

**LAPORAN HASIL MAGANG  
DI TRANS JATENG KORIDOR KEDUNGSEPUR**



Disusun oleh:

Ziadatul Azza	: 21013089
Finata Dwi Putri	: 22013070
Restu Ramadhani	: 22011053
Taupiqurrahman	: 22011058

**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2025**

**LAPORAN HASIL MAGANG  
DI TRANS JATENG KORIDOR KEDUNGSEPUR**



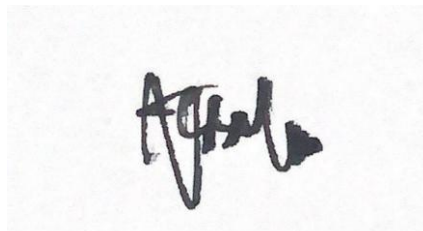
Disusun oleh:

Ziadatul Azza	: 21013089
Finata Dwi Putri	: 22013070
Restu Ramadhani	: 22011053
Taupiqurrahman	: 22011058

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 27 Februari 2026

Kepala Balai Transportasi Jawa Tengah



**AGUNG PRAMONO, A.Td., M.T.**

**NIP. 19730605 199503 1 002**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN HASIL MAGANG  
DI TRANS JATENG KORIDOR KEDUNGSEPUR**

Disusun oleh:

Ziadatul Azza	: 21013089
Finata Dwi Putri	: 22013070
Restu Ramadhani	: 22011053
Taupiqurrahman	: 22011058

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



**Dr. Agus Budi Purwantoro, A. T.D., M.T.**

**NIP. 19660326 198603 1 007**



**drg. Andi Yusuf Daulay, M.Sc.**

**NIP. 19900910 201902 1 005**

Mengetahui,

Ketua Program Studi Sarjana Terapan  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, M.T.**

**NIP. 19840923 200812 1 002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN HASIL MAGANG**  
**DI TRANS JATENG KORIDOR KEDUNGSEPUR**

Disusun oleh:

Ziadatul Azza	: 21013089
Finata Dwi Putri	: 22013070
Restu Ramadhani	: 22011053
Taupiqurrahman	: 22011058

Telah diseminarkan:

Tanggal : 27 Februari 2026

Penguji 1

**Dr. Agus Budi Purwantoro, A. T.D., M.T.**

**NIP. 19660326 198603 1 007**

Penguji 2

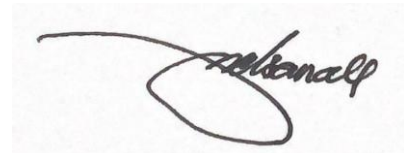
**Cahya Adhi Wicaksana, S.Si.T., M.T.**

**NIP. 19880724 201101 1 007**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi Sarjana Terapan  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfan Baharuddin, S.SiT., MT**  
**NIP. 198409232008121002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anggota Kelompok Magang

Lokasi : Balai Transportasi Jawa Tengah

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "**LAPORAN HASIL MAGANG DI TRANS JATENG KORIDOR KEDUNGSEPUR**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, 5 November 2025

Tim Penyusun,



Ziadatul Azza

Notar. 21013089



Finata Dwi Putri

Notar. 22013070



Restu Ramadhani

Notar. 2201053



Taupiqurrohman

Notar. 22011058

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan Rahmat dan Karunia – Nya, sehingga proses penyusunan laporan magang yang berjudul "**LAPORAN HASIL MAGANG DI TRANS JATENG KORIDOR KEDUNGSEPUR**" dapat selesai dengan hasil yang terbaik dan berharap mampu memberikan manfaat bagi seluruh pihak yang bersangkutan. Proses penyusunan laporan tidak terlepas dari Ridho Allah SWT, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S. SiT., M.T. selaku Kepala Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Dr. Agus Budi Purwantoro, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing satu.
4. Bapak drg. Andi Yusuf Daulay, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing dua.
5. Bapak Agung Pramono, A.Td., M.T., selaku Kepala Balai Transportasi Jawa Tengah.
6. Seluruh Koordinator Layanan BRT Trans Jateng Koridor Kedungsepur.
7. Seluruh staff pegawai Balai Transportasi Jawa Tengah.
8. Seluruh staff pegawai BRT Trans Jateng.
9. Seluruh pihak yang membantu proses penyusunan laporan magang ini dan tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari terdapat berbagai kekurangan pada laporan ini, sehingga penulis mengharapkan adanya masukan dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan magang ini.

