelola jalan tol disarankan menyediakan ruang henti darurat khusus kendaraan berat pada titik-titik rawan, terutama sebelum dan sesudah turunan panjang, untuk mengantisipasi kondisi rem panas dan gangguan teknis lainnya.
2. Penambahan dan Evaluasi Rest Area
Perlu dilakukan evaluasi kapasitas rest area eksisting serta mempertimbangkan penambahan rest area atau area istirahat sementara pada segmen dengan volume kendaraan berat tinggi.
3. Penyediaan Area Pendinginan Rem

Mengingat faktor dominan adalah rem panas, dapat dipertimbangkan pembangunan brake cooling area atau zona pendinginan khusus kendaraan berat.

4. Peningkatan Edukasi dan Informasi Keselamatan

Pemasangan papan informasi digital mengenai jarak rest area, kondisi rest area (penuh/kosong), serta edukasi terkait risiko rem panas dan prosedur darurat dapat membantu pengemudi mengambil keputusan yang lebih aman.

5. Peningkatan Manajemen Kelelahan Pengemudi

Perlu adanya sosialisasi kepada perusahaan angkutan barang terkait pentingnya manajemen waktu kerja dan istirahat pengemudi guna mengurangi risiko berhenti akibat kelelahan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, F. S. (2022). The impact of Trans Java toll road construction on economic growth in Central Java. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18. <https://doi.org/10.29244/jekp.11.1.2022.1-18>
- Agustin, I. W., Galinato Jr., M. R., & Hariyani, S., 2021, Prioritas Alternatif Pengembangan Konsep Omotenashi di Koridor Jl. Zainul Arifin, Kota Malang, *Jurnal Pengembangan Kota*, Vol 11, No 1, Hal 1–14. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.2.141-154>
- Adelia, A. K., & Bunga Riska Ayu, B. P. S., 2025, Analysis of the Implementation of Minimum Service Standards (SPM) on the Waru–Juanda Toll Road, *Jurnal Perintis (Pengembangan Riset Inovatif Teknik, Teknologi, dan Sains)*, Vol 1, No 3, Mei–Juni, Hal 109–117. <https://ejournal.pktj.ac.id/index.php/perintis>
- Bhakti Satriya, Sugiyanto, P., & Gunarto, 2018, Peran Satlantas Polres Rembang dalam Menanggulangi Tingginya Kecelakaan Akibat Parkir Liar (Studi Kasus di Kabupaten Rembang), *Jurnal Daulat Hukum*, Vol 1, No 1. <https://doi.org/10.30659/jdh.1.1.%p>
- Cao, Y., Yang, Z. Z., & Zuo, Z. (2017). The effect of curb parking on road capacity and traffic safety. *European Transport Research Review*, 9(1). <https://doi.org/10.1007/S12544-016-0219-3>
- Faisal, M., & Tenriajeng, A. T. T., 2021, Analisis Risiko pada Tahap Pelaksanaan Konstruksi Jalan Tol Cinere–Jagorawi, Depok, *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, Vol 4, No 2, Desember. <https://doi.org/10.14710/potensi.2021.10424>
- Fitriani, D. N., Asnan, M. N., & Vebrian. (2024). Penilaian hasil pekerjaan lapisan beton pada bahu jalan akses tol. *Inersia*, 16(1). <https://doi.org/10.46964/inersia.v16i1.979>
- Jumardi, Musdalifah, S., & Umar, B., 2025, Analisis Pengaruh Kerusakan Bahu Jalan Akibat Kepadatan Lapisan Pondasi Kelas S pada Ruas Jalan Bone–Sinjai, Malitte – *Jurnal Mahakarya Konstruksi*, Vol 2, No 1. <https://jurnal.tekniksipil-uim.ac.id/index.php/jmk/article/view/201>

- Kementerian Pekerjaan Umum. (2004). Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.
- Kim, J., Lee, S.-B., Kim, D.-H., & Hong, J.-Y. (2012). The relationship between violation of designated lane usage and accident severity on freeways. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 30, 119–130. <https://doi.org/10.7470/JKST.2012.30.3.119>
- Milleda, R. Y. T., & Hidayati, N. (2023). Analisis pekerjaan penanganan longsor pada bahu jalan proyek pembangunan Jalan Tol Jakarta–Cikampek II Selatan Paket 3. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Oktopianto, Y., & Pangesty, S. (2021). Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 26–37. <https://doi.org/10.46447/KTJ.V8I1.301>
- Oktarinda, E., Prihutomo, N. B., & Maulani, E. O., 2022, Analisis Pengaruh Kendaraan ODOL terhadap Tingkat Kecelakaan di Jalan Tol, *Construction and Material Journal*, Vol 4, No 1, Maret. <https://doi.org/10.32722/cmj.v4i1.4151>
- Putra, S. G., Wicaksono, A. D., & Prayitno, G. (2023). Tingkat Kepuasan Pengguna Jalan Tol Pekanbaru - Dumai . *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 11(4), 241–248. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/463>
- Rahman, N. A., Riyanto, A. H., & Amirudin, D. (2025). Upaya Peningkatan Keselamatan pada Ruas Jalan Daerah Rawan Keselamaan di Kabupaten Jembrana (Studi Kasus Jalan Raya Denpasar-Gilimanuk KM 96-97)). <https://digilib.ptdisttd.ac.id/9464>
- Sianturi, H. M., Ahmad, A., & Sahbudi. (2025). Penegakan Hukum Terhadap Kepatuhan Pengemudi di Zona Rawan Kecelakaan (Studi Kasus di Polres Dairi). *Future Academia: The Journal of Multidisciplinary Research on*

Scientific and Advanced, 3(1), 55–71.
<https://doi.org/10.61579/FUTURE.V3I1.287>

Taşci, S. A., & Tektaş, N. (2023). Characteristics concerning park areas of heavy load vehicles: A review for Türkiye. *Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi*. <https://doi.org/10.51513/jitsa.1310069>

Wang, J., Parajuli, S., Cherry, C. R., McDonald, N. C., & Lyons, T. (2022). Vulnerable road user safety and freight vehicles: A case study in North Carolina and Tennessee. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 15, 100650. <https://doi.org/10.1016/J.TRIP.2022.100650>