

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Kegiatan Praktek Kerja Profesi yang telah dilaksanakan selama 1 bulan di Terminal Tipe A Tirtonadi oleh taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Keselamatan Transportasi Jalan menghasilkan kesimpulan, antara lain :

1. Kondisi fasilitas didalam maupun diluar Terminal Tipe A Tirtonadi dapat dikatakan masih dalam keadaan lengkap dan sangat baik, penataan fasilitas yang dibutuhkan dapat dijangkau dengan mudah oleh penumpang bus maupun pegawai terminal. Namun, ada beberapa fasilitas yang belum dapat digunakan dengan maksimal oleh penumpang bus, seperti pada unit kesehatan yang masih berada pada luar terminal sehingga sulit dijangkau oleh penumpang dan pengguna terminal jika dibutuhkan saat kondisi darurat.
2. Kegiatan rampcheck rutin di Terminal Tipe A Tirtonadi dilaksanakan dengan sangat baik dan sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan. Namun, untuk kelengkapan dan keamanan pegawai terminal khususnya pada bagian fasilitas pendukung terdapat kekurangan, seperti tidak menggunakan helm, masker, dan sarung tangan saat melakukan rampcheck sehingga berbahaya untuk kesehatan pegawai dalam jangka panjang.
3. Proses alur pendataan bus AKAP dan AKDP di Terminal Tipe A Tirtonadi diatur dengan baik dengan adanya 2 jalur berbeda tempat untuk pintu masuk kedatangan dari masing – masing bus (arah timur dan barat) untuk memudahkan proses pendataan masing – masing bus sesuai dengan trayek yang telah ditentukan.
4. Pelayanan kendaraan Aglomerasi dengan mencetak E-Ticket tiap penumpang yang akan menaiki kendaraan tersebut untuk memungkinkan memudahkan pendataan jumlah penumpang tiap harinya yang menggunakan kendaraan Aglomerasi seperti Bus TransJateng, Batik Solo Trans (BST), dan Feeder.
5. Taruna/i mendapatkan pengalaman langsung dalam memahami aspek teknis dan operasional pelayanan di lingkungan Terminal Tipe A

Tirtonadi, meningkatkan ketrampilan di bidang transportasi khususnya pada bis, dan memperoleh wawasan mengenai pentingnya pemeliharaan sarana dan prasarana transportasi, serta manajemen keselamatan penumpang. Hasil dari kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 ini diharapkan dapat menjadi bekal yang berguna dalam menghadapi tantangan di dunia industri transportasi darat.

V.2 Saran

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi yang sudah dilaksanakan selama satu bulan oleh Taruna Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Terminal Tipe A Tirtonadi mendapatkan banyak sekali pelajaran dan pengalaman mengenai tata cara pelayanan di dalam terminal serta dunia lapangan secara nyata. Banyak pembelajaran yang belum kami dapatkan di kampus, namun kami dapatkan ketika pelaksanaan magang. Dari keseluruhan standar operasional prosedur yang telah dijalani masih ada beberapa hal yang belum sesuai. Oleh karena itu, penulis memberikan beberapa saran dan masukan untuk kebaikan di masa mendatang di Terminal Tipe A Tirtonadi sehingga dapat ditindak lebih lanjut.

1. Diperlukan adanya tambahan PPNS di lapangan yang sebelumnya telah penison dan dipindah tuags kerja untuk dapat memaksimalkan pemeriksaan rampcheck jika ada kendaraan yang melanggar atau tidak sesuai dengan peraturan agar dapat ditilang dan diberi peringatan.
2. Memindahkan tempat cetak E-Ticket bus AKAP dan AKDP Gate Timur menjadi dekat dengan tempat scanning E-Ticket atau pintu masuk oenumoang bus bagian timur supaya lebih efeisien waktu dan mempermudah penumpang. Selain itu, keterbatasan pegawai pelayanan dalam penjagaan pos Gate Timur juga perlu dikembangkan ulang terkait hal ini.
3. Melengkapi kembali kekurangan fasilitas-fasilitas yang sudah ada contohnya pada fasilitas unit kesehatan dengan melengkapi alat kesehatan dan juga petugas kesehatan untuk berjaga-jaga dalam kondisi darurat penumpang dan pegawai.
4. Pengusulan untuk penambahan alat penunjang keselamatan dan keamanan didalam terminal seperti hydrant dan flame sensor untuk mengantisipasi kecelakaan kerja yang dapat terjadi sehingga

mengakibatkan kebakaran dengan kategori berat yang tidak dapat di atasi dengan menggunakan APAR.

DAFTAR PUSTAKA

- Nugroho G., Pangesti I. P. (2024). Laporan Hasil Magang 1 di Terminal Tipe A Tirtonadi. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Saputra, M. F. A., Albana, A. S., & Arismawati, P. (2024). Sistem Pendukung Keputusan Pengujian Kendaraan Inspeksi Keselamatan (Rampcheck) Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) di Terminal Purabaya. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi (JUTIN)*, 7(4), 2162–2173. <https://doi.org/10.31004/jutin.v7i4.32802>
- Ilman Fiqih, H., & Handayani, W. (2024). Evaluasi Standar Pelayanan Minimum di Terminal Tipe A Pondok Cabe dengan Metode Importance Performance Analysis. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 15(1), 1–15. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v15i1.667>
- Ilman Fiqih, H., & Handayani, W. (2024). Evaluasi Standar Pelayanan Minimum di Terminal Tipe A Pondok Cabe dengan Metode Importance Performance Analysis. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 15(1), 1–15. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v15i1.667>
- Fitriani, L., Maryunani, W. P., & Amin, M. (2024). Evaluasi Kinerja Pelayanan dan Fasilitas Terminal Tipe B di Purbalingga (Studi Kasus Terminal Purbalingga). *Reviews in Civil Engineering*, 8(02), 94–104. <https://doi.org/10.31002/rice.v8i02.1850>
- Pasciana, R., & Rohmawati, T. (2022). Kualitas Pelayanan Transportasi Darat di Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Guntur Melati Garut. *Jurnal Pembangunan dan Kebijakan Publik*, 13(2), 20–39. <https://doi.org/10.36624/jpkp.v13i2.124>
- Fudla, D. V., Maimunah, S., & Baharuddin, A. (2021). Evaluasi Kinerja Terminal Leuwipanjang Kota Bandung. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 2(1), 65–78.