

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
CILINCING JAKARTA UTARA



Disusun oleh:

Bagas Naufal Irvandy	19.03.0578
Berliani Indah Permata Dewi	19.03.0579
Naufal Farizqi Fayyadhiansyah	19.03.0593
Shelsa Mafilija Putra	19.03.0624

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2022

LAPORAN MAGANG
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
CILINCING JAKARTA UTARA



Disusun oleh

Bagas Naufal Irvandy	19.03.0578
Berliani Indah Permata Dewi	19.03.0579
Naufal Farizqi Fayyadhiansyah	19.03.0593
Shelsa Mafilija Putra	19.03.0624

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal :.....

Kepala UPPKB

Pembimbing Lapangan




Christianto, ATD., MT

NIP.196912291993011001



Suparto Napitu

NIP. 197602142010011014

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR CILINCING JAKARTA
UTARA

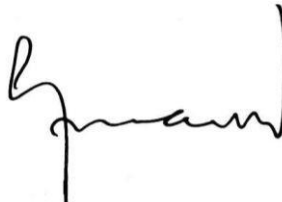
Disusun oleh

Bagas Naufal Irvandy	19.03.0578
Berliani Indah Permata Dewi	19.03.0579
Naufal Farizqi Fayyadhiansyah	19.03.0593
Shelsa Mafilija Putra	19.03.0624

Telah disetujui oleh:

Tanggal :.....

Pembimbing Magang



Drs. Gunawan, M. T.
NIP.196212181989031006

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP.198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR CILINCING JAKARTA
UTARA

Disusun oleh

Bagas Naufal Irviandy	19.03.0578
Berliani Indah Permata Dewi	19.03.0579
Naufal Farizqi Fayyadhiansyah	19.03.0593
Shelsa Mafilija Putra	19.03.0624

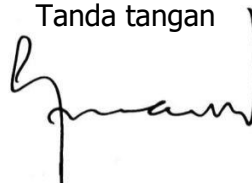
Telah diseminarkan

Tanggal:.....

Ketua Sidang

Drs. Gunawan, M. T.
NIP.196212181989031006

Tanda tangan



Penguji 2

Tanda tangan

Penguji 3

Tanda tangan

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP.198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	Nomor Taruna
Bagas Naufal Irviandy	19.03.0578
Berliani Indah Permata Dewi	19.03.0579
Naufal Farizqi Fayyadhiansyah	19.03.0593
Shelsa Mafilija Putra	19.03.0624

Program Studi : Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang di Unit Pengelola Uji Berkala Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 21 April 2022

Bagas Naufal I

Notar. 19.03.0578



Berliani Indah P D

Notar. 19.03.0579



Naufal Farizqi F

Notar. 19.03.0593



Shelsa Mafilija P

Notar. 19.03.0624



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR CILINCING JAKARTA UTARA", tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu. Laporan Magang II ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik. Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Christianto, ATD., MT selaku Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara;
4. Bapak Suparto Napitu selaku Kepala Satuan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara;
5. Bapak Drs. Gunawan, M.T. selaku selaku Dosen Pembimbing
6. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
7. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini, mengingat keterbatasan dan kemampuan yang penulis miliki. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis butuhkan demi penyempurnaan laporan ini.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 21 April 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERYATAAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	i
I.1 Latar Belakang.....	i
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	6
II.2 Profil	7
II.3 Kelembagaan	8
II.4 Metode Kegiatan	20
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PKB	23
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	23
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	30
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	72
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	77
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	78
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	78
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	89
IV.3 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	108
IV.4 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	109
IV.5 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	110
IV.6 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor ...	112
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	115
Daftar Pustaka	119