Semarang, 5 November 2025



Kelompok Magang

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>3</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>4</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>5</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>6</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>7</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>9</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>12</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>15</b>
I. 1. Latar Belakang .....	16
I. 2. Ruang Lingkup .....	18
I. 3. Tujuan.....	19
I. 4. Manfaat .....	19
I. 5. Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	19
I. 6. Metode Kegiatan .....	20
I.6.1 Bagan Alir .....	21
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data .....	21
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang .....	22
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>26</b>
II.1 Profil Lokasi Magang .....	26
II.1.1 Profil Daerah .....	26
II.1.2 Sejarah dan Perkembangan Trans Jateng .....	27
II.1.3 Data Kependudukan Wilayah Kedungsepur .....	30
II.1.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	31
II.2 Struktur Organisasi .....	39
II.3 Sumber Daya Manusia .....	39
II.4 Tugas Pokok Dan Fungsi .....	41
<b>BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>43</b>
III.1 Deskripsi Pekerjaan Taruna .....	43
III.1.1 Tugas dan Tanggung Jawab Taruna Di Lokasi Magang.....	43
III.1. 2 Terlibat Dalam Program-Program Layanan .....	55
III.2 Proses Operasional BRT Trans Jateng atau Operator .....	59
III.2.1 Proses operasional Layanan BRT Trans Jateng .....	59
III.2.2 Standar Operasional Prosedur (SOP) .....	68

III.2.3	Produksi Penumpang BRT Trans Jateng .....	87
III.2.4	Sistem Penggajian Crew dan Operator .....	94
III.2.5	Daftar Tarif Dan Sistem Pembayaran .....	95
III.3	Perencanaan BOK Koridor 8.....	96
III.4	Mitigasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Rute BRT Kedungsepur.....	99
III.4.1	Pengumpulan Data .....	100
III.4.2	Analisis Data .....	102
III.4.3	Analisis Daerah Rawan Kecelakaan .....	124
III.4.4	Tindakan Penanganan Rute BRT Trans Jateng.....	159
III.5	Analisis Kinerja Angkutan Umum.....	168
III.5.1	Pengumpulan Data .....	171
III.5.2	Analisis Kinerja BRT Trans Jateng.....	174
III.5.2.1	Load Factor Jam Sibuk.....	175
III.5.2.2	Load Factor di Luar Jam Sibuk.....	176
III.5.2.3	Kecepatan Perjalanan.....	177
III.5.2.4	Waktu Antara .....	178
III.5.2.5	Waktu Perjalanan.....	178
III.5.2.7	Waktu Pelayanan .....	179
III.5.2.8	Frekuensi .....	179
III.5.2.9	Jumlah Kendaraan yang Beroperasi .....	180
III.5.2.10	Waktu Tunggu Penumpang.....	181
III.5.2.11	Awal dan Akhir Waktu Perjalanan .....	181
III. 6	Tantangan Yang Dihadapi Taruna Selama Magang .....	183
<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>185</b>
IV.1.	Kesimpulan.....	185
IV.2.	Saran .....	187
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>.....</b>	<b>189</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>191</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Jadwal Pelaksanaan Magang.....	25
<b>Tabel II. 3</b> Kawasan Metropolitan Kedungsepur: Luas Lahan dan Perkiraan Jumlah Penduduk (2020) (BAPPEDA JAWA TENGAH, 2022).....	31
<b>Tabel II. 4</b> Daftar Pegawai Dan Crew Balai Transportasi Jawa Tengah (Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah 2018).....	39
<b>Tabel III. 1</b> Operasional Trans Jateng Koridor Kedungsepur .....	60
<b>Tabel III. 2</b> Koridor 1 (Semarang - Bawen).....	62
<b>Tabel III. 3</b> Koridor 3 (Semarang - Kendal).....	62
<b>Tabel III. 4</b> Koridor VI (Semarang - Grobogan).....	62
<b>Tabel III. 5</b> Jumlah Halte BRT Trans Jateng Koridor Kedungsepur .....	63
<b>Tabel III. 6</b> Rekap Operator Koridor Kedungsepur .....	64
<b>Tabel III. 7</b> Produksi Penumpang Trans Jateng 2017 - 2025 .....	88
<b>Tabel III. 8</b> Load Factor Penumpang Trans Jateng 2017 - 2025.....	88
<b>Tabel III. 9</b> Produksi Penumpang di Semarang - Bawen.....	90
<b>Tabel III. 10</b> Produksi Penumpang di Semarang - Kendal .....	91
<b>Tabel III. 11</b> Produksi Penumpang di Semarang - Grobogan .....	92
<b>Tabel III. 12</b> Perhitungan Perencanaan BOK Koridor Baru.....	96
<b>Tabel III. 13</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas (Tahun 2021 - Juli 2025).....	102
<b>Tabel III. 14</b> Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan Usia Korban .....	103
<b>Tabel III. 15</b> Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....	103
<b>Tabel III. 16</b> Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	104
<b>Tabel III. 17</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis/Tipe Kecelakaan .....	105
<b>Tabel III. 18</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Korban.....	105
<b>Tabel III. 19</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas (Tahun 2021 - Juli 2025).....	106
<b>Tabel III. 20</b> Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan Usia Korban .....	107
<b>Tabel III. 21</b> Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....	107
<b>Tabel III. 22</b> Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	108

