

LAPORAN MAGANG 1
DI UPPKB TROSOBO SIDOARJO
JAWA TIMUR



disusun oleh :

May Shinta Wulandari : 19.03.0559

Bagas Naufal Irviandy : 19.03.0578

Zahra Roosyidah Zein : 19.03.0601

Arista : 19.03.0606

Rakamadya Ayonda : 19.03.0622

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

LAPORAN MAGANG 1
DI UPPKB TROSOBO SIDOARJO
JAWA TIMUR



disusun oleh :

May Shinta Wulandari	: 19.03.0559
Bagas Naufal Irvandy	: 19.03.0578
Zahra Roosyidah Zein	: 19.03.0601
Arista	: 19.03.0606
Rakamadya Ayonda	: 19.03.0622

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 10 September 2021

Kepala UPPKB



Andi Cipto Adi Amd. I LA I SE. Msi
NIP.1970090919940316006

Pembimbing Lapangan

Dwi Risdianto, A.Ma.PKB.S.ST
NIP.199203032014021001

HALAMAN
PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG 1
DI UPPKB TROSOBO SIDOARJO
JAWA TIMUR

disusun oleh :

May Shinta Wulandari	: 19.03.0559
Bagas Naufal Irvandy	: 19.03.0578
Zahra Roosyidah Zein	: 19.03.0601
Arista	: 19.03.0606
Rakamadya Ayonda	: 19.03.0622

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 20 September 2021

Pembimbing 1



M.RIFQITSANI, S.Kom, M.Kom
NIP.1989082222019021001

Pembimbing 2



SRIANTO, S.Si, M.Sc
NIP.19870705201902103

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Teknologi Otomotif



PIPIT RUSMANDANI, S.ST, M.T
NIP.198506052008122002

HALAMAN
PENGESAHAN LAPORAN MAGANG 1
DI UPPKB TROSOBO SIDOARJO
JAWA TIMUR

disusun oleh :

May Shinta Wulandari	: 19.03.0559
Bagas Naufal Irviandy	: 19.03.0578
Zahra Roosyidah Zein	: 19.03.0601
Arista	: 19.03.0606
Rakamadya Ayonda	: 19.03.0622

Telah diseminarkan:

Tanggal : 24 September 2021

Penguji 1

Tanda tangan

NUGROHO SUADI, A.TD., M.T
NIP. 195711301980011001



Penguji 2

Tanda tangan

SITI SHOFIAH, S.Si., M.Sc
NIP. 198909192019022001



Mengetahui, Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T
NIP.198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tim Magang 1 UPPKB Trosobo

Notar : -

Program Studi : D III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Sidoarjo, 10 September 2021



May Shinta Wulandari
Notar. 19.03.0559



Bagas Naufal Irviandy
Notar. 19.03.0578



Zahra Rosyidah Zein
Notar. 19.03.0601



Arista
Notar. 19.03.0606



Rakamadya Ayonda
Notar.19.03.0622

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayat – Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil Magang 1 yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor tepat pada waktunya.

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi Taruna/taruni Diploma III Teknologi Otomotif dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait Magang 1 atas bantuan yang diberikan, baik dukungan moral dan juga bimbingannya pada kami. Ucapan terima kasih ini kami tujukan kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si.,M.S.E.,M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak M. Rifqi Tsani, S.Kom.,M.Kom selaku Dosen Pembimbing 1 dan pengajar Diploma III Teknologi Otomotif;
4. Bapak Srianto, S.Si.,M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2 dan pengajar Diploma III Teknologi Otomotif;
5. Bapak Andi Cipto Adi, A.Md.LLAJ,SE,M.Si selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Trosobo;
6. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Trosobo;
7. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;

8. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi Otomotif angkatan XXX;
9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Magang 1 ini;

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Sidoarjo, 28 Agustus 2021

Penulis

Daftar Isi

LAPORAN MAGANG 1.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I_PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	2
1.3 Tujuan Magang 1	2
1.4 Manfaat Magang 1.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Sejarah Perkembangan Lokasi	6
2.2 Profil UPPKB Trosobo	6
2.2.1 Lokasi	6
2.2.2 Fungsi UPPKB	7
2.2.3 Sasaran UPPKB	7
2.3 Kelembagaan	8
2.3.1 Struktur Organisasi.....	8

