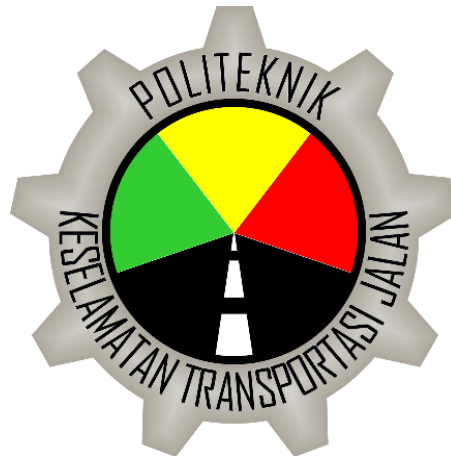


**LAPORAN MAGANG
DI PT. JASAMARGA SOLO – NGAWI**



Disusun oleh:

Damar Risky Bahrelsi	22011040
Fausta Patricia Wijayanti	22013069
Marsya Fadlillah Kurnia Dewi	22013076
Muhammad Zaky Wicaksono	22011047
Zidan Achmad Raihan	22011030

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN MAGANG
DI. PT JASAMARGA SOLO – NGAWI




Disusun oleh:

Damar Risky Bahrelsi	22011040
Fausta Patricia Wijayanti	22013069
Marsya Fadlillah Kurnia Dewi	22013076
Muhammad Zaky Wicaksono	22011047
Zidan Achmad Raihan	22011030

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 6 November 2025

Manager Traffic Management
PT. Jasamarga Toll Road Operator
Ruas Tol Solo-Ngawi



Krisna Wahyu Kurniawan

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT. JASAMARGA SOLO – NGAWI

Disusun oleh:

Damar Risky Bahrelsi	22011040
Fausta Patricia Wijayanti	22013069
Marsya Fadlillah Kurnia Dewi	22013076
Muhammad Zaky Wicaksono	22011047
Zidan Achmad Raihan	22011030

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 6 November 2025

Pembimbing 1



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PT. JASAMARGA SOLO – NGAWI

Disusun oleh:

Damar Risky Bahrelsi	22011040
Fausta Patricia Wijayanti	22013069
Marsya Fadlillah Kurnia Dewi	22013076
Muhammad Zaky Wicaksono	22011047
Zidan Achmad Raihan	22011030

Telah diseminarkan oleh:

Tanggal: 6 November 2025

Pembimbing 1



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SI.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN
LAPORAN MAGANG

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama/Notar : Muhammad Zaky Wicaksono (22011047)
Damar Risky Bahrelsi (22011040)
Fausta Patricia Wijayanti (22013069)
Marsya Fadlillah Kurnia Dewi (22013076)
Zidan Ahmad Raihan (22011030)

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

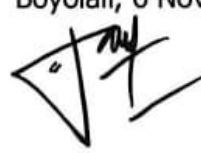
Menyatakan Laporan Magang Di PT. Jasamarga Solo – Ngawi adalah bersifat asli atau murni dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis tercantum pada naskah serta akan disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan dan bersedia menerima sanksi berdasarkan regulasi yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Demikian pernyataan ini kita buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Boyolali, 6 November 2025



Marsya Fadlillah Kurnia Dewi
Notar. 22013076



Damar Risky Bahrelsi
Notar. 22011040



Fausta Patricia Wijayanti
Notar. 22013069



Zidan Achmad Raihan
Notar. 22011030



Muhammad Zaky Wicaksono
Notar. 22011047

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan "Laporan Magang Di PT. Jasamarga Solo – Ngawi" ini dengan baik dan tepat waktu. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Riza Phalevi Marwanto selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Siti Shofiah selaku Dosen Pembimbing II.
4. Seluruh Pegawai yang ada di PT. Jasamarga Solo-Ngawi
5. Kedua Orang Tua tim penulis yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Senior, Junior, dan rekan rekan angkatan 33.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Boyolali, 6 November 2025
Ketua Tim Magang,