<b>Tabel III. 23</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis/Tipe Kecelakaan .....	108
<b>Tabel III. 24</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Korban.....	109
<b>Tabel III. 25</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas .....	109
<b>Tabel III. 26</b> Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan Usia Korban .....	110
<b>Tabel III. 27</b> Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....	111
<b>Tabel III. 28</b> Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	111
<b>Tabel III. 29</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis/Tipe Kecelakaan .....	112
<b>Tabel III. 30</b> Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Korban.....	113
<b>Tabel III. 31</b> Volume Lalu Lintas Pada Rute BRT Koridor 1.....	115
<b>Tabel III. 32</b> Volume Lalu Lintas Pada Rute BRT Koridor 3.....	116
<b>Tabel III. 33</b> Populasi dan Sampel Kecepatan Kendaraan Rute Koridor 1.....	118
<b>Tabel III. 34</b> Survey Kecepatan Kendaraan.....	118
<b>Tabel III. 35</b> Kecepatan Kendaraan Pada Rute BRT Koridor 1 .....	119
<b>Tabel III. 36</b> Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Pada Rute BRT Koridor 1....	120
<b>Tabel III. 37</b> Populasi dan Sampel Kecepatan Kendaraan Rute Koridor 1.....	121
<b>Tabel III. 38</b> Kecepatan Kendaraan Pada Rute BRT Koridor 3 .....	122
<b>Tabel III. 39</b> Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Pada Rute BRT Koridor 3....	123
<b>Tabel III. 40</b> Hasil Analisis Perankingan Derah Rawan Kecelakaan Rute BRT Koridor 3 Semarang-Kendal .....	126
<b>Tabel III. 41</b> Hasil Analisis Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan Rute BRT Koridor 1 Semarang-Bawen .....	137
<b>Tabel III. 42</b> Hasil Analisis Perankingan Derah Rawan Kecelakaan Rute BRT Koridor 1 Semarang-Bawen .....	141
<b>Tabel III. 43</b> Data Perengkingan Kecelakaan Tahun 2023 .....	154
<b>Tabel III. 44</b> Data kejadian kecelakaan berdasarkan Tipe Tabrakan.....	157
<b>Tabel III. 45</b> Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum (Departemen Perhubungan RI. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2002) .....	174
<b>Tabel III. 46</b> Load Factor Jam Sibuk Koridor 1 .....	175
<b>Tabel III. 47</b> Load Factor Jam Sibuk Koridor 1 .....	176

<b>Tabel III. 48</b> Presentase Kendaraan yang Beroperasi .....	180
<b>Tabel III. 49</b> Penilaian Kinerja Pelayanan BRT Trans Jateng Kedungsepur....	182

