

BAB III

SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

III.1 Administrasi Terminal

III.1.1 Standar Pelayanan

Berdasarkan Permenhub Nomor 40 Tahun 2015 pada Bab II pasal 3 ayat 1/1 tentang standar Pelayanan Penyelenggaraan terminal Penumpang Angkutan Jalan, maka terminal tidak memiliki standar pelayanan operasional sebagai berikut

1. Pelayanan Keselamatan

Keselamatan merupakan faktor utama yang harus selalu dijaga dalam setiap aktivitas di Terminal Tipe A Tidar Magelang. Upaya ini terbukti dari adanya petugas terminal yang ditempatkan di setiap pos dan titik strategis untuk memastikan seluruh aktivitas/1 pengguna jasa transportasi agar tetap merasa aman. Para petugas tersebut memberikan arahan dan imbauan kepada penumpang agar selalu memperhatikan rambu, serta ketentuan yang berlaku di area sekitar terminal. Imbauan tersebut juga disampaikan melalui sistem pengeras suara yang menjangkau seluruh area terminal.

Dalam mendukung keselamatan dan meminimalkan risiko kecelakaan, petugas terminal juga mengawasi dan mengarahkan pengemudi beserta kru bus agar proses menaikkan dan menurunkan penumpang dilakukan di lokasi yang telah ditentukan. Hal ini bertujuan untuk mengurangi potensi kecelakaan maupun hambatan lalu lintas di sekitar area Terminal Tipe A Tidar Magelang. Terminal Tipe A/1 Tidar Magelang juga melakukan pemeriksaan rutin terhadap sarana dan prasarana keselamatan. Beberapa fasilitas yang diperhatikan antara lain Alat Pemadam Api Ringan (APAR), jalur evakuasi, serta pintu darurat. Pemeriksaan ini dilakukan

secara berkala untuk memastikan bahwa seluruh peralatan dalam kondisi siap pakai Ketika dibutuhkan dalam keadaan darurat.

Dengan Langkah – Langkah tersebut, Terminal Tipe A Tidar Magelang berupaya menciptakan layanan transportasi yang aman, nyaman, dan sesuai dengan standar keselamatan baik bagi penumpang, pengemudi, maupun seluruh pengguna jasa terminal.

2. Pelayanan Keamanan

Pelayanan keamanan yang dilakukan Terminal Tipe A Tidar Magelang yaitu dengan membuat jalur kendaraan umum untuk melakukan pemeriksaan teknis kendaraan bermotor untuk mengetahui kelengkapan surat pengemudi, dokumen kendaraan dan pengemudi, serta/1kelaikan jalan setiap bus yang akan beroperasi.

Terminal tipe A juga dilengkapi CCTV untuk memantau semua aktivitas yang ada di area terminal. Sehingga petugas keamanan dapat selalu mengontrol area terminal untuk menjamin keamanan terminal.

3. Pelayanan Keandalan/Keteraturan

Pelayanan keandalan di Terminal Tipe A Tidar Magelang meliputi adanya jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan yang jelas tertulis, adanya loket penjualan tiket yang berdekatan dengan petugas pelayanan informasi sehingga memudahkan penumpang dalam mencari bus/1sesuai dengan rute yang diinginkan.

4. Pelayanan Kenyamanan

Pelayanan kenyamanan yang disediakan di Terminal Tipe A Tidar Magelang meliputi ruang tunggu yang dilengkapi dengan kursi pijet, ruang laktasi, pojok music, mushola, pojok

baca, dan toilet yang dapat digunakan penumpang sembari menunggu jadwal keberangkatan.

5. Pelayanan Kemudahan/Keterjangkauan

Terminal Tipe A Tidar Magelang memberikan pelayanan kemudahan keterjangkauan seperti letak jalur keberangkatan dan kedatangan yang strategis dan dapat berfungsi dengan baik. Fasilitas pengisian baterai handphone ada di beberapa titik sehingga memudahkan penumpang dalam mengisi daya sembari menunggu jadwal keberangkatan, tempat penemuan barang hilang yang terletak dibagian pelayanan informasi .

6. Pelayanan Kesetaraan

Untuk pelayanan kesetaraan di Terminal Tipe A Tidar Magelang meliputi ruang Kesehatan, ruang laktasi, dan ruang penyandang cacat (difiable) sudah berjalan dan berfungsi dengan baik.

