

LAPORAN MAGANG I
PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT SOLUTION

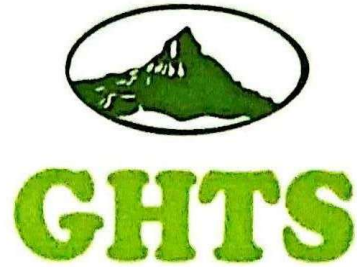


Disusun oleh:

Adinda Syifa Faryani Putri S. : 22.02.1031
Faiza Cahya Ramadhani : 22.02.1014
Muhammad Faisal Kharbi : 22.02.1023
Syahputra Fuzan : 22.02.1028

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG I
PT. GUNUNG HARTA TRASPORT SOLUTION



Disusun oleh:

Adinda Syifa Faryani Putri S. : 22.02.1031
Faiza Cahya Ramadhani : 22.02.1014
Muhammad Faisal Kharbi : 22.02.1023
Syahputra Fauzan : 22.02.1028

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 6 November 2025

Kepala Direktur



I Gede Yoyok Santoso, S.T.

Koordinator Lapangan



Hendro Purnomo Hadi

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT SOLUTION

Disusun oleh:

Adinda Syifa Faryani Putri S.	: 22.02.1031
Faiza Cahya Ramadhani	: 22.02.1014
Muhammad Faisal Kharbi	: 22.02.1023
Syahputra Fauzan	: 22.02.1028

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 25 Desember 2025

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

Dosen Pembimbing



Faris Humami, M. Eng.
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT SOLUTION

Disusun oleh:

Adinda Syifa Faryani Putri S.	: 22.02.1031
Faiza Cahya Ramadhani	: 22.02.1014
Muhammad Faisal Kharbi	: 22.02.1023
Syahputra Fauzan	: 22.02.1028

Telah diseminarkan:

Tanggal : 6 November 2025

Penguji 1



Faris Humami, M. Eng.
NIP. 199011102019021002

Penguji-2



Hendro Purnomo Hadi
Staff Operasional

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Adinda Syifa Faryani Putri Shalwanda	(22.02.1031)
Faiza Cahya Ramadhani	(22.02.1014)
Muhammad Faisal Kharbi	(22.02.1023)
Syahputra Fauzan	(22.02.1028)


Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif


Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG PO. GUNUNG HARTA TRANSPORT SOLUTION" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang ini merupakan hasil Karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Malang, 6 November 2025

Tim Penyusun,


Adinda Syifa Faryani Putri S.
Notar : 22021031


Faiza Cahya Ramadhani
Notar : 22021014


Muhammad Faisal Kharbi
Notar : 22021023


Syahputra Fauzan
Notar : 22021028

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukan tanpa hambatan, namun atas izin-Nya dan kerja keras kami, segala hambatan dapat kita atasi dengan bijak. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih secara tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T.,M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Faris Humami, S.Pd.,M.Eng selaku Dosen Pembimbing
4. Seluruh dosen pengajar dan jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas ilmu yang telah diberikan;
5. Bapak I Gede Yoyok Santoso selaku Direktur Utama PT. Gunung Harta Transport Solution
6. Bapak Hendro Purnomo Hadi selaku Pembimbing Lapangan selama melaksanakan magang di PT. Gunung Harta Transport Solution
7. Seluruh pejabat fungsional PT. Gunung Harta Transport Solution yang telah memberikan arahan selama magang ini berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengaharpkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Malang, 6 November 2025

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan Pelaksanaan Magang.....	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah dan perkembangan Lokasi.....	5
II.2 Profil PT Gunung Harta Transport Solution	5
II.3 Kelembagaan	6
II.3.1 Struktur Organisasi	7
II.3.2 Susunan Organisasi PT. Gunung Harta Transport Solution	7
II.3.3 Tugas dan Fungsi	9
II.4 Sarana dan Prasarana	13
II.4.1 Sarana	13
II.4.2 Prasarana	22
II.5 Analisis Ergonomi.....	35
II.5.1 Analisis Ergonomi Kursi Penumpang.....	35
II.5.2 Analisis Tata Letak Alat di Bengkel Pool.....	37
II.6 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	38
II.7 Manajemen Bahaya dan Risiko	39
II.8 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bengkel.....	40
II.9 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	40