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I. 1</b>	Bagan Alir Penelitian.....	21
<b>Gambar II. 1</b>	Logo BRT Trans Jateng .....	26
<b>Gambar II. 2</b>	Peta Administrasi Provinsi Jawa Tengah .....	26
<b>Gambar II. 3</b>	Peta Persebaran Jaringan Transportasi Kedungsepur .....	27
<b>Gambar II. 4</b>	Peta Operasional Layanan BRT Trans Jateng.....	29
<b>Gambar II. 5</b>	Jaringan Trans Jateng Koridor Kedungsepur (BAPPEDA Jawa Tengah, 2022).....	30
<b>Gambar II. 6</b>	Garasi Pool Bawen.....	32
<b>Gambar II. 7</b>	Garasi Pool Bahurekso .....	33
<b>Gambar II. 8</b>	Garasi Pool Penggaron .....	33
<b>Gambar II. 9</b>	Mushola TIC.....	34
<b>Gambar II. 10</b>	Toilet TIC .....	34
<b>Gambar II. 11</b>	Ruang Tamu TIC.....	35
<b>Gambar II. 12</b>	Ruang Arsip .....	35
<b>Gambar II. 13</b>	Bus Trans Jateng.....	36
<b>Gambar II. 14</b>	Halte Permanen .....	37
<b>Gambar II. 15</b>	Halte Semi Permanen .....	37
<b>Gambar II. 16</b>	Alat E-Ticketing .....	38
<b>Gambar II. 17</b>	Tiket Manual .....	38
<b>Gambar II. 18</b>	Struktur Organisasi Balai Transportasi Jawa Tengah (Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, 2018).....	39
<b>Gambar III. 1</b>	Halte Terminal Banyumanik .....	44
<b>Gambar III. 2</b>	Halte Kesatrian 1 .....	44
<b>Gambar III. 3</b>	Halte Pasar Karangawen.....	44
<b>Gambar III. 4</b>	Halte SMP 1 Karangawen.....	45
<b>Gambar III. 5</b>	Halte Pasar Cepiring 1 .....	45
<b>Gambar III. 6</b>	Halte Alun-Alun Kendal.....	45
<b>Gambar III. 7</b>	Berita Acara Serah Terima Barang Tertinggal .....	48
<b>Gambar III. 8</b>	Media Informasi Trans Jateng .....	48
<b>Gambar III. 9</b>	Penyerahan Barang Penumpang Yang Tertinggal.....	49
<b>Gambar III. 10</b>	Pemantauan Jam Sibuk Pagi .....	50
<b>Gambar III. 11</b>	Pendampingan Tugas Timer .....	51

<b>Gambar III. 12</b>	Pelayanan Kepada Penumpang di Bus.....	52
<b>Gambar III. 13</b>	Pendampingan dengan Admin Kasir.....	53
<b>Gambar III. 14</b>	Terlibat Pekerjaan Dengan Admin Kntor.....	54
<b>Gambar III. 15</b>	Kegiatan Survey Kepuasan Masyarakat .....	54
<b>Gambar III. 16</b>	Menginput Hasil SKM.....	55
<b>Gambar III. 17</b>	Kegiatan Edu Trip di Koridor 6 .....	56
<b>Gambar III. 18</b>	Boot Pameran BRT Trans Jateng di Kantor Gubernur Jawa Tengah .....	58
<b>Gambar III. 19</b>	Penempelan Poster di Halte Trans Jateng .....	58
<b>Gambar III. 20</b>	Evaluasi Layanan Trans Jateng Koridor 6 .....	59
<b>Gambar III. 21</b>	Kunjungan Ke Kantor Operator MOS.....	64
<b>Gambar III. 22</b>	Kunjungan Ke Kantor Operator Roda Berkah .....	66
<b>Gambar III. 23</b>	Rute Koridor 1 Semarang – Bawen .....	67
<b>Gambar III. 24</b>	Rute Koridor Semarang - Kendal .....	67
<b>Gambar III. 25</b>	Rute Koridor Semarang - Grobogan .....	68
<b>Gambar III. 26</b>	Grafik Penumpang dan Load Factor 2017 - 2025 .....	89
<b>Gambar III. 27</b>	Grafik Penumpang dan Load Factor 2017 - 2025 .....	89
<b>Gambar III. 28</b>	Grafik Penumpang dan Load Factor 2017 - 2025 .....	90
<b>Gambar III. 29</b>	Produksi Pertumbuhan Penumpang Tahun 2025 Di Koridor 1 Semarang - Bawen .....	93
<b>Gambar III. 30</b>	Produksi pertumbuhan penumpang Tahun 2025 di Koridor III Semarang - Kendal .....	93
<b>Gambar III. 31</b>	Produksi pertumbuhan penumpang Tahun 2025 di Koridor VI Semarang - Grobogan .....	94
<b>Gambar III. 32</b>	Perbandingan ritase yang hilang Tahun 2025 di 3 Koridor Aglomerasi Kedungsepur .....	94
<b>Gambar III. 33</b>	Sistem pembayaran tiket Trans Jateng .....	95
<b>Gambar III. 34</b>	Survey volume lalu lintas.....	114
<b>Gambar III. 35</b>	Survey Kecepatan Kendaraan.....	122
<b>Gambar III. 36</b>	Blacksite Jalan Raya Timur Kaliwungu.....	129
<b>Gambar III. 37</b>	Blacksite Jalan Nasional 1, Kec. Kaliwungu .....	131
<b>Gambar III. 38</b>	Blacksite Jalan Soekarno-Hatta .....	133
<b>Gambar III. 39</b>	Pertigaan SMA N 1 Kendal .....	134

