

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR
DI BAHU JALAN TOL SEMARANG ABC**



Disusun oleh:

RISKA DWI ANJANI

22011026

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026**

LAPORAN MAGANG INDIVIDU

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR DI BAHU JALAN TOL SEMARANG ABC



Disusun oleh :

Riska Dwi Anjani

22011026

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 20 Februari 2026

Manager Area

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Aris Wibowo'.

Aris Wibowo

NPP.220475

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mujahidin, S.H.'.

Mujahidin, S.H.

NPP.220173

HALAMAN PERSETUJUAN

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR
DI BAHU JALAN TOL SEMARANG ABC**

Disusun oleh:

Riska Dwi Anjani

22011026

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Pembimbing 2



Nurul Fitriani, S.Pd., M.T.

NIP. 1991041 6201902 2 002



M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.

NIP. 19890822 201902 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharudin S.Si. T., M. T.

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR
DI BAHU JALAN TOL SEMARANG ABC**

Disusun oleh:

Riska Dwi Anjani

22011026

Telah diseminarkan :

Pada tanggal 20 Februari 2026

Penguji 1

Nurul Fitriani, S.Pd., M.T.
NIP. 1991041 6201902 2 002

Tanda Tangan



Penguji 2

M. Rifol Tsani, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19890822 201902 1 001

Tanda Tangan



Penguji 3

Mujahidin, S.H.
NPP.22017

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharudin S.Si. T., M. T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Riska Dwi Anjani

Notar : 22011026

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang Individu dengan judul "**Analisis Faktor Penyebab Kendaraan Parkir di Bahu Jalan Tol Semarang ABC**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, 18 Februari 2026

Yang Menyatakan



Riska Dwi Anjani

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "**Analisis Faktor Penyebab Kendaraan Parkir di Bahu Jalan Tol Semarang ABC**" ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharudin S.Si.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang.
4. Bapak M. Rifqi Tsani, S. Kom.,M.Kom. selaku pembimbing pendamping yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang.
5. Bapak General Manager PT. Jasamarga Trans Jawa Tol Representative Office 2 Semarang beserta seluruh staf dan karyawan
6. Bapak Mujahidin, S.H. selaku dosen lapangan kami atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
7. Seluruh Staf PT. Jasamarga Trans Jawa Tol Representative Office 2 Semarang atas waktu dan ilmu yang diberikan selama proses belajar serta kerjasama selama proses pengumpulan data.
8. Bu Ani dan Bu Dewi yang sudah membantu kelancaran dan kebahagiaan penulis dalam menulis laporan magang individu ini.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Semarang, 18 Februari 2026



Riska Dwi Anjan

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	2
I.1. Latar Belakang	2
I.2. Rumusan Masalah.....	4
I.3. Batasan Masalah.....	4
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian	5
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1. Jalan Tol.....	7
II.2. Bahu Jalan	7
II.3. Parkir Bahu Jalan.....	7
II.4. Faktor Penyebab Kendaraan Parkir di Bahu Jalan	8
II.5. Dampak Parkir Bahu Jalan	8
II.6. Peraturan dan Kebijakan Terkait.....	9
II.7. Studi dan Penelitian Terkait	9
II.8. Purposive Sampling.....	10
BAB III METODE PENELITIAN.....	11
III.1. Lokasi Penelitian.....	11
III.2. Bagan Alir.....	12
III.3. Alat Penelitian	14
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	15
IV.1. Data Geometrik Jalan	15
IV.2. Hasil Wawancara	16
IV.2.1. Karakteristik Pengemudi Kendaraan di Bahu Jalan Tol.....	16
IV.2.2. Faktor Penyebab Parkir Bahu Jalan	19
IV.2.3. Rekomendasi Penanganan	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	38

V.1. Kesimpulan.....	38
V.2. Saran.....	38
DAFTAR PUSTAKA.....	40
LAMPIRAN	43

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1. Alat Penelitian	14
Tabel III. 2. Geometrik Seksi A.....	15
Tabel III. 3. Geometrik Seksi B.....	15
Tabel III. 4. Geometrik Seksi C.....	16
Tabel III. 5. Jenis Kelamin Pengendara	16
Tabel III. 6. Usia Pengemudi.....	17
Tabel III. 7. Golongan Kendaraan.....	18
Tabel III. 8. Jawaban Soal 1	20
Tabel III. 9. Jawaban Soal 2	21
Tabel III. 10. Jawaban Soal 3	22
Tabel III. 11. Jawaban Soal 4	23
Tabel III. 12. Jawaban Soal 5	24
Tabel III. 13. Jawaban Soal 6	25
Tabel III. 14. Jawaban Soal 7	26
Tabel III. 15. Jawaban Soal 8	27
Tabel III. 16. Jawaban Soal 9	28
Tabel III. 17. Jawaban Soal 10	30
Tabel III. 18. Jawaban Soal 11	31
Tabel III. 19. Saran dan Harapan Pengguna Jalan	33

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1.	Lokasi Penelitian.....	11
Gambar III. 2.	Persentase Jenis Kelamin.....	17
Gambar III. 3.	Persentase Usia Responden	18
Gambar III. 4.	Persentase berdasarkan Golongan Kendaraan.....	19
Gambar III. 5.	Persentase Jawaban Soal 1.....	20
Gambar III. 6.	Persentase Jawaban Soal 2.....	21
Gambar III. 7.	Persentase Jawaban Soal 3.....	22
Gambar III. 8.	Persentase Jawaban Soal 4.....	23
Gambar III. 9.	Persentase Jawaban Soal 5.....	24
Gambar III. 10.	Persentase Jawaban Soal 6.....	25
Gambar III. 11.	Persentase Jawaban Soal 7.....	26
Gambar III. 12.	Persentase Jawaban Soal 8.....	27
Gambar III. 13.	Persentase Jawaban Soal 9.....	29
Gambar III. 14.	Persentase Jawaban Soal 10.....	30
Gambar III. 15.	Persentase Jawaban Soal D	32
Gambar III. 16.	Bagan alir	12

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Pengambilan Data	43
Lampiran 2. Soal Kuesioner Pengguna Jalan	43
Lampiran 3. Pertanyaan Faktor Penyebab.....	44
Lampiran 4. Hasil Data Demografis.....	45
Lampiran 5. Jawaban Soal Pertanyaan	48