

**LAPORAN MAGANG**  
**DI PT JASAMARGA JOGJA SOLO**



Disusun oleh :

Amelia Ratna Y	: 22011031
Anjar Asmara	: 22013064
Luthfi Raynanta	: 22011016
Muhammad Ihsan Amrullah	: 22013079
Nabilla Rahma I	: 22011048

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG**  
**DI PT. JASAMARGA JOGJA SOLO**



Disusun oleh :

Amelia Ratna Y : 22011031  
Anjar Asmara : 22013064  
Luthfi Raynanta : 22011016  
M Ihsan Amrullah : 22013079  
Nabilla Rahma I : 22011048

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :  
17 November 2025

Manajer Pengendalian Pengoperasian



**Catur Novianto**

**NIP: 20020**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG**  
**DI PT. JASAMARGA JOGJA SOLO**

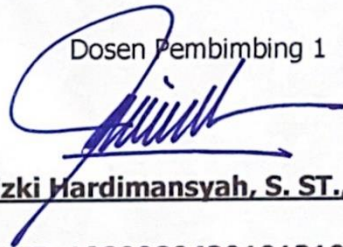
Disusun Oleh :

Amelia Ratna Y : 22011031  
Anjar Asmara : 22013064  
Luthfi Raynanta : 2201116  
M Ihsan Amrullah : 22013079  
Nabilla Rahma I : 22011048

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

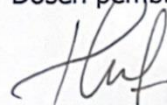
Dosen Pembimbing 1



**Rizki Hardimansyah, S. ST., M.Sc.**

**NIP. 198908042010121005**

Dosen pembimbing 2



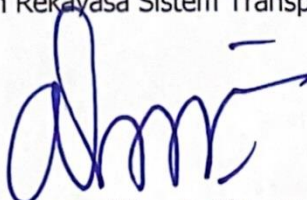
**M. Iman Nur Hakim, S.T., M.T.**

**NIP. 199301042019021002**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**

**NIP. 198409232008121002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG**  
**DI PT. JASAMARGA JOGJA SOLO**

Disusun oleh :

Amelia Ratna Y : 22011031  
Anjar Asmara : 22013064  
Luthfi Raynanta : 22011016  
M Ihsan Amrullah : 22013079  
Nabilla Rahma I : 22011048

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

**Rizki Hardimansyah, S. ST., M.Sc.**

**NIP. 198908042010121005**

Penguji 2

**Sayyid Muhammad. S**

Tanda tangan



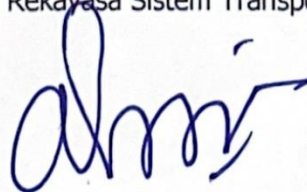
Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**

**NIP. 198409232008121002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Anjar Asmara

Notar : 22013064

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di Jasamarga Jogja Solo" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Banyudono, 13 November 2025

Tim Penyusun,



Anjar Asmara

Notar. 22013064



Amelia Ratna Yuanita

Notar. 22011031



Muhammad Ihsan Amrullah

Notar. 22013079



Luthfi Raynanta

Notar. 22011016



Nabilla Rahma Inayati

Notar. 22011048

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT., tuhan semesta alam atas rahmat dan hidayah – Nya sehingga penulis dapat menyusun "Laporan Magang di PT Jasamarga Tol Jogja Solo". Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Iman Nur Hakim, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II
5. PT Jasamarga Jogja Solo selaku BUJT yang telah bersedia menerima kami dalam kegiatan magang selama 6 bulan ini.
6. Bapak Catur Novianto, selaku Manajer Pengendalian Pengoperasian PT Jasamarga Jogja Solo.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini baik yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kebaikan laporan kegiatan selanjutnya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak.

Banyudono, 13 Desember 2025

Tim Magang PT Jasamarga Tol Jogja Solo

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat .....	3
I.4 Ruang Lingkup .....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	3
I.6 Metode Kegiatan.....	4
I.7 Pengumpulan dan Analisis Data.....	4
I.8 Jadwal Kegiatan Magang .....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	6
II.1 Jalan Tol.....	6
II.1.1 Syarat Umum Jalan Tol .....	6
II.1.2 Syarat Teknis Jalan Tol.....	6
II.1.3 Spesifikasi yang harus dimiliki jalan tol.....	7
II.2 Profil Lokasi Magang .....	7
II.2.1 Trase Ruas Jalan Tol Jogja – Solo.....	8
II.2.2 Kondisi Eksisting Jalan Tol .....	9
II.2.3 Perlengkapan Jalan .....	12
II.2.4 Tarif Tol.....	14
II.3 Struktur Organisasi .....	15
II.3.1 Struktur Organisasi PT Jasamarga Jogja Solo.....	15
II.3.2 Fungsi dan Tanggung Jawab.....	16
II.4 Petugas Dan Armada Operasional.....	20
<b>BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN</b> .....	25
III.1 Volume Lalu Lintas Asal Tujuan.....	25

