

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO DI
BENGKEL POOL PAKIS PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT
SOLUTIONS MENGGUNAKAN METODE
WHAT-IF ANALYSIS DAN HIRARC



Disusun oleh:

SYAHPUTRA FAUZAN

22021028

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO DI
BENGKEL POOL PAKIS PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT
SOLUTIONS MENGGUNAKAN METODE
WHAT-IF ANALYSIS




Disusun oleh:
SYAHPUTRA FAUZAN
22021028

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 18 Februari 2026

Kepala Direktur

Gede Yoyok Santoso, S.T.

Koordinator Lapangan

Hendro Purnomo Hadi

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO DI
BENGKEL POOL PAKIS PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT
SOLUTIONS MENGGUNAKAN METODE
WHAT-IF ANALYSIS DAN HIRARC

Disusun oleh:

SYAHPUTRA FAUZAN
22021028

Telah disetujui oleh :

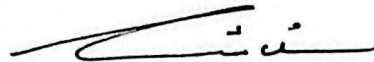
Tanggal : 18 Februari 2026

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

Dosen Pembimbing



Faris Humami, M. Eng.
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO DI
BENGKEL POOL PAKIS PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT
SOLUTIONS MENGGUNAKAN METODE
WHAT-IF ANALYSIS DAN HIRARC

Disusun oleh:

SYAHPUTRA FAUZAN
22021028

Telah diseminarkan:

Tanggal : 18 Februari 2026

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Faris Humami, M. Eng.
NIP. 199011102019021002



Penguji 1

Tanda Tangan

Hendro Purnomo Hadi
STAFF OPERASIONAL



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomoti



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Syahputra Fauzan

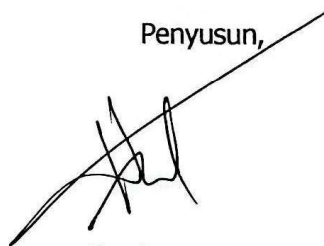
Notar : 22021028

Program Studi : D-IV Teknologi Rekaya Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG II ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO DI BENGKEL POOL PAKIS PT. GUNUNG HARTA TRASPORT SOLUTION MENGGUNAKAN METODE WHAT-IF ANALYSIS DAN HIRARC" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang ini merupakan hasil Karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Malang, 18 Februari 2026

Penyusun,



Syahputra Fauzan

Notar: 22021028

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang II ini dengan baik. Laporan magang ini disusun sebagai salah satu syarat penyelesaian program magang yang kami jalani di PT. Gunung Harta transport Solution. Selama periode magang ini, kami telah diberikan kesempatan untuk mendapatkan pengalaman berharga dalam dunia kerja, memahami lebih dalam mengenai industri terkait, dan mengaplikasikan pengetahuan yang kami peroleh selama perkuliahan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses Magang, kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Faris Humami, M.Eng. Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan Magang;
4. Bapak I Gede Yoyok Santoso, S.T Selaluku Direktur Utama PT. Gunung Harta Transport Solution ;
5. Bapak Hendro Purnama Hadi Selaku Pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan magang di PT Gunung Harta Transport Solution;
6. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh pegawai dan karyawan PT. Gunung Harta Transport Solution yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang berlangsung.

Semoga Allah membalas semua kebaikan dengan balasan yang setimpal. Penulis memahami bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Laporan Magang II. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik

Malang, 18 Februari 2026

Penyusun,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Syahputra Fauzan

Notar: 22021028

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	4
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan tempat Pelaksanaan Magang	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Profil Perusahaan.....	6
II.1.1 Sejarah dan Perkembangan	6
II.1.2 Visi dan Misi	8
II.2 Struktur Organisasi	9
II.3 Metode kegiatan	11
II.3.1 Pengumpulan dan Analisis Data	11
II.3.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	11
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	12
III.1 Penerapan Manajemen Bahaya dan Resiko	12
III.2 Dokumen Manajemen Bahaya dan Resiko.....	13
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	18
III.4 Manajemen Bahaya dan Risiko.....	19
III.5 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bengkel	19
III.6 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	20
III.6.1 Penilaian Bahaya dan Risiko.....	23
III.6.2 Pengendalian Bahaya dan Risiko	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	26
IV.1 Analisis Metode What-If Analysis di Area Bengkel Pool Pakis	26

IV.1.1 Subjek.....	26
IV.1.2 Langkah Langkah	26
IV.1.3 Hasil Observasi	27
IV.1.4 Sumber Bahaya.....	30
IV.1.5 Pengolahan data dengan Metode What – If Analysis	31
IV.2 Analisis Metode HIRARC	37
IV.2.1 Hazard Identification	38
IV.2.2 Risk Assessment.....	40
IV.2.3 Risk Control	44
BAB V PENUTUP	50
V.1 Kesimpulan.....	50
V.2 Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo PT. Gunung Harta Transport Solution.....	6
Gambar II. 2 Struktur Organisasi PT. GHTS.....	9
Gambar III. 1 Tabel Manajemen Bahaya dan Resiko.....	13
Gambar III. 2 Prosedur Identifikasi Bahaya dan Resiko.....	14
Gambar III. 3 Matrik Bahaya dan Resiko.....	16
Gambar III. 4 Matrik penilaian Bahaya dan Resiko.....	17
Gambar III. 5 Tabel Risk Assesmen.....	23
Gambar IV. 1 Hirarki Pengendalian Risiko.....	33

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Tabel Indikator Kemungkinan.....	24
Tabel III. 2 Tabel Indikator Keparahan.....	24
Tabel IV. 1 Temuan di area bengkel.....	28
Tabel IV. 2 Sumber Bahaya.....	30
Tabel IV. 3 Kalsifikasi Kemungkinan (Likelihood).....	31
Tabel IV. 4 Klasifikasi Dampak (Severity).....	32
Tabel IV. 5 Klasifikasi Tingkat Risiko (risk level).....	32
Tabel IV. 6 Risk Level = Likelihood x Severity 38.....	33
Tabel IV. 7 Perhitungan Risk level.....	34
Tabel IV. 8 Worksheet What If Analysis.....	35
Tabel IV. 9 Hazard Identification.....	38
Tabel IV. 10 Risk Assessment.....	40
Tabel IV. 11 Risk Control.....	44