Muhammad Zaky Wicaksono
Notar.22011047

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	2
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.4.1 Bagan Alir.....	5
I.4.2 Pengumpulan dan analisis data	5
I.4.3 Jadwal Kegiatan Magang.....	7
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	8
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	8
BAB II GAMBARAN UMUM.....	10
II.1 Profil Lokasi Magang	10
II.2 Kelembagaan.....	15
II.2.1 Visi	15
II.2.2 Misi.....	15
II.2.3 Tata Nilai Perusahaan	15
II.3 Struktur Organisasi	16
II.4 Sumber Daya Manusia.....	17
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	24
III.1 Deskripsi Pekerjaan Taruna.....	24
III.2 Proses Operasional Jalan Tol Solo-Ngawi.....	36
III.3 Pencapaian Taruna	44
III.3.1. Kondisi Umum Jalan Tol Solo-Ngawi	45

III.3.2 Inventaris Jalan Tol Solo-Ngawi.....	49
III.3.3 Analisis Data Kecelakaan.....	66
III.4 Tantangan, Hambatan, dan Pembelajaran.....	167
BAB IV PENUTUP.....	170
IV.1 Kesimpulan.....	170
IV.2 Saran.....	171
DAFTAR PUSTAKA.....	173
LAMPIRAN.....	174

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Jadwal Kegiatan Magang.....	7
Tabel III.1	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2021 Jalur A.....	87
Tabel III.2	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2021 Jalur B.....	88
Tabel III.3	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2022 Jalur A.....	91
Tabel III.4	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2022 Jalur B.....	91
Tabel III.5	Tabel Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2023 Jalur A.....	95
Tabel III.6	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2023 Jalur B.....	95
Tabel III.7	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2024 Jalur A.....	99
Tabel III.8	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2024 Jalur B.....	99
Tabel III.9	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2025 Jalur A.....	103
Tabel III.10	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2025	103
Tabel III.11	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2021-2025 Jalur A	107
Tabel III.12	Lokasi Rawan Kecelakaan Tahun 2021-2025 Jalur B	108
Tabel III.13	Peringkat Lokasi Rawan Kecelakaan	111
Tabel III.14	Nilai EAN KM 498 B.....	113
Tabel III.15	Nilai EAN KM 567 A.....	118
Tabel III.16	Nilai EAN KM 554 A.....	123
Tabel III.17	Nilai EAN KM 567 B.....	128
Tabel III.18	Nilai EAN KM 572 A.....	134
Tabel III.19	Nilai EAN KM 536 B.....	139
Tabel III.20	Nilai EAN KM 512 B.....	144
Tabel III.21	Nilai EAN KM 552 B.....	149
Tabel III.22	Nilai EAN KM 539 B.....	154
Tabel III.23	Nilai EAN KM 549 B.....	158

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Diagram Alir Penelitian	5
Gambar II.1	Kantor PT. Jasamarga Solo-Ngawi	10
Gambar II.2	Peta Lokasi Jalan Tol Solo-Ngawi.....	12
Gambar II.3	Struktur Organisasi PT. Jasamarga Solo-Ngawi.....	16
Gambar III.1	Pengukuran Luas Lahan Rest Area Tipe A KM 519	24
Gambar III.2	Rapat Kesiapan Proyek Pembangunan Rest Area	25
Gambar III.3	Rapat Berkala Pihak PT. Eskapindo Matra dan PT. Evic Mora Sugih.....	25
Gambar III.4	Rapat Mingguan JMTM dan PT. Eskapindo Matra	26
Gambar III.5	Penilaian Jalur Tol Solo-Ngawi Oleh BPPJN, Kemen PUPR, dan BPJT.....	26
Gambar III.6	Penilaian TIP Tipe A dan B oleh BPPJN, Kemen PUPR, dan BPJT	27
Gambar III.7	Kunjungan TK3T di Kantor PT. Jasamarga Solo-Ngawi	27
Gambar III.8	Pengecekan Evaluasi dari Pihak BPPJN, Kemen PUPR, dan BPJT	28
Gambar III.9	Melaksanakan Patroli.....	28
Gambar III.10	Memberikan Informasi untuk Pelan Pelan ke Pengemudi	29
Gambar III.11	Pengecekan Kelengkapan Kendaraan Patroli.....	29
Gambar III.12	Memperingatkan Pengemudi yang Parkir di Bahu Jalan Tol...30	
Gambar III.13	Membantu Pengemudi yang Terkendala.....	30
Gambar III.14	Pengawasan Lalu Lintas Melalui CCTV.....	31
Gambar III.15	Melaksanakan Uji Kekesatan Jalan dengan Mu Meter	31
Gambar III.16	Menggolongkan Kendaraan yang Lewat	32
Gambar III.17	Membantu Pengguna Jalan yang Terkendala Kartu Expired ..33	
Gambar III.18	Pembagian Souvenir dalam Rangka Hari Pelanggan Nasional.....	33
Gambar III.19	Mengarahkan Pengguna Motor untuk Tidak Masuk ke Tol.....	34
Gambar III.20	Membantu Menempelkan E-Toll	34
Gambar III.21	Memasukkan Data Salah Golongan Kendaraan	35
Gambar III.22	Menutup dan Membuka Periode Transaksi.....	36
Gambar III.23	Gerbang Tol Bandara Adi Soemarmo	45

