

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **IV.1 Simpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Perilaku berhenti dan parkir di bahu Jalan Tol Solo – Ngawi dilatarbelakangi oleh tiga faktor. Ketiga faktor tersebut adalah faktor manusia, kendaraan, dan infrastruktur. Faktor manusia meliputi kondisi fisik pengemudi seperti istirahat dan kondisi darurat pengemudi seperti buang air kecil. Faktor kendaraan meliputi kondisi muatan kendaraan dan kondisi teknis kendaraan seperti mendinginkan ban dan perbaikan kendaraan, sedangkan faktor infrastruktur meliputi penilaian terhadap jarak *rest area* yang dinilai jauh.
2. Faktor yang mendominasi perilaku berhenti dan parkir di bahu jalan adalah faktor kendaraan dengan persentase 53%. Faktor penyebab lain adalah faktor manusia dengan persentase 45% dan faktor infrastruktur dengan persentase 2%.

#### **IV.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Sebaiknya pengemudi melakukan perencanaan perjalanan sebelum memasuki jalan tol sehingga dapat mengurangi kebutuhan berhenti maupun parkir di bahu jalan.
2. Sebaiknya pengemudi melakukan pengecekan dan pemeriksaan kendaraan sebelum melakukan perjalanan sehingga dapat mencegah terjadinya kendala saat perjalanan.
3. Sebaiknya pemberian informasi terkait jarak *rest area* pada *variable message sign* (VMS) agar pengemudi dapat merencanakan tempat dan waktu untuk berhenti dan istirahat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adelia, A. K., & Ayu, B. P. S. B. R. (2025). Analisis Penerapan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Pada Ruas Jalan Tol SSWaru -Juanda. *Jurnal Perintis: Pengembangan Riset*, 1(3), 109–117.
- Adjidji, M. N. A., Lasalewo, T., Lahay, I. H., Nugroho, S., Kurnia, S. H. M., & Fitri, H. A. (2025). Perbandingan Akurasi Deteksi Pengemudi Truk pada Kondisi Waktu Siang dan Malam Hari. *Jurnal Vokasi Sains Dan Teknologi*, 4(2), 55–61.
- Affandi, Repi, & Masrul, W. (2023). REST AREA DI KAWASAN TOL TRANS SUMATERA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR MELAYU. *Jurnal Arsitektur: Arsitektur Melayu Dan Lingkungan*, 10(1), 26–35.
- Apriliyaningsih, S., Saepudin, E. A., Putri, R. A., Karmelia, A., & Sandi, M. R. (2025). Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Evaluasi Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Peningkatan Konektivitas Antar Daerah, Pertumbuhan Ekonomi Regional, serta Dampaknya Terhadap Masyarakat dan Lingkungan Hidup. *Ekopedia: Jurnal Ilmiah Ekonomi*, 1(2), 44–53.
- Basa, W. S. K., Hikmah, & Messakh, J. J. (2024). STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN REST AREA DI DESA BIDO A KABUPATEN NAGEKEO. *Jurnal Batakarang*, 5(2), 51–58.
- Effendy, I. F., & Ubaidillah, L. (2023). Kebijakan Pemerintah Kabupaten Jember dalam Pencegahan Penyalahgunaan Bahu Jalan Sebagai Lahan Parkir. *Indonesian Journal of Law and Justice*, 1(1), 1–12.
- Fadhallah. (2021). *Wawancara*. Jakarta Timur: UNJ Press.
- Fitriani, D. N., Asnan, M. N., & Vebrian. (2024). Penilaian Hasil Pekerjaan Lapisan Beton Pada Bahu Jalan Akses Tol. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 16(1), 47–53.
- Hakim, G. N., & Farida, I. (2021). Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017. *Jurnal Konstruksi Sekolah Tinggi Teknologi Garut*, 2(1), 59–68.
- Haris, A., & Leonanda, B. D. (2025). ANALISIS TEKNIK PEMBANGUNAN BAHU JALAN Fc. 15 Mpa PADA RUAS JALAN TEBAT LAUT – TALANG MARTO KECAMATAN SEBERANG MUSI KABUPATEN KEPAHANG PROPINSI BENGKULU. *Journal Engineering Professional and Science*, 1(1), 1-7.
- Husein, A. A. M. (2022). The Influence Of Various Toll Accident Factors For The Wound Suffered By The Victim Using C4 . 5 Algorithm. *Procedia of Engineering and Life Science*, 2(2), 1-8.
- Iba, Z., & Wardhana, A. (2023). *Metode Penelitian*. Purbalingga: Eureka Media Aksara.
- Jumardi, Musdalifah, & Umar, B. (2025). Analisis Pengaruh Kerusakan Bahu Jalan Akibat Kepadatan Lapisan Pondasi Kelas S Pada Ruas Jalan Bone Sinjai. *Jurnal Mahakarya Konstruksi*, 02(1), 76–82.

