

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan Magang 1 yang dilaksanakan selama 1 bulan mulai dari tanggal 1 September – 30 Oktober 2025 di Terminal Tipe A Tidar Magelang. Kami mendapatkan beberapa data mengenai kegiatan dan fasilitas di Terminal Tipe A Tidar Magelang serta tujuan magang. Maka dari itu kami Menyusun laporan kegiatan Magang 1 dan dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Terminal Tipe A Tidar Magelang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta, Tidar Utara, Magelang Selatan, Kota Magelang, Jawa Tengah. Dengan Bapak Aris Mujiono, S.Sit, M.T sebagai Pengawas Satuan Pelayanan Terminal. Terminal Tipe A Tidar Magelang terdapat 42 pegawai yang terdiri dari PPNS 1 orang, petugas administrasi dan tata usaha 3 orang, petugas teknologi informasi dan komunikasi 1 orang, petugas penguji kendaraan bermotor 6 orang, petugas pengaturan lalu lintas terminal 25 orang, serta petugas kebersihan 5 orang.
2. Pemeriksaan teknis dilakukan sesuai dengan standar SOP, bersih dan bebas pungutan liar. Pemeriksaan teknis merupakan bagian dari kegiatan *rampcheck* yang meliputi pemeriksaan bagian depan, belakang, samping dan dalam kendaraan. Bukan hanya itu pemeriksaan teknis juga memeriksa komponen kendaraan salah satunya pemeriksaan sistem kelistrikan kendaraan untuk mengetahui kelaikan kendaraan tersebut untuk beroperasi.
3. Terminal Tipe A Tidar Magelang memiliki *website* Simpanan.pikebu.id yang dapat digunakan untuk mengetahui kedatangan dan keberangkatan bus AKDP maupun bus AKAP. Data yang masuk dalam sistem tersebut kana disimpan dan dicatat secara real time. Sistem tersebut juga dapat menginformasikan kepada penumpang kendaraan yang masuk di terminal melalui *announcer* dan layar TV yang berada diruang tunggu.
4. Dari kegiatan magang 1 yang kami laksanakan selama 1 bulan sangat bermanfaat dan menjadi pengalaman berharga bagi taruna/I D-III Teknologi Otomotif. Selain mengasah keterampilan yang sudah didapat

di kampus, magang ini juga memperluas pengetahuan tentang dunia kerja serta memberi kesempatan untuk beradaptasi langsung dengan kondisi lapangan.

5. Kondisi Kebersihan di Terminal Tipe A Tidar Magelang sangat terjaga. Jarang ditemukan sampah berserakan dan lingkungan terminal tetap bersih. Bahkan kebersihan toilet pun diperhatikan dengan baik.
6. Fasilitas yang tersedia di Terminal Tipe A Tidar Magelang tergolong memadai dan cukup lengkap. Seperti ruang Kesehatan, ruang laktasi, pojok digital dan pojok musik untuk hiburan.
7. Pelayanan di Terminal Tipe A Tidar Magelang tergolong sangat baik. Para petugas bekerja sesuai dengan tugas pokok masing – masing dan memberikan layanan dengan sikap ramah serta sopan kepada pengguna terminal.
8. Kegiatan rampcheck di Terminal Tipe A Tidar Magelang dilaksanakan sesuai dengan standar SOP, bersih, dan bebas pungutan liar. Namun, masih terdapat kekurangan dalam aspek perlengkapan keselamatan dan pendukung rampcheck, seperti ketersediaan helm dan sarung tangan.

V.2 Saran

Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan di Terminal Tipe A Tidar Magelang sudah dilaksanakan oleh mahasiswa/I D-III Teknologi Otomotif selama satu bulan, dari kegiatan yang sudah kami laksanakan/1banyak ilmu dan pengalaman yang dapat kami terapkan ketika nantinya terjun di dunia kerja. Berdasarkan pengamatan yang kami dapatkan, kami ingin memberikan saran supaya kualitas pelayanan dan pengawasan di Terminal Tipe A Tidar Magelang semakin meningkat yakni :

1. Dalam melaksanakan rampcheck, penguji diwajibkan mengenakan Alat Pelindung Diri (APD) berupa masker, sarung tangan, sepatu keselamatan. Penggunaan APD ini berfungsi untuk melindungi diri dari paparan emisi kendaraan yang berpotensi mengganggu Kesehatan, terutama pada sistem pernapasan, APD juga membantu mencegah cedera akibat benda tajam seperti paku atau baut pada kendaraan selama pemeriksaan berlangsung.

2. Pemasangan rambu jalur evakuasi pada Terminal Tipe A Tidar Magelang untuk memudahkan pengguna jasa terminal Ketika terjadi keadaan darurat.
3. Perlu adanya penambahan sumber daya manusia di bidang Kesehatan agar pelayanan Kesehatan di terminal dapat berjalan lebih optimal dan responsive terhadap pengguna jasa terminal

DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia, P. (n.d.). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.
- Indonesia, P. (n.d.). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.5637/AJ.403/DRDJ/2017 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Indonesia, P. (n.d.). Peraturan Menteri Nomor 154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Jalan.
- Indonesia, P. (n.d.). Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.
- Indonesia, P. (n.d.). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal.
- Indonesia, P. (n.d.). Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Indonesia, P. (n.d.). Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.
- Indonesia, P. (n.d.). Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.
- Tegal, P. K. (2022). Pedoman Magang 1 D-III TO. Tegal.