Gambar III.24	Gerbang Tol Ngemplak.....	45
Gambar III.25	Gerbang Tol Gondangrejo.....	46
Gambar III.26	Gerbang Tol Karanganyar	46
Gambar III.27	Gerbang Tol Sragen	46
Gambar III.28	Gerbang Tol Sragen Timur.....	47
Gambar III.29	Gerbang Tol Ngawi	47
Gambar III.30	Penampang Melintang Jalan KM 567.....	48
Gambar III.31	Penampang Melintang Jalan KM 496.....	48
Gambar III.32	Penampang Melintang Jalan KM 503.....	49
Gambar III.33	Rambu Peringatan	50
Gambar III.34	Rambu Larangan	50
Gambar III.35	Rambu Perintah.....	51
Gambar III.36	Rambu Petunjuk	51
Gambar III.37	Rambu Peringatan Sementara.....	52
Gambar III.38	Rambu Perintah Sementara	53
Gambar III.39	Penerangan Jalan Tol di Malam Hari	54
Gambar III.40	Lampu Strobo.....	54
Gambar III.41	Lampu Flip Flop	55
Gambar III.42	Drainase Jalan	56
Gambar III.43	Median yang ditinggikan.....	58
Gambar III.44	Median yang direndahkan.....	58
Gambar III.45	Variable Message Sign (VMS).....	60
Gambar III.46	Closed-Circuit Television (CCTV).....	61
Gambar III.47	Guardrail.....	62
Gambar III.48	Marka Garis Putus-Putus.....	63
Gambar III.49	Marka Chevron Garis Utuh	64
Gambar III.50	Marka Chevron Reducing Marking	64
Gambar III.51	Marka Kejut.....	65
Gambar III.52	Rumble Strip	65
Gambar III.53	Crash Cushion	66
Gambar III.54	Total Accident dan Incident	67
Gambar III.55	Kecelakaan tahun 2021 berdasarkan kondisi cuaca	68
Gambar III.56	Kecelakaan tahun 2021 berdasarkan jenis kendaraan.....	68
Gambar III.57	Kecelakaan tahun 2021 berdasarkan penyebab kecelakaan ..	69

