

BAB IV

PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

1. Volume lalu lintas pada ruas Jl. Jenderal Sudirman – Jl. Pintu Satu Senayan menunjukkan beban arus tinggi akibat kombinasi lalu lintas eksisting koridor arteri dan tambahan bangkitan dari operasional FX Sudirman. Nilai *VCR* berada pada kisaran 0,66–0,75, menandakan arus sudah padat dan mendekati kapasitas, terutama pada jam sibuk. Kondisi ini memperlihatkan bahwa operasional bangunan komersial berkontribusi terhadap peningkatan intensitas lalu lintas pada ruas studi.
2. Secara kapasitas geometrik, ruas jalan masih mampu melayani arus, namun kapasitas efektif menurun akibat hambatan samping. Tingkat pelayanan dominan berada pada *LOS C–D*, yang menunjukkan arus stabil hingga padat dengan sensitivitas tinggi terhadap gangguan. Pada kondisi dengan penanganan (*Do-Something*), kecepatan rata-rata meningkat dan waktu perjalanan total menurun dibanding *Do-Nothing*, sehingga kinerja operasional membaik walaupun kelas *LOS* tidak berubah signifikan.
3. Perbaiki kinerja lebih efektif melalui manajemen operasional dibanding pelebaran fisik jalan. Pengurangan hambatan samping, pengaturan akses, serta pengelolaan sirkulasi internal kawasan terbukti mampu meningkatkan efisiensi arus dan menjaga stabilitas kinerja jaringan.

IV.2 Saran

1. Lakukan pengendalian bangkitan lokal melalui penataan *drop-off*, pembatasan berhenti di tepi jalan, serta optimalisasi sirkulasi internal agar kendaraan tidak menambah konflik pada ruas utama.
2. Prioritaskan pengurangan hambatan samping (*parkir on-street*, kendaraan berhenti) serta pemasangan rambu dan marka untuk menjaga kapasitas efektif jalan. Pengaturan lalu lintas berbasis waktu (*petugas saat jam sibuk*) diperlukan pada periode kritis.

3. Laksanakan monitoring berkala terhadap *VCR*, kecepatan, dan tundaan untuk mengantisipasi pertumbuhan lalu lintas kawasan. Jika tren peningkatan berlanjut, diperlukan kebijakan tambahan seperti manajemen permintaan perjalanan atau peningkatan sistem transportasi kawasan secara makro.

DAFTAR PUSTAKA

- Anindira, N., Sasongko, W., & Kurniawan, E. B. (2023). *PENGARUH KUALITAS KORIDOR JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA TERHADAP TINGKAT KETERTARIKAN PENGGUNA*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023a). *07/P/BM/2023 Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023b). *09/P/BM/2023 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*.
- Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Kusumadewi, R. A., & Hendola, F. (2019). *PERAN DESAIN JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG (JPO) TERHADAP CITRA KAWASAN GELORA BUNG KARNO (GBK), DKI JAKARTA*.
- Nangaro, M. C., Lefrandt, L. I. R., & Timboeleng, J. A. (2022). PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS: JL. LEMBONG, KOTA MANADO). *Jurnal Sipil Statik*, 10(1), 13–28.
- Oktopianto, Y., Antonius, & Rochim, A. (2025). An Artificial Neural Network Approach for Predicting Pavement Distress: A Case Study Toward Sustainable Road Maintenance. *Advance Sustainable Science, Engineering and Technology*, 7(3). <https://doi.org/10.26877/asset.v7i3.2133>
- Oktopianto, Y., Rochim, A., & Oktopianto Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Y. (2025). Evaluation of Urban Road Stability Through the Integration of the Surface Distress Index and International Roughness Index Article Info ABSTRACT. *Jurnal Teknik Sipil*, 14. <https://doi.org/10.62870/fondasi>
- Rafi, A., & Theo Pratama, A. (n.d.). *ANALISIS KINERJA PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR (SEMARANG)*.
- Republik Indonesia. (2004). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*.
- Setiawan, R. A., & Sendy S. (2021). *ANALISIS PEMODELAN SIMPANG BERSINYAL DENGAN MENGGUNAKAN SOFTWARE VISSIM 2021 (Studi Kasus Persimpangan Jalan Soekarno Hatta – Gajah Kota Semarang)*.
- Tamsil, R. Z. (2023). *PENERAPAN PRINSIP CONNECTIVITY, WALKING, TRANSIT DAN CYCLING PADA KAWASAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) ISTORA-SENAYAN*.

Wijayanti, R. W., Budi Purwantoro, A., & Sutardjo, S. (2020). Efektivitas Penataan Parkir Di Badan Jalan Terhadap Peningkatan Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Ir.H Juanda Kota Sukabumi). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(2), 142–153. <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.285>