III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan

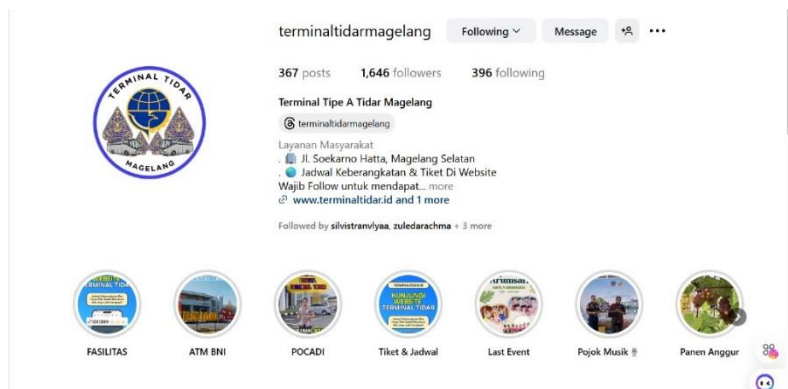
Terminal Tipe A Tidar Magelang memiliki mekanisme prosedur yang sudah terstandarisasi untuk memastikan kelancaran dan kenyamanan pengguna jasa terminal. Mekanisme prosedur pelayanan meliputi :

1. Pelayanan Pembelian Tiket : Terminal menyediakan loket pembelian tiket yang disertai media cetak trayek bus dan informasi harga yang akurat .
2. Informasi Jadwal Keberangkatan : Papan digital dan media cetak sebagai fasilitas yang memberikan informasi terkait keberangkatan bus, serta pengeras suara yang memberikan informasi kedatangan bus.
3. Pelayanan Keamanan dan Kenyamanan : Petugas keamanan dan petugas terminal yang selalu membantu supir bus dan penumpang terkait perjalanan.

III.1.3 Penanganan Pengaduan

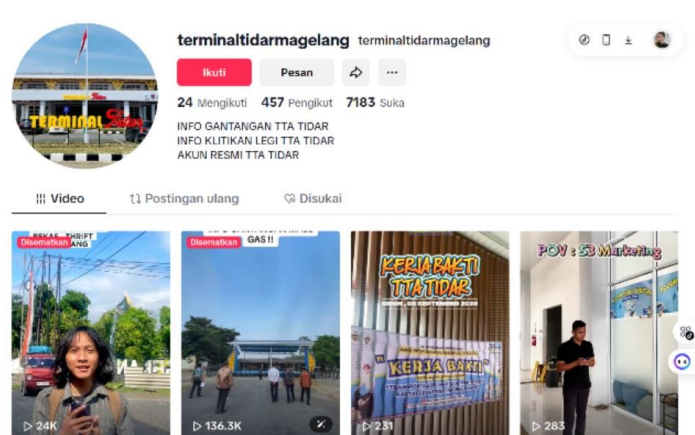
Terminal Tipe A Tidar Magelang memiliki layanan pengaduan untuk para pengguna jasa terminal, untuk meningkatkan kualitas pelayanan, Terminal Tidar Magelang mempunyai sosial media yang dapat digunakan sebagai akses pengaduan sebagai berikut :

1. Gmail : terminaltidar@gmail.com
2. Instagram : terminaltidarmagelang



Gambar III.1 Instagram Terminal Tipe A Magelang

3. Tiktok : terminaltidarmagelang



Gambar III.2 Tiktok Terminal Tipe A Tidar Magelang

III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat

Terminal Tipe A Tidar Magelang mempunyai wadah tersendiri untuk menampung Tingkat kepuasan Masyarakat ketika menggunakan jasa terminal menggunakan survey kepuasan Masyarakat (SKM) melalui scan barcode yang tersedia. Survey ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kepuasan Masyarakat dalam menikmati pelayanan yang sudah disediakan oleh terminal. Masyarakat dapat memberikan penilaian dan masukan yang nantinya akan menjadi bahan evaluasi dalam meningkatkan kepuasan dan kenyamanan pengguna jasa terminal.