Gambar III.58	Kecelakaan tahun 2021 berdasarkan jenis kecelakaan.....	70
Gambar III.59	Kecelakaan Tahun 2021 Berdasarkan Tingkat Fatalitas.....	70
Gambar III.60	Kecelakaan Tahun 2021 Berdasarkan Tipe Tabrakan.....	71
Gambar III.61	Kecelakaan tahun 2022 berdasarkan kondisi cuaca	72
Gambar III.62	Kecelakaan tahun 2022 berdasarkan jenis kendaraan.....	72
Gambar III.63	Kecelakaan tahun 2022 berdasarkan factor penyebab kecelakaan	73
Gambar III.64	Kecelakaan tahun 2022 berdasarkan jenis kecelakaan.....	74
Gambar III.65	Kecelakaan tahun 2022 berdasarkan Tingkat fatalitas	74
Gambar III.66	Kecelakaan tahun 2022 berdasarkan tipe tabrakan	75
Gambar III.67	Kecelakaan tahun 2023 berdasarkan kondisi cuaca	75
Gambar III.68	Kecelakaan tahun 2023 berdasarkan jenis kendaraan.....	76
Gambar III.69	Kecelakaan tahun 2023 berdasarkan factor penyebab kecelakaan	76
Gambar III.70	Kecelakaan tahun 2023 berdasarkan jenis kecelakaan.....	77
Gambar III.71	Kecelakaan tahun 2023 berdasarkan Tingkat fatalitas	77
Gambar III.72	Kecelakaan tahun 2023 berdasarkan tipe tabrakan	78
Gambar III.73	Kecelakaan tahun 2024 berdasarkan kondisi cuaca	79
Gambar III.74	Kecelakaan tahun 2024 berdasarkan jenis kendaraan.....	79
Gambar III.75	Kecelakaan tahun 2024 berdasarkan factor penyebab kecelakaan	80
Gambar III.76	Kecelakaan tahun 2024 berdasarkan jenis kecelakaan.....	80
Gambar III.77	Kecelakaan tahun 2024 berdasarkan tingkat fatalitas	81
Gambar III.78	Kecelakaan tahun 2024 berdasarkan tipe tabrakan	82
Gambar III.79	Kecelakaan tahun 2025 berdasarkan kondisi cuaca	82
Gambar III.80	Kecelakaan tahun 2025 berdasarkan jenis kendaraan.....	83
Gambar III.81	Kecelakaan tahun 2025 berdasarkan penyebab kecelakaan ..	84
Gambar III.82	Kecelakaan tahun 2025 berdasarkan jenis kecelakaan.....	84
Gambar III.83	Kecelakaan tahun 2025 berdasarkan Tingkat fatalitas	85
Gambar III.84	Kecelakaan tahun 2025 berdasarkan tipe tabrakan	86
Gambar III.85	Grafik EAN Tahun 2021 Jalur A	89
Gambar III.86	Grafik EAN Tahun 2021 Jalur B	90
Gambar III.87	Grafik EAN Tahun 2022 Jalur A	93
Gambar III.88	Grafik EAN Tahun 2022 Jalur B	94

Gambar III.89	Grafik EAN Tahun 2023 Jalur A	97
Gambar III.90	Grafik EAN Tahun 2023 Jalur B	98
Gambar III.91	Grafik EAN Tahun 2023 Jalur B	98
Gambar III.92	Grafik EAN Tahun 2024 Jalur A	101
Gambar III.93	Grafik EAN Tahun 2024 Jalur A	101
Gambar III.94	Grafik EAN Tahun 2024 Jalur B	102
Gambar III.95	Grafik EAN Tahun 2024 Jalur A	102
Gambar III.96	Grafik EAN Tahun 2025 Jalur A	105
Gambar III.97	Grafik EAN Tahun 2025 Jalur A	105
Gambar III.98	Grafik EAN Tahun 2025 Jalur B	106
Gambar III.99	Grafik EAN Tahun 2021-2025 Jalur A.....	109
Gambar III.100	Grafik EAN Tahun 2021-2025 Jalur B.....	110
Gambar III.101	Fatalitas Kecelakaan KM 498 B.....	114
Gambar III.102	Penyebab Kecelakaan KM 498 B.....	114
Gambar III.103	Jenis Kecelakaan KM 498 B.....	115
Gambar III.104	Jenis Tabrakan KM 498 B	115
Gambar III.105	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 498 B.....	116
Gambar III.106	Kondisi Jalan KM 498 B	116
Gambar III.107	Fatalitas KM 567 A.....	118
Gambar III.108	Penyebab Kecelakaan KM 567 A.....	119
Gambar III.109	Jenis Kecelakaan KM 567 A.....	119
Gambar III.110	Jenis Tabrakan KM 567 A	120
Gambar III.111	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 567 A.....	121
Gambar III.112	Kondisi KM 567 A.....	121
Gambar III.113	Penambahan Marka Profil	122
Gambar III.114	Kondisi Malam Hari di KM 567 A.....	123
Gambar III.115	Fatalitas Kecelakaan KM 554 A.....	124
Gambar III.116	Penyebab Kecelakaan KM 554 A.....	125
Gambar III.117	Jenis Kecelakaan KM 554 A.....	125
Gambar III.118	Jenis Tabrakan KM 554 A	126
Gambar III.119	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 554 A.....	126
Gambar III.120	Kondisi Malam Hari di KM 554 A.....	127
Gambar III.121	Fatalitas Kecelakaan KM 567 B.....	129
Gambar III.122	Penyebab Kecelakaan KM 567 B.....	129

