

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan kegiatan pergerakan atau perpindahan barang dan manusia pada ruang dan waktu melalui moda tertentu. Transportasi termasuk bagian penting untuk menunjang berbagai kegiatan di sebuah kota, termasuk di Indonesia.

Seiring dengan pertumbuhan penduduk di Indonesia yang terus bertambah dan meningkatnya perjalanan masyarakat dari suatu tempat ke tempat lain, mengakibatkan perkembangan transportasi yang cukup pesat di Indonesia. Sejalan dengan perkembangan transportasi khususnya transportasi darat di Indonesia menuntut adanya sumber daya manusia perhubungan yang berkualitas, demi menjaga proses pengelolaan maupun pelayanan jasa transportasi darat yang aman, nyaman, dan selamat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan di bawah Kementerian Perhubungan yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Salah satu Program Studi yang terdapat di PKTJ adalah D III Teknologi Otomotif. Salah satu Program Studi yang ditujukan sebagai penopang pilar ketiga Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK), yaitu Kendaraan yang berkeselamatan. Diharapkan lembaga pendidikan ini bisa membentuk sumber daya manusia yang dapat mengelola transportasi yang berorientasi pada kebutuhan masyarakat. Dalam upaya membentuk sumber daya manusia yang berkualitas, prima, profesional, dan beretika dalam mengelola transportasi darat, PKTJ mewujudkannya dalam sebuah kegiatan Magang 1.

Magang 1 merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus PKTJ. Pelaksanaan kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna/taruni untuk memperoleh pengalaman kerja yang nyata, dapat membandingkan ilmu yang didapat di kampus dengan ilmu yang diterapkan di lapangan kerja

serta menambah ilmu pengetahuan lainnya yang belum didapat di kampus. Kegiatan ini menjadi kewajiban dari pembelajaran yang ada di PKTJ sebagai lembaga pendidikan Vokasi yang berbasis pada pengembangan keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia nyata. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini taruna/taruni dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja. Diharapkan setelah lulus Taruna dan Taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja serta mampu mengelola transportasi dengan baik.

Terkait dengan Program Studi D III Teknologi Otomotif berfokus pada aspek kendaraan yang berkeselamatan, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Trosobo merupakan salah satu dari sekian banyak jembatan timbang di Indonesia yang merupakan unit kerja di bawah Kementerian Perhubungan yang melaksanakan tugas pengawasan muatan barang sehingga dipertimbangkan cocok untuk menjadi tempat Magang 1 karena Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor ikut berperan dalam menjaga keselamatan di jalan.

## **1.2 Ruang Lingkup**

Pada UPPKB Trosobo terdapat Bagian Administrasi Perkantoran dan Bagian Teknis Lapangan. Penempatan Magang 1 disesuaikan dengan Program Studi D III Teknologi Otomotif yaitu dapat ditempatkan di kedua Bagian tersebut sesuai kebutuhan. Pelaksanaannya disesuaikan dengan jenis pekerjaan di masing-masing bagian yaitu Administrasi Perkantoran dan Pengawasan dan Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan.

## **1.3 Tujuan Magang 1**

Tujuan pelaksanaan Magang 1 UPPKB Trosobo meliputi tujuan umum dan tujuan khusus :

### **A. Tujuan Umum**

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan serta keterampilan keselamatan transportasi yang diperoleh di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan pada

instansi / stakeholder terkait dengan keselamatan transportasi darat;

2. Sebagai proses adaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Menjalin kerja sama dengan berbagai instansi / lembaga dalam rangka meningkatkan graduateemployability;
4. Membentuk prinsip dan kepribadian Taruna dan Taruni sebagai kader pembangunan keselamatan Transportasi Darat dengan wawasan berpikir yang luas.

B. Tujuan Khusus

1. Membantu dan memahami melaksanakan pelayanan administrasi, pelaksanaan teknis penimbangan kendaraan serta penertiban overload dan overdimensi (ODOL).
2. Memahami tentang standar opsional prosedur kendaraan masuk di UPPKB Trosobo

#### **1.4 Manfaat Magang 1**

A. Bagi Taruna

Pelaksanaan Magang 1 sangat bermanfaat bagi Taruna dan Taruni D III Teknologi Otomotif dalam meningkatkan wawasan tentang segala hal, diantaranya:

1. Mengetahui dan memahami secara langsung alur kerja di UPPKB;
2. Memahami sejauh mana tingkat penerapan standar keselamatan khususnya pada prosedur pengawasan, penindakan dan pencatatan kepada kendaraan bermotor;
3. Menerapkan yang diperoleh di Mata Kuliah pada UPPKB;
4. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan kerja, berfikir kreatif dan inovatif setiap menghadapi problem namun tetap dalam tingkat keselamatan yang berkualitas.

## B. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

1. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan darat;
2. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara kedua pihak demi kemajuan bersama;
3. Memperoleh referensi tambahan yang berguna sebagai dasar evaluasi dan pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM) yang sesuai dengan perkembangan dan kebutuhan industri khususnya untuk prodi D III Teknologi Otomotif.

## C. Bagi Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor

1. Mengetahui secara langsung kualitas SDM yang dihasilkan PKTJ Tegal sehingga dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja;
2. Pihak Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor mendapatkan masukan, dan selanjutnya menjadi referensi untuk meningkatkan kualitas dan performa pelayanan di lingkungan UPPKB.

### **1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1**

Berdasarkan Surat Pengantar Magang 1 No. SM. 501 / 2 / 12 PKTJ / 2021 Magang 1 dilaksanakan selama satu bulan dari tanggal 16 Agustus – 10 September 2021 bertempat di Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Trosobo, Sidoarjo, Jawa Timur.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dari Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di UPPKB Trosobo, yaitu :

#### **BAB I : PENDAHULUAN**

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang pelaksanaan Magang 1, tujuan, manfaat dan ruang lingkup kegiatan, dari pelaksanaan Magang 1. Pada BAB ini juga menjelaskan sistematika penulisan

laporan dari pelaksanaan Magang.

**BAB II : GAMBARAN UMUM**

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait gambaran umum tentang UPPKB . Pada gambaran umum dijelaskan sejarah singkat, lokasi, organisasi dan Sumber Daya Manusia, sertasarana dan prasarana di UPPKB Trosobo.

**BAB III : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

BAB ini berisi tentang realitas Magang 1 berupa laporan hasil kegiatan dan juga pengamatan di tempat Magang 1 dalam bentuk tabel serta tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraph disertai dengan dukungan gambar dan tabel.

**BAB IV : MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA**

BAB ini berisikan tentang Manajemen K3 yang terdapat di tempat Magang 1 yang berkaitan dengan SOP dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

**BAB V : PENUTUP**

Berisikan saran kepada UPPKB tempat melaksanakan Magang 1 dan kesimpulan tentang hasil Magang 1 yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.