

**LAPORAN MAGANG II**  
**IDENTIFIKASI DAN PENENTUAN PRIORITAS LOKASI RAWAN**  
**KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EAN DAN UCL DI KOTA**  
**SURABAYA**



Disusun oleh:

**INA FITRIA**

**22011043**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL 2026**

**LAPORAN MAGANG II**  
**IDENTIFIKASI DAN PENENTUAN PRIORITAS LOKASI RAWAN**  
**KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EAN DAN UCL DI KOTA**  
**SURABAYA**



Disusun oleh:

Ina Fitria

22011043

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal: 27 Februari 2026

Kepala Bidang Lalu Lintas  
Dinas Perhubungan Kota Surabaya



**BETA RAMADHANI, M.Sc**

**NIP. 198207072006041001**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**IDENTIFIKASI DAN PENENTUAN PRIORITAS LOKASI RAWAN**  
**KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EAN DAN UCL DI**  
**KOTA SURABAYA**

Disusun oleh:

Ina Fitria

22011043

Telah disetujui oleh: 27 Februari 2026

Tanggal:

Dosen Pembimbing 1



**Dr. Setia Hadi Pramudi, S. Si.T., M.T**

**NIP. 198208132003121003**

Dosen Pembimbing 2



**Nanang Okta Widiandaru, S. P., M. Pd**

**NIP. 197510282008121002**

Koordinator Lapangan



**Tommi Firman, S.H., M.A.P**

**NIP. 19810705 200901 1 001**

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**ALFANI BAHARUDDIN, S.SI.T., M.T.**

**NIP 19840923 200812 1 002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**IDENTIFIKASI DAN PENENTUAN PRIORITAS LOKASI RAWAN**  
**KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EAN DAN UCL DI**  
**KOTA SURABAYA**

Disusun oleh:

Ina Fitria

22022043

Telah diseminarkan: 27 Februari 2026

Tanggal:

Penguji 1

Tanda Tangan



**Dr. Setia Hadi Pramudi, S. Si.T., M.T**

**NIP. 198208132003121003**

Penguji 2

Tanda Tangan



**Nanang Okta Widiandaru, S. Pd., M. Pd**

**NIP. 197510282008121002**

Penguji 3

Tanda Tangan



**Tommi Firman, S.H., M.A.P.**

**NIP.198107052009011001**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**ALFAN BAHARUDDIN, S.SI.T., M.T.**

**NIP 19840923 200812 1 002**

iii

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ina Fitria

Notar : 22011043

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**IDENTIFIKASI DAN PENENTUAN PRIORITAS LOKASI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EAN DAN UCL DI KOTA SURABAYA**" bersifat asli atau original dan tidak ada karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh individu atau pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Individu Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia bertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Surabaya, 20 Februari 2026

Yang Menyatakan



Ina Fitria

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, nikmat, dan petunjuk-Nya, memungkinkan penulis menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dengan rendah hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan serta bimbingan yang sangat berharga selama proses penyusunan laporan magang II dengan judul "**IDENTIFIKASI DAN PENENTUAN PRIORITAS LOKASI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EAN DAN UCL DI KOTA SURABAYA**" kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Setia Hadi Pramudi, S. Si.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Magang 1;
4. Bapak Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M. Pd selaku Dosen Pembimbing Magang 2;
5. Dinas Perhubungan Kota Surabaya;
6. Bapak Widodo, Amd. LLAJ., SE., MM selaku Pembimbing Magang Lapangan;
7. Bapak Tommi Firman, S.H., M.A.P. selaku Koordinator Magang Lapangan;
8. Seluruh Pegawai Dinas Perhubungan Kota Surabaya;

Saya menyadari bahwa laporan magang ini masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga laporan magang II ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan saya di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada saya.

Surabaya, 20 Februari 2026

Yang menyatakan



Ina Fitria

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	<b>1</b>
I.2 Tujuan.....	<b>2</b>
I.3 Manfaat.....	<b>2</b>
I.4 Ruang Lingkup.....	<b>3</b>
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	<b>3</b>
I.6 Sistematika Penulisan.....	<b>3</b>
I.7 Metode Kegiatan.....	<b>4</b>
1.6.1 Bagan Alir Penelitian.....	<b>4</b>
1.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	<b>5</b>
1.6.3 Jadwal Kegiatan Magang.....	<b>7</b>
<b>BAB II</b> .....	<b>8</b>
II.1 Profil Lokasi Magang.....	<b>8</b>
II.1.1 Kota Surabaya.....	<b>8</b>
II.1.2 Dinas Perhubungan Kota Surabaya.....	<b>10</b>
II.1.3    Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Surabaya.....	<b>11</b>
II.2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Surabaya.....	<b>12</b>
II.3 Sumber Daya Manusia Dinas Perhubungan Kota Surabaya.....	<b>13</b>
II.4 Tugas, Pokok, dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Surabaya.....	<b>14</b>
II. 5 Kecelakaan Lalu Lintas.....	<b>24</b>
II    Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan korban kecelakaan lalu lintas.....	<b>24</b>
II    Faktor Penyebab Kecelakaan.....	<b>24</b>
II. 6 Lokasi Rawan Kecelakaan.....	<b>26</b>
II.7 Metode Equivalent Accident Number (EAN).....	<b>26</b>
II. 8 Metode Upper Control Limit (UCL).....	<b>27</b>
II. 9 Penentuan Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan.....	<b>28</b>

<b>BAB III</b> .....	<b>29</b>
III.1 Lokasi Penelitian.....	<b>29</b>
III. 2 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan .....	<b>30</b>
III.2.1 Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2022 – 2024 .....	30
III.2.2 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode EAN .....	31
III.2.3 Penentuan Lokasi Rwan Kecelakaan Berdasarkan UCL.....	47
III.3 Penentuan Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan.....	<b>59</b>
III.4 Rekomendasi Penanganan.....	<b>60</b>
<b>BAB IV</b> .....	<b>61</b>
IV. 1 Kesimpulan.....	<b>61</b>
IV. 2 Saran.....	<b>61</b>
<b>Daftar Pustaka</b> .....	<b>63</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Nilai Bobot EAN.....	27
<b>Tabel III. 1</b> Jumlah Kecelakaan Tahun 2022-2024 .....	31
<b>Tabel III. 2</b> Perhitungan EAN .....	32
<b>Tabel III. 3</b> Perhitungan UCL dan Penetapan LRK.....	47
<b>Tabel III. 4</b> Nilai EAN Tertinggi .....	59

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I. 1</b> Diagram Alir Penelitian .....	4
<b>Gambar II. 1</b> Peta Administrasi Kota Surabaya .....	9
<b>Gambar II. 2</b> Logo Kota Surabaya.....	10
<b>Gambar II. 3</b> Struktur Organisasi Dishub Kota Surabaya .....	12
<b>Gambar III. 1</b> Lokasi Penelitian .....	29