Gambar III.123	Jenis Kecelakaan KM 567 B.....	130
Gambar III.124	Jenis Tabrakan KM 567 B	130
Gambar III.125	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 567 B	131
Gambar III.126	Kondisi Jalan KM 567 B	132
Gambar III.127	Kondisi KM 567 B pada Malam Hari	133
Gambar III.128	Marka 3D	134
Gambar III.129	Kecelakaan Berdasarkan Cuaca KM 572 A.....	135
Gambar III.130	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan KM 572 A	135
Gambar III.131	Kecelakaan Berdasarkan Penyebab KM 572A.....	136
Gambar III.132	Kecelakaan Berdasarkan Jenis KM 572 A	137
Gambar III.133	Kecelakaan Berdasarkan Fatalitas KM 572 A.....	137
Gambar III.134	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan KM 572 A.....	138
Gambar III.135	Kondisi Jalan Malam Hari di KM 572 A	138
Gambar III.136	Kecelakaan Berdasarkan Cuaca KM 536 B	140
Gambar III.137	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan KM 536 B	140
Gambar III.138	Kecelakaan Berdasarkan Penyebab KM 536 B.....	141
Gambar III.139	Kecelakaan Berdasarkan Jenis KM 536 B.....	141
Gambar III.140	Kecelakaan Berdasarkan Fatalitas KM 536 B.....	142
Gambar III.141	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan KM 536 B	142
Gambar III.142	Kondisi Jalan KM 536 B	143
Gambar III.143	Kondisi Jalan Malam Hari di KM 536 B	143
Gambar III.144	Fatalitas Kecelakaan KM 512 B.....	145
Gambar III.145	Penyebab Kecelakaan KM 512 B.....	145
Gambar III.146	Jenis Kecelakaan KM 512 B.....	146
Gambar III.147	Jenis Tabrakan KM 512 B	146
Gambar III.148	Jenis Kendaraan Kecelakaan 512 B.....	147
Gambar III.149	Kondisi Jalan di KM 512 B.....	148
Gambar III.150	Fatalitas Kecelakaan KM 552 B.....	149
Gambar III.151	Penyebab Kecelakaan KM 552 B.....	150
Gambar III.152	Jenis Kecelakaan KM 552 B.....	150
Gambar III.153	Jenis Tabrakan KM 552 B	151
Gambar III.154	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 512 B	151
Gambar III.155	Kondisi Jalan KM 552 B	152
Gambar III.156	Kondisi Jalan Malam Hari di KM 552 B	153

Gambar III.157	Fatalitas Kecelakaan KM 539 B.....	154
Gambar III.158	Penyebab Kecelakaan KM 539 B.....	155
Gambar III.159	Jenis Kecelakaan KM 539 B.....	155
Gambar III.160	Jenis Tabrakan Kecelakaan KM 539 B	156
Gambar III.161	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 539 B	156
Gambar III.162	Kondisi Jalan KM 539 B	157
Gambar III.163	Fatalitas Kecelakaan KM 549 B.....	158
Gambar III.164	Penyebab Kecelakaan KM 549 B.....	159
Gambar III.165	Jenis Kecelakaan KM 549 B.....	159
Gambar III.166	Jenis Tabrakan KM 539 B	160
Gambar III.167	Jenis Kendaraan Kecelakaan KM 549 B	160
Gambar III.168	Kondisi Jalan KM 549 B	161
Gambar III.169	Kondisi Jalan Malam Hari di KM 549 B	162
Gambar III.170	Marka Kejut (Rumble Strip) Reflektif.....	163
Gambar III.171	Marka Profil.....	163
Gambar III.172	Marka 3D	164
Gambar III.173	VMS (Variable Message Sign).....	164
Gambar III.174	Penerangan Jalan	165
Gambar III.175	Lampu Sorot Pelangi	166
Gambar III.176	Wind Turbine Reflector.....	166

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Hadir Taruna	174
Lampiran 2 Laporan Harian Muhammad Zaky Wicaksono	175
Lampiran 3 Laporan Harian Damar Risky Bahrelsi.....	179
Lampiran 4 Laporan Harian Zidan Achmad Raihan.....	183
Lampiran 5 Laporan Harian Fausta Patricia Wijayanti.....	187
Lampiran 6 Laporan Harian Marsya Fadlillah Kurnia Dewi.....	191
Lampiran 7 Form Penilaian Laporan dan Presentasi Magang.....	195
Lampiran 8 Daftar Penilaian Magang dan Kondite Taruna	199