III.1.1 Tahun 2024 .....	25
III.1.2 Tahun 2025 .....	26
III.2 Keselamatan Jalan Tol.....	28
III.2.1 Data Kecelakaan.....	28
III.3 Penerapan Teknologi.....	31
III.4 Permasalahan di Jalan Tol .....	36
III.5 Pekerjaan dan Kontribusi Taruna .....	37
<b>III.5.1</b> Tugas dan Tanggung Jawab Taruna .....	37
III.5.2 <i>Safety Campaign</i> (Kampanye Keselamatan).....	38
III.5.3 Patroli Dan Senkom .....	39
III.5.4 Pemeriksaan rutin SPM Jalan Tol (Bersama BPJT) .....	39
III.5.5 Survei Lapangan Untuk Rambu RPPJ (Bersama BPTD).....	40
<b>BAB IV PENUTUP</b> .....	41
IV.1 Kesimpulan .....	41
IV.2 Saran .....	42

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Kondisi Eksisting.....	9
<b>Tabel II.2</b> Perlengkapan Jalan.....	12
<b>Tabel II.3</b> Tarif Tol .....	14
<b>Tabel II.4</b> Jabatan di Perusahaan.....	16
<b>Tabel II.5</b> Armada dan Jumlah Personel.....	21
<b>Tabel III.1</b> Tujuan Banyudono.....	25
<b>Tabel III.2</b> Tujuan Polanharjo.....	25
<b>Tabel III.3</b> Tujuan Klaten.....	25
<b>Tabel III.4</b> Tujuan Prambanan.....	25
<b>Tabel III.5</b> Tujuan Banyudono.....	26
<b>Tabel III.6</b> Tujuan Polanharjo.....	27
<b>Tabel III.7</b> Tujuan Klaten.....	27
<b>Tabel III.8</b> Tujuan Prambanan.....	27
<b>Tabel III.9</b> Data Kecelakaan .....	28

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b>	Bagan Alir Laporan.....	4
<b>Gambar I.2</b>	Jadwal Magang .....	5
<b>Gambar II.1</b>	Trase Tol Jogja - Solo .....	8
<b>Gambar II.2</b>	Penampang Melintang Jalan .....	9
<b>Gambar II.3</b>	Badan Jalan .....	10
<b>Gambar II.4</b>	Median .....	10
<b>Gambar II.5</b>	Bahu Jalan.....	11
<b>Gambar II.6</b>	Drainase.....	11
<b>Gambar II.7</b>	Pagar Rumija .....	12
<b>Gambar II.8</b>	Struktur Organisasi .....	15
<b>Gambar II.9</b>	Personel dan Armada Layanan Jalan Tol .....	21
<b>Gambar III.1</b>	Grafik Kejadian Kecelakaan per Km.....	29
<b>Gambar III.2</b>	Diagram Jenis Kecelakaan.....	29
<b>Gambar III.3</b>	Diagram Alinyemen Jalan ketika Kecelakaan .....	30
<b>Gambar III.4</b>	Diagram Penyebab Kecelakaan.....	30
<b>Gambar III.5</b>	Mesin GTO .....	32
<b>Gambar III.6</b>	<i>Automatic Lane Barrier</i> .....	32
<b>Gambar III.7</b>	CCTV .....	33
<b>Gambar III.8</b>	<i>Variable Message Sign</i> .....	33
<b>Gambar III.9</b>	Tampilan Aplikasi Travoy .....	34
<b>Gambar III.10</b>	Tampilan Sistem Trace .....	35
<b>Gambar III.11</b>	Sistem JID .....	35
<b>Gambar III.12</b>	Sistem JMAct.....	36
<b>Gambar III.13</b>	Sistem Lacak.io .....	36
<b>Gambar III.14</b>	Kegiatan <i>Safety Campaign</i> .....	38
<b>Gambar III.15</b>	Kegiatan Patroli di Lapangan.....	39
<b>Gambar III.16</b>	Kegiatan Pemeriksaan oleh BPJT .....	39
<b>Gambar III.17</b>	Kegiatan Survei Lapangan bersama BPTD Jateng .....	40