Gambar III.3 Survey Kepuasan Masyarakat Terminal Tipe A Tidar Magelang

III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi

Terminal Tipe A Tidar Magelang menggunakan media informasi dalam menyampaikan informasi terkait kedatangan, keberangkatan bus, maupun informasi penting lainnya kepada pengguna jasa terminal, seperti :

1. Media Cetak : Buku yang berisi tentang rute dan jadwal keberangkatan bus
2. Website Resmi : Informasi terkait layanan yang dapat diakses penumpang dimana dan kapan saja.
3. Pengumuman Audio : Menggunakan alat penguat suara yang dapat didengar secara langsung oleh penumpang/seperti jadwal kedatangan dan keberangkatan bus, mendengarkan lagu indoseia raya setiap jam 10.00 WIB.

III.1.6 Operasional Terminal

Menurut SOP dan SPM berdasarkan SK.5637/AJ.403/DRDJ/2017 bagian komponen pemeriksaan penerangan, sistem pengereman, badan kendaraan, ban, perlengkapan, pengukur kecepatan, penghapus kaca, fasilitas tanggap darurat dan fasilitas penunjang Terminal Tipe A Tidar Magelang sudah cukup memenuhi. Berikut tabel kesesuaian SOP dan SPM dengan Pemeriksaan di lapangan :

Tabel III.1 Kesesuaian SOP dan SPM

NO	KOMPONEN PEMERIKSAAN	PROSES PEMERIKSAAN		ANALISIS
		DI LAPANGAN	STANDAR BERDASARKAN SK.5637/AJ.403/DRJD/2017	
A. SISTEM PENERANGAN				

1	Lampu Utama Kendaraan Dekat Jauh	Pengemudi menyalakan lampu utama dekat dan jauh	Aktifkan lampu utama dan periksa apakah semua lampu utama bisa dimatikan dengan satu klik (dengan saklar).	Pemeriksaan lampu utama dekat jauh yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan.
2	Lampu Penunjuk Arah (sein)	Pengemudi menyalakan lampu penunjuk arah	Berkfungsi saat tuas menunjuk arah diaktifkan	Pemeriksaan lampu penunjuk arah (sein) yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah Memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan

3	Lampu Rem	Pengemudi menyalakan lampu rem	Berfungsi ketika rem diaktifkan, baik kiri maupun kanan Memancarkan cahaya merah stabil Tidak buram Tidak terganggu oleh pengoperasian lampu lain	Pemeriksaan lampu rem yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
4	Lampu Mundur	Pengemudi menyalakan lampu mundur	Berfungsi ketika penerus daya digunakan pada posisi mundur "R"	Pemeriksaan lampu mundur yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
B. SISTEM PENEREMAN				
5	Rem Utama	Petugas memeriksa kondisi rem utama	Jalankan kendaraan dengan kecepatan secukupnya, apakah berhenti saat rem diaktifkan	Pemeriksaan rem utama yang dilakukan pada terminal Tidar

				Magelang hanya memenuhi SPM.
6	Rem parkir	Petugas memeriksa kondisi rem parkir	Aktifkan rem parkir, gerakan kendaraan secukupnya untuk mengidentifikasi fungsi rem parkir	Pemeriksaan rem utama yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang hanya memenuhi SPM.
C. BADAN KENDARAAN				
7	Kondisi Kaca Depan	Petugas memeriksa kondisi kaca depan	Periksa kondisi permukaan kaca depan, apakah ada retakan	Pemeriksaan kondisi kaca depan/1yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
8	Pintu Utama	Petugas memeriksa	Periksa kondisi pintu utama apakah pintu	Pemeriksaan kondisi pintu utama yang

		kondisi pintu utama	utama dapat mengunci dan membuka	dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
D. BAN				
9	Kondisi Ban Depan dan Belakang	Petugas memeriksa kondisi ban depan dan belakang	Periksa apakah terdapat: Sayatan, penyokan atau benjolan, terungkapnya kerangka, kawat atau terpisahnya alur pemasangan ban sudah sesuai Kondisi tangkai katub/1dantepi-tepinya (ban tipis)	Pemeriksaan kondisi ban yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
E. PERLENGKAPAN				
10	Sabuk Keselamatan Pengemudi	Petugas memeriksa kondisi sabuk keselamatan pengemudi	Berfungsi mengunci pada saat dihentakkan secara mendadak untuk duduk pengemudi	Pemeriksaan kondisi sabuk keselamatan pengemudi yang dilakukan pada terminal Tidar

				Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
F. PENGUKUR KECEPATAN				
11	Pengukur Kecepatan (Speedometer)	Penguji melihat speedometer pada indikator	Jalankan kendaraan dengan kecepatan secukupnya, apakah jarum penunjuk kecepatan berfungsi dengan baik	Pemeriksaan speedometer yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP Pemeriksaan di lapangan
12	Penghapus Kaca (wiper)	Petugas memeriksa kondisi penghapus kaca	Berfungsi pada saat tuas diaktifkan	Pemeriksaan kondisi penghapus kaca yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi

				SOP pemeriksaan di lapangan
H. FASILITAS TANGGAP DARURAT				
13	Pintu Darurat	Petugas memeriksa ada atau tidaknya pintu darurat	Periksa apakah terdapat pintu darurat untuk mobil bus yang mempunyai jumlah tempat duduk sekurang-kurangnya 27 buah dan pintu darurat dicoba dibuka (minimal) lebar 430 mm	Pemeriksaan yang di Terminal Tidar Magelang hanya secara visual
14	Jendela Darurat	Petugas memeriksa ada atau tidaknya jendela darurat	Periksa apakah terdapat jendela darurat sekurang-kurangnya: 1 buah pada sisi kanan dan kiri untuk tempat duduk tidak lebih dari 26 buah kursi 2 buah pada sisi kanan dan kiri untuk tempat duduk berjumlah 27 s.d. 50 buah kursi 3 buah pada sisi kanan dan kiri untuk tempat duduk 51 s.d. 80 buah kursi	Pemeriksaan yang di Terminal Tidar Magelang hanya secara visual

			<p>4 buah pada sisi kanan dan kiri untuk tempat duduk lebih dari 80 buah kursi</p> <p>Ukuean jendela darurat minimal (2 buah pada sisi kanan dan kiri untuk tempat duduk berjumlah 27 s.d. 50 buah kursi).</p>	
15	Alat Pemukul/ pemecah kaca (martil)	Petugas memeriksa ada atau tidaknya martil	Periksa apakah terdapat alat pemukul/ pemecah kaca (martil) yang terpasang pada setiap jendela	Pemeriksaan yang dilakukan petugas sudah sesuai SOP
16	Pemenuhan persyaratan umum (plakat dan simbol kendaraan pengangkutan bahan berbahaya dan beracun B3)	Tidak dilakukan pemeriksaan	Periksa apakah kendaraan pengangkut bahan berbahaya dan beracun (B3) memenuhi persyaratan umum sesuai dengan peraturan yang berlaku	Di Terminal Tidar Magelang tidak dilakukan pemeriksaan ini
UNSUR TEKNIS PENUNJANG				
A. SISTEM PENERANGAN				

17	Lampu Posisi	Pengemudi menyalakan lampu posisi	Berfungsi ketika lampu diaktifkan	Pemeriksaan lampu posisi yang dilakukan pada terminal Tidar Mgelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan lapangan
B. BAGIAN BADAN KENDARAAN				
18	Kaca Spion	Petugas memeriksa kondisi spion	Periksa apakah terdapat kaca spion	Pemeriksaan kondisi kaca spion yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
19	Lantai dan Tangga	Petugas memeriksa lantai dan tangga secara visual	Periksa apakah terdapat korosi atau lubang pada plat yang ada di bawah kursi penumpang, pengemudi dan/ atau tangga pintu masuk/ keluar	Pemeriksaan lantai dan tangga yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang

				sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
20	Klakson	Pengemudi menyalakan klason	Berfungsi pada saat tombol klakson ditekan	Pemeriksaan kondisi klakson yang dilakukan pada terminal Tidar Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
C. KAPASITAS TEMPAT DUDUK				
21	Kesesuaian kapasitas tempat duduk	Petugas memeriksa jumlah kursi yang ada	Disesuaikan dengan bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor	Pemeriksaan tempat duduk sesuai dengan SOP
D. PERLENGKAPAN KENDARAAN BERMOTOR				
22	Ban Cadangan	Petugas memeriksa ada atau tidak ban cadangan	Periksa apakah ban cadangan tersedia dan memiliki ukuran yang sama dengan ban yang terpasang pada kendaraan	Pemeriksaan ban cadangan yang dilakukan pada terminal Tidar

