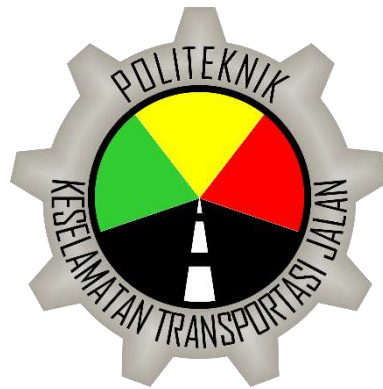


**LAPORAN MAGANG II**  
**EVALUASI KELAYAKAN JALUR PEJALAN KAKI**  
**BERDASARKAN INDEKS *WALKABILITY* DI JALAN**  
**TUPAREV KABUPATEN KARAWANG**



Disusun Oleh :  
Muhamad Abid Faris  
22011019

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2026**

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU**  
**EVALUASI KELAYAKAN JALUR PEJALAN KAKI**  
**BERDASARKAN INDEKS *WALKABILITY* DI JALAN**  
**TUPAREV KABUPATEN KARAWANG**



Disusun Oleh :

Muhamad Abid Faris  
22011019

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 20 Februari 2026

Direktur Utama  
PT METRO KARYA INDOTAMA

A handwritten signature in black ink is written over a circular blue official stamp. The stamp contains the text 'PT METRO KARYA INDOTAMA' at the top and 'JAKARTA' at the bottom, with a central logo.

Ir. Arief Rahmanda, S.S.T(TD), M.M.Tr

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink.

Muhammad Rifqi Ananditha, S,Tr.Tra., MT., CTIA

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**ANALISIS PENILAIAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN INDEKS**  
**WALKABILITY DI JALAN RAYA TUPAREV KABUPATEN KARAWANG**

Disusun Oleh :  
Muhamad Abid Faris  
22011019

Telah disetujui oleh :  
Tanggal : 20 Februari 2026

Dosen Pembimbing 1



**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 199104152019021005**

Dosen Pembimbing 2



**Sugianto, A.TD., M.M.**  
**NIP. 196606011991031004**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T**  
**NIP. 198409232008121002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**ANALISIS PENILAIAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN INDEKS**  
**WALKABILITY DI JALAN RAYA TUPAREV KABUPATEN KARAWANG**

Disusun Oleh :  
Muhamad Abid Faris  
22011019

Telah diseminarkan :  
Tanggal : 20 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan



Sugianto, A.TD., M.M.  
NIP. 196606011991031004

Penguji 2

Tanda Tangan



Muhammad Rifqi Ananditha, S.Tr.Tra., MT., CTIA

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfani Baharuddin, S.SiT., M.T**  
**NIP. 198409232008121002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhamad Abid Faris

Notar : 22.01.1019

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan magang II yang berjudul "**EVALUASI KELAYAKAN JALUR PEJALAN KAKI BERDASARKAN INDEKS *WALKABILITY* DI JALAN TUPAREV KABUPATEN KARAWANG**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, penulis bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 15 Februari 2026

Yang Menyatakan,



Muhamad Abid Faris  
Notar. 22011019

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "**EVALUASI KELAYAKAN JALUR PEJALAN KAKI BERDASARKAN INDEKS WALKABILITY DI JALAN TUPAREV KABUPATEN KARAWANG**" Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Tuhan Yang Maha Esa melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala - kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Bapak Ir. Arief Rahmanda, S.S.T(TD)., M.M.Tr selaku Direktur PT Metro Karya Indotama
6. Bapak Muhammad Rifqi Ananditha , S,Tr.Tra., MT., CTIA selaku Pembimbing Lapangan
7. PT Metro Karya Indotama atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk menjalani program magang.
8. Orang Tua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta do'a

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala saran dan kritik terhadap laporan ini di masa yang akan datang.

Jakarta, 15 Februari 2026



Muhamad Abid Faris

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	2
I.3. Tujuan.....	3
I.4. Batasan Masalah .....	3
I.5. Manfaat .....	3
I.6. Waktu dan Tempat Lokasi Magang.....	4
I.7. Metode Kegiatan .....	4
I.7.1. Bagan Alir Penelitian.....	5
I.7.2. Pengumpulan Data .....	5
I.7.3. Analisis Data .....	14
I.8. Waktu Penelitian .....	16
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>17</b>
II.1. Pejalan Kaki .....	17
II.2. Indeks <i>Walkability</i> .....	18
II.3. Parameter Indeks <i>Walkability</i> .....	18
II.4. Parameter Penilaian Indeks <i>Walkability</i> .....	20