II.10 Metode Kegiatan	46
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	48
III.1 Perencanaan Operasional Kendaraan	48
III.1.1 Jenis Layanan	48
III.1.2 Perencanaan Perjalanan	50
III.2 Manajemen Armada	55
III.2.1 Perawatan dan Perbaikan Kendaraan.....	55
III.2.2 Permintaan Suku Cadang	60
III.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	62
III.3.1 Permasalahan.....	62
III.3.2 Permasalahan Aktual	63
III.3.3 Dampak Permasalahan	63
III.3.4 Analisis USG	65
III.3.5 Penyebab Permasalahan.....	66
III.3.6 Job Description Area Teknik.....	67
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	68
IV.1 People’s Choice Award 2025	68
IV.1.1 Event PCA RedBus 2025	68
IV.1.2 Proses Nominasi dan Pemilihan Pemenang.....	71
IV.1.3 Relevansi dengan Ekosistem Transportasi Darat	72
IV.2 Rampcheck.....	74
IV.3 Kasus kecelakaan Bus Gunung Harta Transport Solutions.....	83
IV.4 Pengukuran Keselamatan dan Kesehatan Kerja	84
IV.5 Manajemen Bahaya dan Risiko	88
IV.6 Penyuluhan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	103
IV.6 Analisis Ergonomi Aktivitas Bengkel.....	105
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	107
V.1 Kesimpulan	107
V.2 Saran.....	107
DAFTAR PUSTAKA	108
LAMPIRAN	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Struktur Organisasi PT. GHTS.....	7
Gambar II. 2	Big Bus Double Decker (6 Luxury Seat dan 24 Platinum Seat).....	14
Gambar II. 3	Big Bus Double Decker (4 Luxury Sear dan 23 Platinum Seat).....	15
Gambar II. 4	Big Bus Premium (Non Tronton SHD/HDD).....	16
Gambar II. 5	Big Bus Premium (Non Tronton SHD).....	17
Gambar II. 6	Big Bus Standart.....	18
Gambar II. 7	Big Bus Premium (UHD VOYAGER) (32 seat).....	19
Gambar II. 8	Big Bus Premium (Tronton SHD).....	20
Gambar II. 9	Bus Premium (UHD VOYAGER) (30 seat).....	21
Gambar II. 10	Kantor Operasional.....	22
Gambar II. 11	Area Lobby Pertemuan.....	23
Gambar II. 12	Ruang Meeting.....	23
Gambar II. 13	Ruang Direktur.....	24
Gambar II. 14	Ruang Gudang Kantor.....	24
Gambar II. 15	Area HRD.....	25
Gambar II. 16	Area Pengemasan Snack.....	25
Gambar II. 17	Ruang Security.....	26
Gambar II. 18	Parkir Karyawan.....	26
Gambar II. 19	Parkir Tamu atau Pengunjung.....	27
Gambar II. 20	Ruang Tunggu Penumpang.....	27
Gambar II. 21	Tempat Pembuangan Sampah.....	28
Gambar II. 22	Toilet.....	28
Gambar II. 23	Musholla.....	29
Gambar II. 24	Ruang Istirahat Pengemudi.....	29
Gambar II. 25	Area Perbaikan Ban.....	30
Gambar II. 26	Area Body Repair.....	30
Gambar II. 27	Area Body Repaint.....	31
Gambar II. 28	Area Pencucian Kendaraan.....	32
Gambar II. 29	Area Garasi Bus.....	32
Gambar II. 30	Ruang Spare Part.....	33
Gambar II. 31	Bengkel Perbaikan.....	33
Gambar II. 32	Area Tunggu Crew dan Sopir.....	34
Gambar II. 33	Area Paket.....	34