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Mekanisme prosedur pelayanan.....	25
Gambar III. 2 Informasi layanan pengaduan.....	28
Gambar III. 3 Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor.....	31
Gambar III. 4 Tempat parkir.....	31
Gambar III. 5 Layout pengujian kendaraan bermotor.....	32
Gambar III. 6 Alat uji gas buang.....	33
Gambar III. 7 Alat uji ketebalan asap.....	34
Gambar III. 8 Alat uji lampu.....	35
Gambar III. 9 Alat uji kincup roda.....	36
Gambar III. 10 Alat uji rem.....	37
Gambar III. 11 Alat uji kecepatan.....	38
Gambar III. 12 Pusat informasi.....	39
Gambar III. 13 Loket drive thru kendaraan besar.....	39
Gambar III. 14 Jalur Pra Uji.....	40
Gambar III. 15 Jalur Keluar dan Pengambilan Hasil Uji.....	40
Gambar III. 16 Masjid.....	41
Gambar III. 17 Toilet.....	41
Gambar III. 18 Helm.....	75
Gambar III. 19 Safety Shoes.....	76
Gambar III. 20 Masker.....	76
Gambar IV. 1 Maklumat pelayanan.....	83
Gambar IV. 2 Visi, misi.....	83
Gambar IV. 3 e-KIR.....	84
Gambar IV. 4 Daftar baru.....	84
Gambar IV. 5 Cara penggunaan e-KIR.....	85
Gambar IV. 6 Pilih Lokasi dan Kuota Booking.....	86
Gambar IV. 7 Retribusi.....	87
Gambar IV. 8 Pengambilan gambar.....	92
Gambar IV. 9 Tanda Kalibrasi.....	93
Gambar IV. 10 Sistem layanan informasi.....	94
Gambar IV. 11 Sistem pelayanan drive thru.....	94
Gambar IV. 12 Pembersihan alat.....	95
Gambar IV. 13 Pencocokan Nomor Uji.....	95

Gambar IV. 14 Pra Uji	95
Gambar IV. 15 Pengambilan gambar depan.....	96
Gambar IV. 16 Pengukuran Panjang kendaraan.....	97
Gambar IV. 17 Kendaraan Over Dimension.....	98
Gambar IV. 18 Kendaraan Over Dimension.....	98
Gambar IV. 19 Memasukkan probe ke knalpot.....	99
Gambar IV. 20 Hasil uji ketebalan asap	99
Gambar IV. 21 Pengujian lampu.....	100
Gambar IV. 22 Hasil uji lampu	100
Gambar IV. 23 Hasil uji side slip.....	101
Gambar IV. 24 Pengujian rem	102
Gambar IV. 25 Hasil uji rem.....	102
Gambar IV. 26 Pengujian speedometer	102
Gambar IV. 27 Pemeriksaan bawah kendaraan	103
Gambar IV. 28 Pemeriksaan bawah kendaraan	103
Gambar IV. 29 Grafik KBWU	107
Gambar IV. 30 Diagram KBWU selama PKP	107
Gambar IV. 31 Memperbaiki Alat Uji Rem	108
Gambar IV. 32 Membersihkan Alat Uji Rem	109
Gambar IV. 33 Kalibrasi Alat Uji	109
Gambar IV. 34 Penggunaan helm pada pemeriksaan bagian bawah kendaraan.....	110
Gambar IV. 35 Penggunaan safety shoes pada Pra Uji	110
Gambar IV. 36 Penggunaan masker pada pra uji.....	111
Gambar IV. 38 Sistem Rekayasa Lalu Lintas	113

DAFTAR TABEL

Tabel II . 1 Nama dan Jabatan UPPKB Cilincing	11
Tabel II . 2 Daftar PJLP UPPKB Cilincing	14
Tabel II . 3 Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor.....	16
Tabel II . 4 Jadwal Kegiatan PKP	22
Tabel III. 1 Luas sarana dan prasarana.....	30
Tabel III. 2 Prosedur pemeriksaan pra uji kendaraan bermotor.....	42
Tabel III. 3 SOP pengujian ketebalan asap kendaraan	45
Tabel III. 4 SOP pengujian lampu kendaraan	48
Tabel III. 5 SOP pengujian kincup roda depan kendaraan	50
Tabel III. 6 SOP pengujian rem kendaraan.....	52
Tabel III. 7 SOP Pengujian penunjuk kecepatan kendaraan	54
Tabel III. 8 SOP pengujian bawah kendaraan	56
Tabel III. 9 SOP pencetakan hasil uji	58
Tabel IV. 1 Penerapan UP PKB Cilincing.....	79
Tabel IV. 2 Penerapan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	89
Tabel IV. 3 Jumlah KBWU UPPKB Cilincing pertahun	104
Tabel IV. 4 Jumlah KBWU UPPKB Cilincing selama PKP.....	105
Tabel IV. 5 Alasan Penolakan hasil uji	105