				Magelang sudah memenuhi SOP pemeriksaan di lapangan
23	Segitiga Pengaman	Petugas memeriksa ada atau tidaknya segitiga pengaman	Periksa apakah terdapat segitiga pengaman	Pemeriksaan yang dilakukan sudah sesuai dengan SOP secara visual
24	Dongkrak	Petugas memeriksa ada atau tidaknya dongkrak	Periksa apakah terdapat dongkrak dan dapat berfungsi dengan baik dengan dicoba mengaktifkan dongkrak secukupnya	Pemeriksaan yang dilakukan sesuai dengan SOP
25	Lampu Senter	Petugas memeriksa ada/ tidaknya lampu	Periksa apakah terdapat lampu senter dan dapat berfungsi dengan baik	Pemeriksaan yang dilakukan secara visual

III.1.7 Prosedur Pencatatan Produktivitas Kedatangan dan Keberangkatan Bus

Pencatatan produktivitas adalah pencatatan bus datang dan berangkat serta jumlah penumpang yang naik atau turun di suatu terminal. Hal ini bertujuan mengetahui produktivitas harian dari terminal. Berikut prosedur pencatatan produktivitas kedatangan dan keberangkatan bus :

1. Kendaraan masuk di jalur kedatangan
 - a. Bus berhenti di pelataran untuk menaikkan atau menurunkan penumpang
 - b. Petugas mencatat data kendaraan, seperti :
 - c. Waktu yang meliputi jam dan tanggal
 - d. Terminal Asal
 - e. Nama PO/1kendaraan
 - f. Nomor Kendaraan
 - g. Jenis trayek kendaraan
 - h. Terminal tujuan akhir kendaraan
 - i. Jumlah penumpang yang diangkut
 - j. Jumlah penumpang turun
2. Kendaraan masuk di jalur keberangkatan
 - a. Waktu yang meliputi jam dan tanggal
 - b. Nama PO/1kendaraan
 - c. Nomor Kendaraan
 - d. Jenis trayek kendaraan
 - e. Terminal tujuan kendaraan
 - f. Jumlah penumpang yang diangkut
 - g. Jumlah penumpang naik

Tabel III.2 Data Sample Rampcheck Minggu Ke 1 (1-7 September)

NO	NAMA PO	NO KENDARAAN	NO STUK	JENIS ANGKUTAN	TRAYEK	PELANGGARAN	STATUS
1	PT. ANUGERAH MAS CAB. BEKASI	B7383YN	KM 5312	AKAP	TERMINAL MERAK (CILEGON - TERMINAL GIWANGAN (YOGYAKARTA)	-	IZIN OPERASIONAL
2	KOPJASTRANS MIPHA BERSENYUM	AA7379OE	BJM27867	AKDP	MAGELANG-SECANG-TEMANGGUNG-PARAKAN-SUKOREJO.PP	-	IZIN OPERASIONAL
3	RODA GEMILANG	AA7223OG	MG8728	AKAP	MAGELANG - SALAMAN - PURWOREJO	-	IZIN OPERASIONAL
4	KOP SERBA USAHA RODA GEMILANG	AA7067OG	MKD963	AKDP	TALUN - KOPENG	-	IZIN OPERASIONAL

5	KOP MIPHA BERSENYUM	AA7170OE	PK7484	AKDP	CADANGAN	-	IZIN OPERASIONAL
6	RODA GEMILANG	AA7764OG	EC111002840	AKDP	MAGELANG-PURWOREJO	KIR HABIS	PERINGATAN
7	BAROKAH	AA7814OG	DAP172779	AKDP	MAGELANG-MUNTILAN	-	IZIN OPERASIONAL
8	PT. RAMAYANA INDO TRANSPORT	AA7044OG	MKD7135	AKAP	TERMINAL BARANANGSIANG (BOGOR) - TERMINAL DHAKSINARGA (WONOSARI)	-	PERINGATAN
9	PT. MURNI ANUGRAH JAYA USAHA	B7353TGD	JKT1912370	AKAP	TERMINAL PULO GEBANG (JAKARTA TIMUR) - TERMINAL PACITAN (PACITAN)	-	IZIN OPERASIONAL
10	PT. MURNI ANUGRAH JAYA USAHA	A7869KC	BB028946	AKAP	TERMINAL PULO GEBANG (JAKARTA TIMUR) - TERMINAL PACITAN (PACITAN)	-	IZIN OPERASIONAL

Tabel III.3 Data Sample Rampcheck Minggu Ke 2 (8-14 September)