- kargo.tech. (2021). *Klasifikasi Golongan Kendaraan yang Ada di Indonesia*, diakses dari <https://www.kargo.tech/post/klasifikasi-golongan-kendaraan-yang-ada-di-indonesia> [pada 29 Desember 2025]
- karoserisanggarkarya.com. (2020). *PEDOMAN TEKNIS ALAT PEMANTUL CAHAYA TAMBAHAN PADA KENDARAAN BERMOTOR, KERETA GANDENGAN, DAN KERETA TEMPELAN*, dari <https://karoserisanggarkarya.com/alat-pemantul-cahaya-kendaraan/> [pada 29 Desember 2025]
- Laskara, G. W. (2021). Prinsip Perencanaan dan Kriteria Pengendalian Pengembangan Fasilitas Rest-Area pada Jalan Tol di Indonesia. *Journal of Regional and Rural Development Planning*, 5(2), 123–133.
- Nugroho, L. A., Latifa, E. A., & Maulani, E. O. (2024). Dampak Jumlah Kendaraan Besar terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tol. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)*, 5(2), 915–928.
- Pajri, I., Sribudiani, E., & Pebriandi. (2023). Karakteristik Pengunjung Ekowisata Hutan Pinus Bukit Candika Bangkinang , Kabupaten Kampar, Provinsi Riau. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3(6), 8041–8051.
- Pamungkas, T. H., Saputra, A. I., & Phiton, S. J. (2022). ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR BADUNG BARU. *Jurnal Teknik Gradien*, 14(1), 14–24.
- Pangesty, S., Budiharjo, A., & Rusmandani, P. (2021). Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak di Jalan Tol. *SIKLUS: Jurnal Teknik Sipil*, 7(1), 1–8.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan.
- Pratama, S. C. A., Nurwati, & Ilyanawati, Y. A. (2024). Upaya Penegakkan Hukum Terhadap Pengendara Angkutan Barang Over Loading Menurut Undang Undang No . 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan di Wilayah Hukum Polres Bogor. *Karimah Tauhid*, 3(8), 9538–9552.
- Saifullah, A., Panjaitan, T. W. S., & Soemarwanto, D. (2025). STUDI KOMPARASI AKTIVITAS PENATAAN MASSA DAN RUANG DALAM OPTIMALISASI PERENCANAAN REST AREA STUDI KASUS : REST AREA KM 429 A DAN REST AREA PENDOPO 456 SALATIGA. *KOLABORASI Jurnal Arsitektur*, 5(1), 18–29.
- Setyarini, N. L. S. P. E., Daniel, B., & Bassith, D. N. (2022). MENGEVALUASI FASILITAS TEMPAT PERISTIRAHATAN TIPE A DI JALAN TOL CIPALI. *Seri Seminar Nasional Ke-IV Universitas Tarumanegara*, 1605–1610.
- Sidabutar, R. A., Saragi, Y. R., Pasaribu, H., Pardede, M., & Hutabarat, T. (2021). EVALUASI PERKERASAN JALAN KAKU ( RIGID PAVEMENT ) PADA JALAN SM RAJA MEDAN DENGAN METODE BINA MARGA Fakultas Teknik Universitas HKBP Nommensen , Medan Abstrak Jenis perkerasan kaku atau juga disebut Rigid Pavement merupakan alternatif perkerasan di Indone. *Jurnal Visi Eksakta (JVIEKS)*, 2(2), 215–224.
- Siti Sahara, & Saputra Yogi. (2023). Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Distribusi Logistik. *Journal Of Social Science Research*, 3, 8794–

8800.

- Sulung, U., & Muspawi, M. (2024). MEMAHAMI SUMBER DATA PENELITIAN: PRIMER, SEKUNDER, DAN TERSIER. *Jurnal Edu Research: Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS)*, 5(3), 110–116.
- Syahpriyani, N., & Taufiqurrahman. (2024). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Seperti Hambatan/Jalan Tol Terhadap UMKM di Sekitar Langkat. *Jurnal Sintaksis: Pendidikan Guru Sekolah Dasar, IPA, IPS, Dan Bahasa Inggris*, 6(1), 60–65.
- Wiranata, I. P. G. A. P. M., Widanan, I. W., & Runa, I. W. (2022). UNDAGI: Jurnal Ilmiah Arsitektur Universitas Warmadewa. *UNDAGI: Jurnal Ilmiah Arsitektur Universitas Warmadewa*, 10(2), 309–317.
- Yuni, W. S., Pratiwi, A. D., & Kohali, R. E. S. O. (2025). Gambaran Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Satuan Lalu Lintas Polres Muna Tahun 2023. *Jurnal Kesehatan Dan Keselamatan Kerja*, 6(1), 58–65.
- Zamzami, L., Rochmiatun, S., & Erniwati. (2021). ANALISIS YURIDIS KETENTUAN BERHENTI DAN PARKIR PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR DALAM PERSPEKTIF HUKUM PIDANA ISLAM. *TA'ZIR: Jurnal Hukum Pidana*, 5(1), 11–28.