<b>Gambar III. 40</b>	Blacksite Jalan Nasional 1, Brangsong.....	135
<b>Gambar III. 41</b>	Sekitar Halte Wujil .....	138
<b>Gambar III. 42</b>	Depan SPBU Karang Jati.....	140
<b>Gambar III. 43</b>	Depan Showroom Toyota Nasmoco Karang Jati.....	140
<b>Gambar III. 44</b>	Survey Prasarana Jalan Lokasi DRK .....	142
<b>Gambar III. 45</b>	Depan Kodam IV Diponegoro.....	144
<b>Gambar III. 46</b>	Jalan Raya Setia Budi .....	144
<b>Gambar III. 47</b>	Jalan Pemuda Depan TIC .....	145
<b>Gambar III. 48</b>	Jl. S. Parman .....	146
<b>Gambar III. 49</b>	Jl. Anton Sujarwo.....	147
<b>Gambar III. 50</b>	Jl. Dokter Sutomo .....	148
<b>Gambar III. 51</b>	Jl. Sultan Agung.....	149
<b>Gambar III. 52</b>	Jl. Gombel Lama .....	150
<b>Gambar III. 53</b>	Bundaran Tugu Muda.....	151
<b>Gambar III. 54</b>	Jl. Taman Diponegoro .....	152
<b>Gambar III. 55</b>	Jl. Agus Salim.....	153
<b>Gambar III. 56</b>	Load Factor jam sibuk .....	175
<b>Gambar III. 57</b>	Load Factor jam tidak sibuk.....	176
<b>Gambar III. 58</b>	Perbandingan Headway Tiga Koridor .....	178

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1.</b> Pendampingan Penyerahan Barang Yang Tertinggal.....	191
<b>Lampiran 2.</b> Kegiatan Edu Trip di Pool Keberangkatan Terminal Penggaron ..	191
<b>Lampiran 3.</b> Kegiatan Evaluasi Pegawai Koridor 6 Semarang Grobogan .....	191
<b>Lampiran 4.</b> Kegiatan Rampcheck Kendaraan Sebelum Operasional .....	192
<b>Lampiran 5.</b> Informasi Digital Pengalihan Rute Koridor 1 Akibat Banjir .....	192
<b>Lampiran 6.</b> Pendampingan Korlay Untuk Pengenalan Rute Koridor 3.....	193
<b>Lampiran 7.</b> Pelayanan Sebagai Pramujasa Di Bus.....	193
<b>Lampiran 8.</b> Menghitung Uang Pendapatan Koridor 3 .....	193
<b>Lampiran 9.</b> Pengarsipan Rekap Bulanan Koridor 3.....	194
<b>Lampiran 10.</b> Buku KIR Koridor I Semarang - Bawen.....	194
<b>Lampiran 11.</b> Buku KIR Koridor 6 Semarang - Grobogan.....	195
<b>Lampiran 12.</b> Surat Registrasi Uji Tipe (SRUT) Koridor 3 Semarang - Kendal .....	196
<b>Lampiran 13.</b> Surat Registrasi Uji Tipe (SRUT) Koridor 6 Semarang - Grobogan .....	197
<b>Lampiran 14.</b> Spesifikasi Armada Bus Trans Jateng (Mitsubishi FE 84 G BC) .....	198
<b>Lampiran 15.</b> Buku KIR Koridor 3 Semarang – Kendal .....	199
<b>Lampiran 16.</b> Perhitungan BOK.....	207