

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BRT TRANS JATENG
KORIDOR III (SEMARANG-KENDAL)



Disusun oleh :

FINATA DWI PUTRI

22.01.3070

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BRT TRANS JATENG
KORIDOR III (SEMARANG-KENDAL)
DI BALAI TRANSPORTASI JAWA TENGAH



Disusun oleh:

FINATA DWI PUTRI
22013070

Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal: 27 Februari 2026

Kepala Balai Transportasi Jawa Tengah

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Agung Pramono'.

AGUNG PRAMONO, A.Td., M.T.,
NIP. 19730605 199503 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BRT TRANS JATENG
KORIDOR III (SEMARANG-KENDAL)

Disusun Oleh
Finata Dwi Putri
22013070

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 27 Februari 2026

Dosen Pembimbing 1



Dr. Agus Budi Purwantoro, A. T.D., M.T.

NIP. 196603261986031007

Dosen Pembimbing 2



drg. Andi Yusuf Daulay, M.Sc.

NIP. 199009102019021005

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfani Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BRT TRANS JATENG
KORIDOR III (SEMARANG-KENDAL)

Disusun oleh:

FINATA DWI PUTRI

22013070

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 27 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan



Dr. Agus Budi Purwantoro, A. T.D., M.T.

NIP. 196603261986031007

Penguji 2

Tanda Tangan



Cahya Adhi Wicaksana, S.Si.T, M.T.

NIP. 198807242011011007

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT.,M.T.

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Finata Dwi Putri

Notar : 22013070

Progran Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan dengan judul "**EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BRT TRANS JATENG KORIDOR III (SEMARANG-KENDAL)**" adalah hasil pemikiran dan karya saya sendiri. Seluruh referensi yang digunakan dalam penyusunan laporan ini telah dicantumkan secara jelas dalam daftar pustaka serta dirujuk secara tepat di dalam isi laporan.

Saya menyatakan bahwa laporan ini belum pernah diajukan sebelumnya untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi pada institusi manapun. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa laporan ini bukan merupakan hasil karya sendiri, saya bersedia menerima konsekuensi dan sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa seluhruh data, hasil analisis, dan temuan yang tertuang dalam laporan ini merupakan hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali bagian yang secara jelas disebutkan sumbernya. Saya tidak menggunakan karya atau kontribusi pihak lain tanpa izin dan tanpa mencantumkan atribusi yang semestinya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Semarang, 05 Februari 2026

Yang Menyatakan



Finata Dwi Putri

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt atas segala rahmat, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan kegiatan magang serta menyelesaikan laporan yang berjudul "**EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BRT TRANS JATENG KORIDOR III (SEMARANG-KENDAL)**" dengan baik dan tepat waktu. Terciptanya laporan ini tidak terlepas dari dukungan, arahan, serta bantuan dari berbagai pihak yang telah memberikan kontribusi berupa bimbingan, maupun motivasi kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S. SiT., M.T. selaku Kepala Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Dr. Agus Budi Purwantoro, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah membimbing penyusunan laporan magang saya.
4. Bapak drg. Andi Yusuf Daulay, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan saran selama magang.
5. Bapak Agung Pramono, A.Td., M.T. selaku Kepala Balai Transportasi Jawa Tengah.
6. Bapak Bambang Mursito, S.H., M.H. selaku Kepala Sub Bagian Umum Dan Kepegawaian.
7. Bapak Cahya Adhi Wicaksana, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Transportasi Jawa Tengah.
8. Bapak Eko Nugroho Lebdo Yuwono selaku Pembimbing Lapangan yang telah membimbing dan memberikan saran selama magang.
9. Kak Zahrotul Uyuni, A.Md. Ka, Kak Ryan Prastyawan. A.Md., Llj dan Kak Ridho Eka Rismana, A.Md.Ka selaku Pelaksana Balai Transportasi Jawa Tengah.

Semarang, 05 Februari 2026

Yang Menyatakan



Finata Dwi Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	3
HALAMAN PENGESAHAN	4
HALAMAN PERNYATAAN	5
KATA PENGANTAR	6
DAFTAR ISI	7
DAFTAR TABEL	9
DAFTAR GAMBAR	10
DAFTAR LAMPIRAN	11
BAB I	12
PENDAHULUAN	12
I.1 Latar Belakang	12
I.2 Rumusan Masalah	14
I.3 Batasan Masalah.....	14
I.4 Tujuan Penelitian	14
I.5 Manfaat Penelitian	15
I.6 Waktu dan Pelaksanaan Magang	16
I.7 Metode Kegiatan	17
I.8. Metode Analisis Data.....	19
I.9 Sistematika Penulisan.....	20
BAB II	22
TINJAUAN PUSTAKA	22
II.1 Transportasi	22
II.2 Angkutan Umum.....	22
II.3 Trans Jateng	23
II.4 Bus Rapid Transit	26
II.5 Kinerja Operasional Trans Jateng	27
BAB III	29
HASIL DAN PEMBAHASAN	29
III.1 Lokasi Penelitian.....	29
III.2 Penilaian Kriteria Tingkat Kinerja Operasional	37
BAB IV	40

KESIMPULAN DAN SARAN	40
IV.1 Kesimpulan	40
IV.2 Saran	40

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Standar Kinerja Angkutan Umum	27
Tabel I.2 Data Analisa Load Factor	34
Tabel I.3 Hasil Tingkat Kesesuaian Kinerja Operasional Kendaraan berdasarkan SK Dirjen No 687 Tahun	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 BRT Trans Jateng.....	16
Gambar I.2 Bagan Alir	18
Gambar I.3 Rute Koridor III Semarang - Kendal	29
Gambar I.4 Grafik penumpang dan Load Factor 2017 – 2025 Koridor III	30
Gambar I.5 Produksi pertumbuhan penumpang Tahun 2025 Koridor III	30
Gambar I.6 Load Factor	31
Gambar I.7 Load Factor Onpeak Weekday	31
Gambar I.8 Load Factor Offpeak Weekday	32
Gambar I.9 Load Factor Onpeak Weekend.....	33
Gambar I.10 Load Factor Offpeak Weekend.....	33
Gambar I.11 Headway	34
Gambar I.12 Kecepatan Perjalanan.....	35
Gambar I.13 Waktu Tunggu Penumpang	36
Gambar I.14 Jumlah Armada	37

DAFTAR LAMPIRAN