2.3.2	Tugas dan Fungsi	8
2.3.3	Proses Rekrutmen	13
2.3.4	Peningkatan Kompetensi Pegawai	13
2.4	Fasilitas Sarana Prasarana	14
2.4.1	Layout Fasilitas dan Tata Letak di UPPKB Trosobo.....	14
2.4.2	Fasilitas Sarana dan Prasarana UPPKB Trosobo.....	14
2.4.3	Spesifikasi Peralatan	19
2.5	Kerangka Kerja.....	20
2.5.1	Bagan Alur.....	20
2.5.2	Jenis Data	20
2.5.3	Metode Kegiatan	21
BAB III SISTEM LAYANAN OPERSIONAL.....		24
3.1	Pengertian Sistem Layanan Operasional	24
3.2	Sistem Layanan Operasional di UPPKB Trosobo.....	24
3.2.1	Tahap Pemeriksaan	25
3.3.2	Tahap Penindakan.....	33
3.3.3	Tahap Perekapan (Pencatatan)	43
3.3	Standar Pelayanan Minimum.....	46
3.4	Analisis Kesesuaian Penerapan SOP dan SPM di UPPKB Trosobo ...	47
3.4.1.	Aspek Sarana dan Prasarana	47
3.4.2	Aspek Sumber Daya Manusia.....	54
3.4.3	Aspek Prosedur Penimbangan.....	57
BAB IV MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)		58
4.1	Pemenuhan dan Penerapan Ketentuan Perundang-undangan	58
BAB V PENUTUP		75
5.1	Kesimpulan.....	75

5.2 Saran	75
Daftar Pustaka.....	77
Daftar Lampiran	78

Daftar Tabel

TABEL III.1 Pembagian Jam Kerja UPPKB Trosobo	25
TABEL III.2 Kesesuaian SOP dan SPM di UPPKB Trosobo	50
TABEL III.3 Data Rekapitulasi Kendaraan di UPPKB Trosobo.....	53
TABEL III.4 Analisis Beban Kerja di UPPKB Trosobo.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Lokasi UPPKB Trosobo	7
Gambar II.2 Struktur Organisasi UPPKB Trosobo.....	8
Gambar II.3 Layout UPPKB Trosobo.....	14
Gambar II.4 Gedung Operasional UPPKB Trosobo	14
Gambar II.5 Akses Masuk UPPKB Trosobo.....	15
Gambar II.6 Akses Keluar UPPKB Trosobo	15
Gambar II.7 Platform UPPKB Trosobo	16
Gambar II.8 Ruang Pos 1 UPPKB Trosobo	16
Gambar II.9 Ruang Penindakan UPPKB Trosobo.....	17
Gambar II.10 Ruang Pos 2 UPPKB Trosobo.....	17
Gambar II.11 Mushola dan Toilet	18
Gambar II.12 Dapur.....	18
Gambar II.13 Lahan Parkir.....	18
Gambar II.14 Weighing Indicator UPPKB Trosobo	19
Gambar II.15 Diagram Alir.....	21
Gambar III.1 Alur Pemeriksaan Kendaraan.....	26
Gambar III.2 Taruna Melakukan Pemeriksaan Dokumen Kendaraan	27
Gambar III.3 Rekapitulasi Kendaraan Yang Melanggar.....	35
Gambar III.4 Belangko Tilang	35
Gambar III.5 Contoh Kendaraan Yang Melanggar Dimensi	41
Gambar III.6 Kendaraan Yang Mengubah Bentuk.....	42
Gambar III.7 Barrier Gate Yang Tidak Berfungsi	49
Gambar III.8 Pengukuran Dimensi Dengan Meteran	50
Gambar III.9 Format Pencatatan Kendaraan Masuk.....	51
Gambar III.10 Format Rekapitulasi Harian.....	52

Gambar III.11 Format Rekapitulasi Kendaraan Yang Ditilang.....	52
Gambar III.12 Format Rekapitulasi Kendaraan Bulanan	52
Gambar III.13 Sistem Informasi Jembatan Timbang Online.....	53
Gambar III.14 CCTV di Gedung Operasional	54
Gambar III.15 Proses Operasional UPPKB.....	57
Gambar IV.1 Petugas Tidak Mengenakan Safety Shoes.....	65
Gambar IV.2 Weighing Indicator UPPKB Trosobo	66
Gambar IV.3 Platform UPPKB Trosobo	67
Gambar IV.4 Rambu Penunjuk Arah Dan Akses Masuk UPPKB Trosobo	68
Gambar IV.5 Rambu Peringatan Hati-Hati.....	68
Gambar IV.6 Petugas Tidak Mengenakan Safety Shoes.....	70
Gambar IV.7 Lampu Peringatan Lalu Lintas Kendaraan Barang	71
Gambar IV.8 Instalasi Listrik di Ruang Administrasi Perkantoran	71