Gambar II. 34 Posisi Ergonomi Kursi Penumpang.....	36
Gambar II. 35 Tabel Risk Assesment.....	44
Gambar II. 36 Bagan Alir.....	46
Gambar III. 1 Pemesanan Tiket Online.....	53
Gambar III. 2 Jadwal Standarisasi Perawatan dan Pergantian Sparepart.....	59
Gambar III. 3 Penyebab Permasalahan.....	66
Gambar IV. 1 Event PCA RedBus 2025.....	68
Gambar IV. 2 Gambar QR Code Vote.....	72
Gambar IV. 3 Mahasiswa Share QR code voting.....	73
Gambar IV. 4 Pemeriksaan lampu-lampu bagian depan.....	75
Gambar IV. 5 Pemeriksaan lampu-lampu bagian belakang.....	75
Gambar IV. 6 Pemeriksaan ban bagian depan.....	75
Gambar IV. 7 Pemeriksaan ban bagian belakang.....	76
Gambar IV. 8 Pemeriksaan Ketebalan Ban.....	76
Gambar IV. 9 Hasil Pemeriksaan Ketebalan Ban.....	77
Gambar IV. 10 Pemeriksaan pengukur kecepatan.....	77
Gambar IV. 11 Pemeriksaan klakson.....	78
Gambar IV. 12 Pemeriksaan alat keselamatan.....	78
Gambar IV. 13 Pemeriksaan alat keselamatan.....	79
Gambar IV. 14 Pemeriksaan ban candangan.....	79
Gambar IV. 15 Pemeriksaan dongkrak.....	80
Gambar IV. 16 Kerusakan pada bus.....	80
Gambar IV. 17 Perbaikan pada bus.....	84
Gambar IV. 18 Aktivitas Bengkel Teknik.....	85
Gambar IV. 19 Kesadaran SDM Yang Masih Rendah.....	85
Gambar IV. 20 Diskusi tim dalam pengukuran ergonomi.....	87
Gambar IV. 21 Perbaikan Mesin.....	88
Gambar IV. 22 Perbaikan Understeel.....	90
Gambar IV. 23 Pengelasan dan pemotongan bodi armada.....	93
Gambar IV. 24 Gudang suku cadang.....	96
Gambar IV. 25 Pengecatan Armada.....	98
Gambar IV. 26 Spanduk Penyuluhan.....	100
Gambar IV. 27 Spanduk Penyuluhan.....	101

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tugas dan Fungsi.....	9
Tabel II. 2 Tabel Indikator Kemungkinan.....	44
Tabel II. 3 Tabel Indikator Keparahan.....	45
Tabel III. 1 Dampak Pemasalahan.....	63
Tabel III. 2 Tabel Metode USG pada pemilahan permasalahan.....	65
Tabel IV. 1 Peran Mahasiswa dalam melakukan Rampchek.....	80
Tabel IV. 2 Daftar Armada (Ramcheck).....	81
Tabel IV. 3 Penilaian bahaya dan risiko pada aktivitas perbaikan mesin.....	89
Tabel IV. 4 Pengukuran REBA terhadap 3 Posisi Perbaikan Understel.....	92
Tabel IV. 5 Penilaian bahaya dan risiko pada aktivitas perbaikan Understeel.....	93
Tabel IV. 6 Temuan Utama ergonomi pada aktivitas Pengelasan.....	95
Tabel IV. 7 Penilaian risiko pada aktivitas pemotongan dan pengelas.....	96
Tabel IV. 8 Penilaian bahaya dan risiko pada gudang suku cadang.....	99
Tabel IV. 9 Penilaian bahaya dan risiko pada aktivitas pengecatan.....	101
Tabel IV. 10 Hasil Analisis Ergonomi Aktivitas Bengkel.....	105