NO	NAMA PO	NO KENDARAAN	NO STUK	JENIS ANGKUTAN	TRAYEK	PELANGGARAN	STATUS
1	PT. SANTOSO KENCANA SAKTI	AA7087OA	MG13973	AKDP	SEMARANG(TERM. PENGGARON)-BAWEN-MAGELANG-PURWOREJO-KEBUMEN-PURWOKERTO. PP	-	IZIN OPERASIONAL
2	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	S7810US	MR7413K	AKAP	SURABAYA PURABAYA-BOBOTSARI	-	IZIN OPERASIONAL
3	KSU KOJATUM	AA7008OF	JKT622426	AKDP	MAGELANG-SECANG-TEMANGGUNG-PARAKAN-WONOSOBO.PP	-	IZIN OPERASIONAL
4	PT GUNUNG HARTA YOGYA	AB7199BK	BTL 10786 B	AKAP	TERMINAL KAMPUNG RAMBUTAN (JAKARTA TIMUR) - TERMINAL GIWANGAN (YOGYAKARTA)	-	IZIN OPERASIONAL

5	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT CB. SRT	AD74320A	SLO37740	AKAP	TERMINAL ALANG-ALANG LEBAR (PALEMBANG)- TERMINAL TIRTONADI (SURAKARTA)	-	IZIN OPERASIONAL
6	KUD LESTARI	AA76040G	JKT762331	AKDP	MAGELANG-SALAMAN- PURWOREJO PP	-	IZIN OPERASIONAL
7	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	S7913US	MR6371K	AKAP	TERMINAL TIDAR (MAGELANG) - TERMINAL PURABAYA (SIDOARJO)	KPS HABIS MASA AKTIF (05 SEP 2025)	PERINGATAN
8	PT. INDO TRANSPORT ABDIMAS	AA76780A	MG18092	AKAP	TERMINAL BARANANGSIANG (BOGOR) - TERMINAL GIWANGAN (YOGYAKARTA)	-	IZIN OPERASIONAL
9	PT. INDO TRANSPORT ABDIMAS	AA77240A	MG18144	AKAP	TERMINAL ALANG-ALANG LEBAR (PALEMBANG)- TERMINAL DHAKSINARGA (WONOSARI)	-	IZIN OPERASIONAL

10	PT EFISIENSI PUTRA UTAMA	AA7721OD	KM11019	AKDP	SEMARANG-BAWEN-SECANG- MAGELANG-PURWOREJO- KEBUMEN-MAOS-CILACAP	-	IZIN OPERASIONAL
----	-----------------------------	-----------------	---------	------	-----------------------------------------------------------------------	---	---------------------

Tabel III.4 Data Sample Rampcheck Minggu ke 3 (15-21 September 2025)

NO	NAMA PO	NO KENDARAAN	NO STUK	JENIS ANGKUTAN	TRAYEK	PELANGGARAN	STATUS
1	PT. RAMAYANA INDO TRANSPORT	AA7599OG	MKD10313	AKAP	Terminal Giwangan - Terminal Tidar - Terminal Mangkang - Terminal Jati	KPS HABIS MASA AKTIF (19 AGS 2025)	PERINGATAN
2	PT. ANUGERAH MAS CAB. BEKASI	B7385KGA	BKS 172716	AKAP	Terminal Payung Sekaki - Terminal Sri Bulan - Terminal Regional Lahat - Terminal Merak - Terminal Harjamukti - Terminal Tegal/1- Terminal	KPS HABIS MASA AKTIF (02 NOV 2024)	PERINGATAN

					Mangkang - Terminal Giri Adipura - Terminal Pacitan		
3	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT	AD7782OF	KAS13185	AKAP	TERMINAL PAYUNG SEKAKI - TERMINAL SRI BULAN - TERMINAL REGIONAL LAHAT - TERMINAL RAJA BASA - TERMINAL MERAK - TERMINAL PULO GEBANG - TERMINAL HARJAMUKTI - TERMINAL TEGAL/1- TERMINAL PEKALONGAN - TERMINAL MANGKANG - TERMINAL JATI - TERMINAL KAMBANG PUTIH - TERMINAL PURABAYA	PELANGGARAN TRAYEK	PERINGATAN
4	PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG	B7436TGD	JKT2014784	AKAP	Terminal Pulo Gebang - Terminal Leuwipanjang - Terminal Banjar - Terminal	PELANGGARAN TRAYEK	PERINGATAN

