

BAB 1 PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi telah menjadi tulang punggung dalam memfasilitasi pergerakan barang dan manusia dari satu tempat ke tempat lain, membentuk suatu jaringan vital yang menghubungkan masyarakat secara global. Transportasi adalah aktivitas yang melibatkan pemindahan atau pengangkutan sesuatu dari satu lokasi ke lokasi lainnya, menciptakan jaringan konektivitas yang vital bagi perkembangan ekonomi dan sosial. (Marlok 1978).

Menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terdapat dalam pasal 1 ayat 13 yaitu yang dimaksud dengan “ Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan” (undang – undang 2009). Terminal penumpang dapat digunakan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dari kendaraan bermotor dengan izin trayek Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP). Agar resiko kecelakaan di jalan dapat dikurangi, kendaraan bermotor umum yang dioperasikan di jalan harus memenuhi standar keselamatan.

Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, terminal:

1. Titik simpul dalam jaringan transportasi yang berfungsi untuk pelayanan secara umum
2. Tempat pengawasan, pengendalian, pengaturan dan pengoperasian lalu lintas
3. Prasarana angkutan merupakan bagian dari system transportasi untuk melancarkan arus penumpang dan barang
4. Unsur tata ruang yang berperan penting bagi efisiensi kehidupan kota.

Terminal Bobotsari terletak di Kecamatan Bobotsari, Kabupaten Purbalingga, lebih tepatnya berada di Jl. PP Imam TP, Dusun 3, Bobotsari, Kec. Bobotsari, Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah kode pos 53353. Dikarenakan tipe terminal ini adalah tipe A, terminal ini menjadi terminal terbesar di Kabupaten Purbalingga setelah Terminal Purbalingga yang terletak di pusat Kota Purbalingga yang ber-tipe B. Terminal ini dikelola oleh

Direktorat Jendral Perhubungan Darat BPTD Kelas I Jawa Tengah-Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, dan mulai direvitalisasi pada tahun 2020 dengan anggaran mencapai 40 miliar rupiah dengan dibangunnya bangunan baru yang lebih besar di seberang bangunan yang lama.

Terkait dengan hal tersebut, Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) pertama di Terminal Tipe A Bobotsari, Purbalingga. Kegiatan itu dilakukan untuk mendapatkan pemahaman, ilmu, dan pengalaman nyata di kehidupan pekerjaan, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang profesional dan menjadi pelayanan publik di sektor Transportasi darat.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan praktek kerja adalah sebagai berikut:

1. Menyadari aktivitas pencatatan kedatangan dan keberangkatan bus. AKAP dan AKDP di terminal Bobotsari dengan memanfaatkan situs web. STRATEGI dan TOS
2. Melakukan pengawasan dan kegiatan rampcheck kendaraan bermotor jenis bus di terminal Bobotsari
3. Melakukan penilaian Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terminal Bobotsari

I.3 Manfaat

Berbagai keuntungan yang didapatkan selama menjalani Magang 1 di terminal Bobotsari :

1. Untuk Taruna/i:
 - a. Mengetahui secara langsung susunan organisasi dan cara kerja teknis di Terminal Tipe A Bobotsari;
 - b. Memahami pelaksanaan dari penjabaran tugas setiap posisi yang berada di Terminal Tipe A Bobotsari;
 - c. Memahami peran utama dan fungsi penguji di Terminal Tipe A. Bobotsari;
 - d. Memahami sikap dan etos kerja para karyawan, sehingga dapat menjadi contoh untuk kami agar tetap disiplin dalam setiap aktivitas secara umum dan ketika beraktivitas khususnya;

- e. Meningkatkan kemampuan serta keterampilan dalam berkarir, sehingga dapat memunculkan ide-ide kreatif dan inovatif dalam menghadapi serta menyelesaikan persoalan.
2. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan:
 - a. Memperkuat dan membangun kolaborasi yang solid demi kemajuan bersama;
 - b. Mendapatkan referensi tambahan yang bermanfaat untuk mengembangkan kurikulum yang sejalan dengan kemajuan di dunia kerja terutama di lembaga Perhubungan;
 3. Untuk Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Bobotsari:
 - a. Instansi dapat secara langsung menilai mutu sumber daya manusia yang dibentuk oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, sehingga hal ini menjadi pedoman dalam proses rekrutmen karyawan.
 - b. Instansi akan menerima rekomendasi serta umpan balik yang dapat dipertimbangkan untuk meningkatkan pelayanan dan pelaksanaan rampcheck.

I.4 Ruang Lingkup

Sebagai langkah untuk mencegah penyimpangan pembahasan dari isi laporan, maka penulis merumuskan ruang lingkup laporan mengenai pelaksanaan program praktek kerja lapangan yang dibatasi pada pengamatan terhadap kegiatan penyelenggaraan di Terminal Tipe A Bobotsari Purbalingga yaitu:

1. Mendukung penyelenggaraan kegiatan di Terminal Tipe A Bobotsari.
2. Mengamati dan melaksanakan proses pemeriksaan keselamatan kendaraan pada bus AKAP dan AKDP (rampcheck).
3. Mengamati proses pencatatan jumlah bus yang berangkat dari terminal serta melakukan pencatatan jenis trayek dan menghitung jumlah penumpang yang naik ke dalam bus dan turun dari bus.
4. interaksi dengan petugas, pengemudi, penumpang, serta pedagang di terminal untuk memperoleh informasi, menjalin komunikasi, dan memahami dinamika pelayanan transportasi.

I.5 Waktu dan Tempat Magang

Waktu dan tempat pelaksanaan praktek kerja profesi 1 bertempat di

Terminal Tipe A Bobotsari Kabupaten Purbalingga. Jl. PP Imam TP, Dusun 3, Bobotsari, Kec. Bobotsari, Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. Praktek kerja profesi dimulai pada tanggal 1 September s.d 30 September 2025. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan. Jadwal kegiatan PKP 1 di Terminal Tipe A Bobotsari sebagai berikut :

1. Waktu Kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Bobotsari, yaitu mulai pukul 07.30 s.d 16.00 WIB untuk hari Senin s.d Kamis dan 07.30 s.d 16.30 WIB untuk hari Jumat.

2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Bobotsari mulai jam 12.00- 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja terbagi menjadi empat kegiatan, yaitu Ramp Check, Pendataan Bus, Pos Informasi serta Administrasi.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan magang sebagai hasil pertanggung jawaban atas pelaksanaan kegiatan praktek yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Bobotsari sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini berisi tentang sejarah dan perkembangan Terminal Tipe A Bobotsari, profil Terminal Tipe A Bobotsari, kelembagaan, dan metode kegiatan.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang administrasi Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Bobotsari, dan operasional Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Bobotsari.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Pada bab ini berisi tentang hasil realitas magang di terminal yang dilaksanakan oleh taruna/i.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dari magang yang telah dilaksanakan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang dicapai