

BAB V

PENUTUP

V.I Kesimpulan

Sesuai dengan hasil pelaksanaan Magang Taruna Program Diploma III Teknologi Otomotif yang dilakukan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta, penulis mengkonfirmasi kesimpulan berikut:

1. Taruna memiliki kemampuan untuk menjalankan seluruh tahapan dalam pelaksanaan pelayanan administrasi pengujian kendaraan bermotor. Proses pelayanan administrasi di Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing telah mengadaptasi sistem modern dan terhubung langsung dengan website Dinas Perhubungan Darat untuk sinkronisasi data kendaraan wajib uji. Untuk proses pelayanan administrasi Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing tergolong cepat, sehingga konsumen tidak memerlukan waktu lama dalam proses pendaftaran.
2. Taruna dapat memahami dan melaksanakan secara langsung pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan. Pada proses pemeriksaan teknis dan laik jalan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing sudah sesuai dengan aturan yang ada di Peraturan Menteri Nomor 19 tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Proses pengujian laik jalan sesuai dengan Standar Operasional Prosedur dan aturan ambang batas tiap item pengujian sesuai dengan aturan yang diterapkan.
3. Taruna mengetahui cara menganalisis beban kerja dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing. Melalui pengamatan dan pengumpulan data selama kegiatan Praktik Kerja Profesi II, taruna mampu mengidentifikasi volume kendaraan yang diuji, durasi tiap tahapan pengujian, serta kapasitas petugas dalam melayani pengujian, sehingga diperoleh gambaran beban kerja yang riil dan masukan untuk peningkatan efisiensi pelayanan.
4. Taruna dapat mengetahui cara perawatan dan perbaikan peralatan uji yang digunakan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing. Perawatan peralatan pengujian di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing dilaksanakan secara teratur setiap harinya. Prosesnya

mencakup menghidupkan dan mematikan perangkat sesuai dengan aturan yang ditetapkan, serta membersihkan alat setelah setiap penggunaan.

5. Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di lingkungan Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing masih belum optimal karena masih ada beberapa penguji yang kurang memperhatikan kepentingan K3. Seperti tidak menggunakan masker dan sarung tangan saat menguji pada alat *smoke tester* dan tidak menggunakan sepatu *safety* saat pengujian.

V.2 Saran

1. Diselenggarakannya sosialisasi mengenai penggunaan APD sehingga bisa lebih meningkatkan kesadaran akan pentingnya penggunaan APD demi menjaga keselamatan dan kesehatan penguji itu sendiri.
2. Mengingat volume KWBU yang tinggi setiap harinya yang tidak sebanding dengan jumlah loket drive thru penetapan hasil uji kami menyarankan adanya penambahan loket dimana pernah terjadi antrean panjang kendaraan yang menyebabkan kemacetan yang mengganggu proses pengujian kendaraan bermotor.

Daftar Pustaka

- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2012 tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2023 Tentang Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, Dan Kategori L.
- Harahap, W. (2025, Desember 16). *Dishub Sarolangun Terapkan Uji KIR Dengan Sistem Full Scale*. Retrieved from <https://kabarsarolangun.com/:https://kabarsarolangun.com/dishub-sarolangun-terapkan-uji-kir-dengan-sistem-full-scale/>
- Klaten, D. (2025, Oktober 24). *Revolusi Digital Pengujian Kendaraan: Kementerian Perhubungan Siapkan BLUe Full Cycle 2026!* Retrieved from <https://dishub.klaten.go.id/:https://dishub.klaten.go.id/revolusi-digital-pengujian-kendaraan-kementerian-perhubungan-siapkan-blue-full-cycle-2026>
- Sleman, P. (2022, Juni 22). *Fakta Bukti Lulus Uji ELEktronik (BLU-e)*. Retrieved from <https://perhubungan.slemankab.go.id:https://perhubungan.slemankab.go.id/fakta-bukti-lulus-uji-elektronik-blu-e/>