

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data historis tahun 2023 – 2025, volume lalu lintas mengalami kenaikan sebesar $\pm 1,9\%$ kemudian mengalami penurunan sebesar $\pm 1\%$. Dengan demikian, rata-rata pertumbuhan yang digunakan sebagai dasar proyeksi tahun 2026 adalah sebesar 1%.
2. Arus puncak mudik diprediksi pada H-2 (Kamis, 19 Maret 2026) dengan volume kendaraan sebesar 40.989 kendaraan pada *entrance* dan 43.275 kendaraan pada *exit*.
3. Sedangkan arus puncak balik diperkirakan terjadi pada H+1 (Minggu, 22 Maret 2026) dengan volume mencapai 53.089 kendaraan pada *entrance* dan 51.101 kendaraan pada *exit*.

V.2 Saran

Berikut saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Mengingat adanya proyeksi lonjakan volume, disarankan agar pihak pengelola jalan tol tidak hanya menyiapkan antisipasi di area gerbang tol saja, akan tetapi juga melakukan koordinasi dengan instansi lain untuk mematangkan manajemen lalu lintas di jalan arteri yang terhubung langsung dengan exit tol guna mencegah efek *back-up* antrean ke jalur utama.
2. Disarankan agar penelitian selanjutnya dapat terus mengembangkan dengan metode yang lebih variatif atau dengan menambah variabel lain seperti perubahan perilaku moda transportasi masyarakat agar memiliki perbandingan akurasi dalam memecahkan masalah transportasi di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ardhan Pratama, J., & Susanti, A. (2023). Analisis Penanganan Permasalahan Overdimension Overloading di Ruas Jalan Mojokerto - Surabaya. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(2), 203–212.
- Badan Pengatur Jalan Tol. (2024). *Jalan Tol Solo -Yogyakarta – YIA Kulonprogo Terkoneksi 3 Bandara dan Tol Trans Jawa – BPJT*. https://bpjt.pu.go.id/jalan-tol-solo-yogyakarta-yia-kulonprogo-terkoneksi-3-bandara-dan-tol-trans-jawa/?utm_source=chatgpt.com
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Kementerian PUPR. <https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/2027/03mbm2024-manual-desain-perkerasan-jalan-2024.pdf>
- Fahmi, I. (2014). *Manajemen Produksi dan Operasi*. Alfabeta. <https://cvalfabeta.com/product/manajemen-produksi-dan-operasi-2/>
- Haming, M., & Nurnajamuddin, M. (2007). *Manajemen Produksi Modern*. PT Bumi Aksara. https://books.google.co.id/books/about/Manajemen_Produksi_Modern.html?hl=id&id=Q3VkJEAAQBAJ&redir_esc=y
- Hanke, J., & Wichern, D. W. (2005). *Bussiness Forecasting* (Number 1). Prentice-Hall. https://books.google.com/books/about/Business_Forecasting.html?hl=id&id=WaiOrL8oct4C
- Heizer, J., & Render, B. (2014). Manajemen Operasi. In *Edition Eleven*. Salemba Empat. uri: <https://lib.ui.ac.id/detail.jsp?id=20399229>
- Herjanto, E. (2008). *Manajemen Operasi*. PT Gramedia. <https://id.scribd.com/document/877095912/391405690-Eddy-Herjanto-Manajemen-Operasi-Edisi-3-Intro-2>
- Ketut Sudipta Giri, I., Putra Wirasutama, C., & Pati Mukang, G. L. (2022). ANALISIS VOLUME LALU LINTAS RUAS JALAN GUNUNG AGUNG DI KOTA DENPASAR. *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 11(2), 54–60. <https://e-journal.unmas.ac.id/index.php/jikt>
- Korlantas Polri. (2025). *Electronic Registration Identification (Jumlah Data Kendaraan Per Pulau)*. Rc.Korlantas.Polri.Go.Id. <http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappulau.php>
- Lukito, D. G. (2025). *FORECASTING METHOD KINERJA LALU LINTAS JALAN AKIBAT ADANYA JALAN TOL SOLO - JOGJA MENGGUNAKAN METODE CUMULATIVE GROWTH FACTOR - PKTJ Repository* [Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan]. <http://eprints.pktj.ac.id/3934/>
- Nurida, M. A. (2018). *Identifikasi Dampak Sosial Ekonomi Terhadap Masyarakat Akibat Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru-Dumai*. Universitas Islam Riau.

- Oktaviastuti, B., Sadillah², M., Primasworo, R. A., Rahma, P. D., & Rizqi, U. W. (2024). Analisis Kinerja Ruas Jalan Ki Ageng Gribig Akibat Pintu Tol Malang-Pandaan. *Rekayasa: Jurnal Teknik Sipil*, 8(2). <https://doi.org/10.53712/rjrs.v8i2.2230>
- Pangestika, F. (2019). *ANALISA KINERJA JALAN LINGKAR KOTA SALATIGA*. Universtitas Semarang.
- Pangestu, M. A., Lubis, M., & Batubara, H. (2024). Analisa Pengaruh Gerbang Tol Marelan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Veteran Pasar 7 Kota Medan. *Jurnal Aspirasi Teknik Sipil*, 2(1), 35–44. <https://aspal.unmuhababel.ac.id/index.php/aspal/article/view/25/17>
- PP No. 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol (2005). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/49351/pp-no-15-tahun-2005>
- Rusdiana. (2014). *Manajemen Operasi*. CV. Pustaka Setia. <https://id.scribd.com/document/392395423/Buku-Manajemen-Operasi>
- Serang, M. R., & Hiariey, H. (2022). Analisis Keterkaitan Transportasi Darat Dengan Pertumbuhan Ekonomi Di Kota Ambon Periode 2012-2021. *Management Studies and Entrepreneurship Journal*, 3(5), 3293–3305. <https://journal.yrpiipku.com/index.php/msej/article/view/1212/793>
- Sukirman, S. (1994). Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. In *Dasar-Dasar Perencanaan|I Geometrik Jalan*. Nova. <https://id.scribd.com/document/345178461/Dasar-Dasar-Perencanaan-Geometrik-Jalan-Silvia-Sukirman>
- Suryadi, H. (2025). *KI Tol Solo Jogja*. <https://id.scribd.com/document/717689652/KI-Tol-Solo-Jogja>
- Undang-Undang No. 13 Tahun 1980 Tentang Jalan, peraturan.bpk.go.id (1980). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/47144/uu-no-13-tahun-1980>
- Utomo, A. B., & Suryoaji, T. K. (2008). *PERENCANAAN JEMBATAN GANTUNG TUGU SOEHARTO KELURAHAN SUKOREJO KECAMATAN GUNUNGPATI SEMARANG* [Universitas Diponegoro]. https://eprints.undip.ac.id/34045/2/1911_COVER.pdf
- UU No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Retrieved March 2, 2026, from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004>
- UU Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Jalan (2022). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/195878/uu-no-2-tahun-2022>