

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Magang di PT Gunung Harta Transport Solutions (GHTS) mengungkap bahwa perusahaan telah memiliki dasar penerapan K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) serta sistem perawatan armada, namun masih terdapat beberapa tantangan seperti ketidakdisiplinan penggunaan APD oleh mekanik, tata letak bengkel yang kurang ergonomis, dan risiko cedera akibat aktivitas perbaikan berat seperti understel dan pengelasan. Analisis REBA menunjukkan 75% mekanik mengalami nyeri punggung karena postur kerja buruk, sementara rampcheck menemukan 25% armada belum memenuhi standar kelayakan. Di sisi layanan, nominasi People's Choice Award 2025 membuktikan komitmen GHTS terhadap kualitas, tetapi perlu peningkatan fasilitas seperti Wi-Fi dan pelatihan sopir untuk meminimalkan kecelakaan. Solusi strategis seperti penataan bengkel berbasis 5S, pelatihan K3 rutin, dan digitalisasi manajemen armada menjadi rekomendasi kunci untuk meningkatkan efisiensi, keselamatan, dan kepuasan pelanggan.

#### **V.2 Saran**

Untuk meningkatkan kinerja PT Gunung Harta Transport Solutions, disarankan melakukan peningkatan disiplin K3 melalui sosialisasi rutin dan penerapan sanksi tegas bagi pelanggar APD, penataan ulang bengkel dengan prinsip 5S (Sort, Set in Order, Shine, Standardize, Sustain) untuk efisiensi kerja, serta pengadaan alat ergonomis seperti platform adjustable dan engine hoist guna mengurangi cedera. Di sisi operasional, perlu digitalisasi rampcheck untuk pemantauan real-time kondisi armada, penambahan fasilitas bus (Wi-Fi, port USB) berdasarkan masukan penumpang, serta pelatihan defensive driving untuk sopir guna mencegah kecelakaan. Perusahaan juga disarankan memperkuat manajemen suku cadang melalui kerjasama dengan vendor terpercaya dan mengadopsi teknologi IoT untuk pemantauan kesehatan mesin secara berkala guna mendukung keberlanjutan bisnis.

## DAFTAR PUSTAKA

- Apriliani, F., Zulkhulaifah, J. A., Aisara, D. L., Habibie, F. R., Iqbal, M., & Sonjaya, S. A. (2023). *Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja ( K3 ) pada Bengkel Motor di Kota Bogor*.
- easybook.com. (2025). *Gunung Harta Solution*. <https://www.easybook.com/id-id/bus/operator/gunung-harta-solutions>
- Farhan, A., Pradhana, C. A., Kusmayadi, A., & Irawan, C. (2025). *Sosialisasi Kesehatan dan Keselamatan Kerja di Bengkel Alfian Motor*. *3(Widodo 2021)*, 16–23.
- GHTS. (2025). *PT Gunung Harta Transport Solution*. <https://www.gununghartasolutions.com/>
- ISO 45001. (2018). *STANDAR INTERNASIONAL SISTEM MANAJEMEN ISO 45001 : 2018 Occupational health and safety management system Requirements with guidance for use Sistem manajemen kesehatan dan keselamatan kerja Pesyaratan dan pedoman penggunaan*.
- Kemnaker. (2020). *K3-Keselamatan Kesehatan Kerja*. [https://temank3.kemnaker.go.id/page/detail\\_news/5/62e5d2b779e51361bec18520e075af19](https://temank3.kemnaker.go.id/page/detail_news/5/62e5d2b779e51361bec18520e075af19)
- redBus.com. (2025). *Pesan Tiket Bus Online*. <https://www.redbus.id/perjalanan/gunung-harta-solutions>
- RedBus. (2025). *PCA redBus*. <https://www.redbus.in/pca>
- Wicaksono, W. A., & Primartadi, A. (2024). *Penerapan Kesehatan dan Keselamatan Kerja ( K3 ) Terhadap Kedisiplinan Berpraktikum Siswa di Bengkel Otomotif SMK Pembaharuan Purworejo*. *1(1)*, 22–26.
- Wisudawati, T. (2022). *PENGENDALIAN BAHAYA K3 MENGGUNAKAN METODE HIRARC DI BENGKEL LAS BINTANG JAYA STEEL SIDOSARI, KRAJAN, SUKOHARJO*. *3(2015)*, 45–51.