<b>BAB III PEMBAHASAN.....</b>	<b>28</b>
III.1. Lokasi Penelitian.....	28
III.2. Analisis Index <i>Walkability</i> (Observasi).....	30
III.2.1. Indeks <i>Walkability</i> Tiap Segmen.....	67
III.2.2. Indeks <i>Walkability</i> Jalan Tuparev.....	69
III.3. Analisis Index <i>Walkability</i> (Wawancara).....	72
III.4. Rekomendasi Penanganan Berdasarkan Indeks <i>Walkability</i> .....	75
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>89</b>
IV.1. Kesimpulan .....	89
IV.2. Saran .....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>93</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I.1</b> Skor Penilaian Parameter 1 .....	6
<b>Tabel I.2</b> Skor Penilaian Parameter 2 .....	7
<b>Tabel I.3</b> Skor Penilaian Parameter 3 .....	8
<b>Tabel I.4</b> Skor Penilaian Parameter 4 .....	9
<b>Tabel I.5</b> Skor Penilaian Parameter 5A .....	9
<b>Tabel I.6</b> Skor Penilaian Parameter 5B .....	10
<b>Tabel I.7</b> Skor Penilaian Parameter 5C .....	10
<b>Tabel I.8</b> Skor Penilaian Parameter 5D .....	11
<b>Tabel I.9</b> Skor Penilaian Parameter 6A .....	12
<b>Tabel I.10</b> Skor Penilaian Parameter 6B .....	12
<b>Tabel I.11</b> Skor Penilaian Parameter 7 .....	13
<b>Tabel I.12</b> Kategori Tingkat <i>Walkability</i> .....	15
<b>Tabel I.13</b> Waktu Penelitian .....	16
<b>Tabel II.1</b> Parameter <i>Walkability Index</i> .....	18
<b>Tabel III.1</b> Titik Koordinat dan Keterangan Kejadian Kecelakaan .....	29
<b>Tabel III.2</b> Pembagian Segmen <i>Walkability</i> .....	30
<b>Tabel III.3</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 Normal .....	31
<b>Tabel III.4</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 Opposite .....	36
<b>Tabel III.5</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 Normal .....	40
<b>Tabel III.6</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 Opposite .....	44
<b>Tabel III.7</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 Normal .....	48
<b>Tabel III.8</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 Opposite .....	53
<b>Tabel III.9</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 Normal .....	57
<b>Tabel III.10</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 <i>Opposite</i> .....	62
<b>Tabel III.11</b> Rekapitulasi Indeks <i>Walkability</i> Arah Normal .....	67
<b>Tabel III.12</b> Indeks <i>Walkability</i> Arah <i>Opposite</i> .....	68
<b>Tabel III.13</b> Skor Indeks Kelayakan Berjalan Jalan Tuparev Arah Normal .....	69
<b>Tabel III.14</b> Skor Indeks Kelayakan Berjalan Jalan Tuparev Arah <i>Opposite</i> .....	70
<b>Tabel III.15</b> Nilai Indeks <i>Walkability</i> Berdasarkan Observasi Lapangan .....	71
<b>Tabel III.16</b> Nilai Indeks <i>Walkability</i> Berdasarkan Wawancara Pejalan Kaki ....	73
<b>Tabel III.17</b> Tabulasi Indeks <i>Walkability</i> Observasi dan Wawancara .....	75
<b>Tabel III.18</b> Titik 1 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan .....	80

<b>Tabel III.19</b> Kriteria penentuan fasilitas penyeberangan sebidang .....	81
<b>Tabel III.20</b> Rekapitulasi Perhitungan Penentuan Fasilitas Penyeberangan .....	82
<b>Tabel III.21</b> Hasil Rekomendasi Perhitungan Fasilitas Penyeberangan.....	84
<b>Tabel III.22</b> Titik 2 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan .....	86

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b> Bagan Alir Penelitian .....	5
<b>Gambar II.1</b> Penilaian Parameter 1 Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki.....	20
<b>Gambar II.2</b> Penilaian Parameter 2 : Fasilitas Pendukung (Amenities).....	21
<b>Gambar II.3</b> Penilaian Parameter 3 : Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus .....	21
<b>Gambar II.4</b> Penilaian Parameter 4 : Penghalang .....	22
<b>Gambar II.5</b> Penilaian Parameter 5 : Jarak Antar Penyeberangan .....	22
<b>Gambar II.6</b> Penilaian Parameter 5B : Kondisi dan Kelengkapan Penyeberangan Sebidang .....	23
<b>Gambar II.7</b> Penilaian Parameter 5C : Kondisi dan Kelengkapan Penyeberangan Tidak Sebidang.....	24
<b>Gambar II.8</b> Penilaian Parameter 5D : Kecukupan Waktu Menyeberang di Penyeberangan Pelican serta Simpang Bersinyal.....	24
<b>Gambar II.9</b> Penilaian Parameter 6A : Konflik Melintang .....	25
<b>Gambar II.10</b> Penilaian Parameter 6B : Konflik Sejajar dengan Lalu Lintas.....	26
<b>Gambar II.11</b> Penilaian Parameter 7 : Keamanan Dari Kejahatan .....	26
<b>Gambar III.1</b> Lokasi Penelitian .....	28
<b>Gambar III.2</b> Pembagian Segmen Indeks <i>Walkability</i> .....	30
<b>Gambar III.3</b> Grafik Indeks <i>Walkability</i> Dua Arah Jalan Tuparev .....	70
<b>Gambar III.4</b> Responden Pejalan Kaki .....	73
<b>Gambar III.5</b> Hasil Indeks <i>Walkability</i> Observasi dan Wawancara.....	76
<b>Gambar III.6</b> Penempatan Rekomendasi Pelican Crossing .....	84
<b>Gambar III.7</b> Ilustrasi Rekomendasi Lapak Tunggu.....	84

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Formulir Survei <i>Walkability Indeks</i> .....	93
<b>Lampiran 2</b> Formulir Wawancara Pejalan Kaki .....	94
<b>Lampiran 3</b> Dokumentasi Survei.....	95