

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR
KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI

Diajukan untuk memenuhi tugas laporan magang II pada Program Studi Sarjana
Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

DAMAR RISKY BAHRELSI

22011040

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR
KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI

Diajukan untuk memenuhi tugas laporan magang II pada Program Studi Sarjana
Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

DAMAR RISKY BAHRELSI

22011040

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR PADA KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI

Diajukan untuk memenuhi tugas laporan magang II pada Program Studi Sarjana
Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

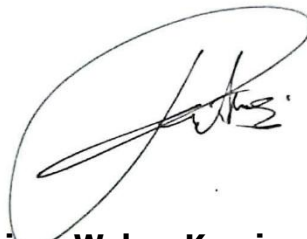
Damar Risky Bahrelsi

22011040

Mengetahui dan Mengesahkan

Tanggal: 23 Februari 2026

Manajer Traffic Management
PT. Jasamarga Toll Road Operator
Ruas Tol Solo – Ngawi



Krisna Wahyu Kurniawan

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR
KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI**


Disusun oleh:

DAMAR RISKY BAHRELSI

22011040

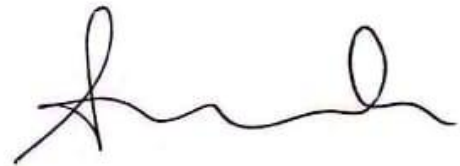
Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR
KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI**

Disusun oleh:

DAMAR RISKY BAHRELSI

22011040

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 23 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan

Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001



Penguji 2

Tanda Tangan

Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Damar Risky Bahrelsi

Notar : 22011040

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan magang II dengan judul "**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan magang ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan magang II ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan magang II ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik yang berlaku.

Boyolali, 23 Februari 2026

Yang menyatakan,



Damar Risky Bahrelsi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan nikmat-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan laporan magang II dengan judul **“ANALISIS FAKTOR PENYEBAB PERILAKU BERHENTI DAN PARKIR KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI BAHU JALAN TOL SOLO – NGAWI”** dengan tepat waktu. Laporan magang II ini disusun sebagai tahap akhir dalam rangkaian kegiatan magang.

Penyusunan laporan magang II ini tidak lepas dari keterlibatan berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh sebab itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Alfa Baharuddin, S.SiT., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Bapak Riza Pahlevi, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1
4. Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 2
5. Pihak PT Jasamarga Solo – Ngawi yang telah membantu dalam kegiatan magang
6. Kedua orang tua dan keluarga yang telah mendidik saya hingga saat ini
7. Kelompok magang Jasamarga Solo – Ngawi
8. Semua pihak yang memberikan dukungan dan bantuan dalam penyusunan laporan magang II ini

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan magang II ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran, kritik, dan masukan yang membangun sebagai bahan evaluasi agar penulis dapat lebih baik lagi kedepannya. Semoga laporan magang II ini dapat diterima dan bermanfaat bagi berbagai pihak

Boyolali, 23 Februari 2026



Damar Risky Bahrelsi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.7 Sistematika Penulisan	3
I.8 Metode Kegiatan	5
I.8.1 Bagan Alir.....	5
I.8.2 Teknik pengumpulan data	5
I.8.3 Jadwal Kegiatan Magang.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
II.1 Jalan Tol Solo – Ngawi	8
II.2 Bahu Jalan Tol.....	12
II.3 Kendaraan Angkutan Barang	13
II.4 Karakteristik Pengemudi Kendaraan Angkutan Barang	17
II.5 Konsep Berhenti dan Parkir	17
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	19
III.1 Lokasi Penelitian.....	19
III.2 Ketersediaan Rambu	22
III.3 Hasil Wawancara	24
III.3.1 Demografis Pengemudi Kendaraan Angkutan Barang	24
III.3.2 Faktor Penyebab Berhenti dan Parkir di Bahu Jalan	26

BAB IV PENUTUP	35
IV.1 Simpulan	35
IV.2 Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN	39

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Data Geometrik Jalan Tol Solo – Ngawi KM 496	20
Tabel III.2 Data Geometrik Jalan Tol Solo – Ngawi KM 567	21
Tabel III.3 Data Geometrik Jalan Tol Solo – Ngawi KM 567	21
Tabel III.4 Pengkodean Hasil Wawancara.....	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Diagram Alir Penelitian	5
Gambar II.1 Peta Jalan Tol Solo – Ngawi	8
Gambar II.2 Penampang Melintang Jalan Tol Solo – Ngawi KM 567	13
Gambar II.3 Mobil Bak Muatan Terbuka	14
Gambar II.4 Mobil Bak Muatan Tertutup	14
Gambar II.5 Mobil Tanki	15
Gambar II.6 Mobil Penarik	16
Gambar II.7 Penggolongan Kendaraan di Jalan Tol	16
Gambar III.1 Jalur Lalu Lintas Jalan Tol Solo – Ngawi	19
Gambar III.2 Penampang Melintang Jalan Tol Solo – Ngawi KM 496	20
Gambar III.3 Penampang Melintang Jalan Tol Solo – Ngawi KM 567	20
Gambar III.4 Penampang Melintang Jalan Tol Solo – Ngawi KM 503	21
Gambar III.5 Kondisi Jalan Tol Solo – Ngawi	22
Gambar III.6 Rambu Larangan Berhenti di Jalan Tol Solo – Ngawi	23
Gambar III.7 Rambu Petunjuk Rest Area	23
Gambar III.8 Rambu Petunjuk Fasilitas Rest Area	24
Gambar III.9 Jenis Kelamin Pengemudi	25
Gambar III.10 Usia Pengemudi	25
Gambar III.11 Golongan Kendaraan	26
Gambar III.12 Pengalaman Berhenti atau Parkir di Bahu Jalan	29
Gambar III.13 Lama Berhenti dan Parkir di Bahu Jalan	30
Gambar III.14 Alasan Berhenti dan Parkir di Bahu Jalan	30
Gambar III.15 Pengetahuan tentang Larangan Berhenti dan Parkir di Bahu Jalan	31
Gambar III.16 Pengalaman Kecelakaan saat berhenti dan Parkir di Bahu Jalan	32
Gambar III.17 Pendapat terhadap Fasilitas Rest Area	33

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Wawancara.....	39
Lampiran 2 Dokumentasi Observasi	39
Lampiran 3 Kegiatan Wawancara	40
Lampiran 4 Hasil Wawancara.....	41