					Purworejo - Terminal Giwangan - Terminal Tirtonadi		
5	PT. ANUGERAH MAS CAB. BEKASI	B7385KGA	BKS 172716	AKAP	Terminal Payung Sekaki - Terminal Sri Bulan - Terminal Regional Lahat - Terminal Merak - Terminal Harjamukti - Terminal Tegal/1- Terminal Mangkang - Terminal Giri Adipura - Terminal Pacitan	KPS HABIS MASA AKTIF (2 NOV 2024), PELANGGARAN TRAYEK	PERINGATAN
6	PT. MAJU LANCAR PRIMA	AB7697CD	BLS 6294	AKAP	Terminal Mangkang - Terminal Tidar - Terminal Giwangan	KPS HABIS MASA AKTIF (14 DES 2023) KIR HABIS MASA AKTIF (07 AGS 2025)	PERINGATAN (+TILANG???????)
7	PT. ROSALIA INDAH	AD74320A	SLO37740	AKAP	TERMINAL ALANG-ALANG LEBAR - TERMINAL RAJABASA - TERMINAL MERAK - TERMINAL	-	IZIN OPERASIONAL

	TRANSPORT CB. SRT				PULO GEBANG - TERMINAL INDUK BANJARNEGARA - TERMINAL MENDOLO - TERMINAL TIDAR - TERMINAL GIWANGAN - TERMINAL TIRTONADI		
8	PT. MUSTIKA TRANSINDO PRIMA	AA76920A	SMI13042	AKAP	Terminal Mangkang - Terminal Tidar - Terminal Giwangan	-	IZIN OPERASIONAL
9	PT EFISIENSI PUTRA UTAMA	AA77200D	KM11018	AKDP	SEMARANG-BAWEN-SECANG- MAGELANG-PURWOREJO- KEBUMEN-MAOS-CILACAP	-	IZIN OPERASIONAL
10	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT CB. SRT	AD74090F	KAS11225	AKAP	TERMINAL MERAK (CILEGON) - TERMINAL TIRTONADI (SURAKARTA)	-	IZIN OPERASIONAL

Tabel III.5 Data Sample Rampcheck Minggu Ke 4 (22 September)

NO	NAMA PO	NO KENDARAAN	NO STUK	JENIS ANGKUTAN	TRAYEK	PELANGGARAN	STATUS
1	PT. HARYANTO MOTOR INDONESIA CB. KUDUS	K72380B	KS14769	AKAP	Terminal Giwangan - Terminal Tidar - Terminal Mangkang - Terminal Jati	-	IZIN OPERASIONAL
2	PT. MAJU LANCAR PRIMA	AB7697CD	BLS 6294	AKAP	TERMINAL MANGKANG (SEMARANG) - TERMINAL GIWANGAN (YOGYAKARTA)	KPS HABIS MASA AKTIF (14 DES 2023) KIR HABIS MASA AKTIF (7 AGS 2025)	PERINGATAN (+TILANG???)
3	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	S7360US	MR6491K	AKAP	TERMINAL BANGGA BANGUN DESA - TERMINAL BULUPITU - TERMINAL PURWOREJO - TERMINAL GIWANGAN -	KIR HABIS MASA AKTIF (10 SEP 2025)	(+TILANG???)

					TERMINAL TIRTONADI - TERMINAL PURBOYO - TERMINAL PURABAYA		
4	PT. RAMAYANA INDO TRANSPORT	AA7040OG	MKD6119	AKAP	TERMINAL BARANANGSIANG (BOGOR) - TERMINAL DHAKSINARGA (WONOSARI)	-	IZIN OPERASIONAL
5	PT. SUMBER WARAS PUTRA CB. YOGYAKARTA	AB7398JN	SMN4328	AKAP	TERMINAL MANGKANG (SEMARANG) - TERMINAL GIWANGAN (YOGYAKARTA)	-	IZIN OPERASIONAL
6	KOPJASTRANS MIPHA BERSENYUM	AA7038OE	TMG3810	AKDP	MAGELANG-SECANG- TEMANGGUNG-PARAKAN - WONOSOBO.PP	-	IZIN OPERASIONAL
7	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT CB. SRT	AD7540OF	SLO28874	AKAP	KOTA BUMI-SOLO	-	IZIN OPERASIONAL