

**LAPORAN MAGANG II**  
**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN TIKUNGAN RAWAN**  
**BERDASARKAN KELAIKAN FUNGSI JALAN**



Disusun oleh :

**YURIS AULIA'**

**22011028**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2026**


**LAPORAN MAGANG II**  
**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN TIKUNGAN RAWAN**  
**BERDASARKAN KELAIKAN FUNGSI JALAN 2014**




Disusun oleh:  
**YURIS AULIA'**  
**22011028**

Mengetahui dan mengesahkan :  
Tanggal : 27 Februari 2026

Kepala Dinas Perhubungan  
Kota Kediri

  
**Arief Cholisudin Yuswanto, S.STP., MM.**  
**NIP. 19800727 199912 1 002**

Koordinator Lapangan

  
**Indra Hadi Prasetyo, S. AP**  
**NIP. 198612082011011007**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN TIKUNGAN RAWAN**  
**BERDASARKAN KELAIKAN FUNGSI JALAN**

Disusun Oleh:

**YURIS AULIA'**

**22011028**

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 13 Maret 2026

Dosen Pembimbing 1



**Joko Siswanto, S. Kom., M.Kom.**  
**NIP. 198805282019021002**

Dosen pembimbing 2



**Faris Humami, M. Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, S. ST., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN TIKUNGAN RAWAN**  
**BERDASARKAN KELAIKAN FUNGSI JALAN**

Disusun Oleh:  
**YURIS AULIA'**  
**22011028**

Telah diseminarkan:  
Tanggal : 13 Maret 2026

Penguji 1

**Joko Siswanto, S. Kom., M.Kom.**  
**NIP. 198805282019021002**  
Penguji 2



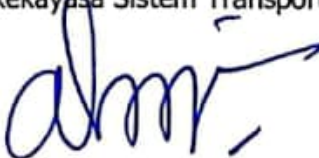
Tanda Tangan

**Faris Humami, M. Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**



Tanda Tangan

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yuris Aulia'

Notar : 22011028

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul **"Inspeksi Keselamatan Jalan Tikungan Rawan Berdasarkan Kelaikan Fungsi Jalan"** bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kediri, 24 Februari 2026

Yang Menyatakan



Yuris Aulia'

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang di Dinas Perhubungan Kota Kediri ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Penulis juga menyampaikan terima kasih atas segala dukungan dan bimbingan selama proses penyusunan laporan berjudul **“Inspeksi Keselamatan Jalan Tikungan Rawan Berdasarkan Kelaikan Fungsi Jalan”**. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT. M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Alfian Baharudin, S. SiT., MT selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Faris Humami, M.Eng selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan laporan magang ini;
4. Bapak Arief Cholisudin Yuswanto, S.STP., MM. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Kediri yang telah menerima kami dengan baik dan memberikan arahan pada saat pelaksanaan magang dan Bapak Indra Hadi Prasetyo, S. AP. selaku koordinator lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan kepada kami;
5. Orang tua, saudara, dan semua pihak yang berperan besar dalam memberikan dukungan, motivasi, hingga doa yang tiada hentinya.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Semoga laporan magang II ini memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam kehidupan saya.

Kediri, 24 Februari 2026

Yang menyatakan,



Yuris Aulia'

## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN MAGANG II .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian .....	3
I.5 Manfaat Penelitian .....	3
I.6 Ruang Lingkup.....	4
I.7 Waktu dan Tempat Kegiatan Magang .....	4
I.8 Sistematika Penulisan Laporan .....	5
I.9 Metode Kegiatan.....	6
I.9.1 Bagan Alir .....	6
I.9.2 Pengumpulan dan Analisis Data .....	6
I.9.3 Jadwal Kegiatan Magang .....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>10</b>
II.1 Konsep Dasar Inspeksi Keselamatan Jalan .....	10
III.1.1 Definisi Inspeksi Keselamatan Jalan .....	10
III.1.2 Komponen Utama Inspeksi Keselamatan Jalan.....	10
III.1.2 Regulasi Inpeksi Keselamatan Jalan .....	10

II.2	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Keselamatan Jalan .....	11
II.3	Kriteris Penilaian Kondisi Jalan.....	12
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>15</b>
III.1	Lokasi Penelitian.....	15
III.2	Hasil Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	15
III.3	Analisis Data dan Temuan .....	25
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>		<b>39</b>
IV.1	Kesimpulan .....	39
IV.2	Saran .....	39
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>40</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>42</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I. 1</b> Timeline Kegiatan Magang .....	9
<b>Tabel III. 1</b> Rangkuman Hasil Penghitungan Karakteristik Tikungan Rawan ....	16
<b>Tabel III. 2</b> Rangkuman Hasil Inventarisasi Ruas Jalan .....	21
<b>Tabel III. 3</b> Hasil Kecepatan Rata-Rata Kendaraan .....	24
<b>Tabel III. 4</b> Hasil IKJ Jalan Imam Bonjol.....	25
<b>Tabel III. 5</b> Hasil IKJ Jalan Kapten Tendean.....	28
<b>Tabel III. 6</b> Hasil IKJ Jalan Ahmad Dahlan .....	31
<b>Tabel III. 7</b> Hasil IKJ Jalan Letjend S Parman.....	33

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I. 1</b>	Peta Wilayah Kantor Dinas Perhubungan Kota Kediri .....	5
<b>Gambar I. 2</b>	Bagan Alir Penelitian.....	6
<b>Gambar III. 1</b>	Lokasi Penelitian .....	15
<b>Gambar III. 2</b>	Kondisi Tikungan Jalan Imam Bonjol.....	16
<b>Gambar III. 3</b>	Kondisi Tikungan Jalan Kapten Tendean .....	17
<b>Gambar III. 4</b>	Kondisi Tikungan Jalan Ahmad Dahlan Tikungan 1.....	18
<b>Gambar III. 5</b>	Kondisi Tikungan Jalan Ahmad Dahlan Tikungan 2.....	19
<b>Gambar III. 6</b>	Kondisi Tikungan Jalan Letjen S Parman .....	20
<b>Gambar III. 7</b>	Karakteristik Jalan Imam Bonjol .....	27
<b>Gambar III. 8</b>	Karakteristik Jalan Kapten Tendean .....	30
<b>Gambar III. 9</b>	Karakteristik Jalan Ahmad Dahlan.....	33
<b>Gambar III. 10</b>	Karakteristik Jalan Letjend S Parman .....	35

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Hasil Penghitungan Tikungan Rawan .....	42
<b>Lampiran 2</b> Inventarisasi Ruas Jalan .....	46
<b>Lampiran 3</b> Data Kecepatan Kendaraan .....	54
<b>Lampiran 4</b> Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan.....	57