

**LAPORAN HASIL MAGANG I**  
**DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**



Disusun oleh:

Al Habib Fadhil Mefitra	: 22.021.003
Denis Setyawan	: 22.021.008
Naufal Hanif Musyaffa	: 22.021.054
Raga Nur Iman Pribadi	: 22.021.024

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2025**

**LAPORAN HASIL MAGANG I  
DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**



Disusun oleh:

Al Habib Fadhil Mefitra	: 22.021.003
Denis Setyawan	: 22.021.008
Naufal Hanif Musyaffa	: 22.021.054
Raga Nur Iman Pribadi	: 22.021.024

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 4 Desember 2025

Direktur Utama

PT. Efisiensi Putra Utama

Ervinda Ghina Salsabila

Koordinator Lapangan

Dodi Sudaryanto, SPd., SH., MM., C.Med

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**

Disusun oleh:

Al Habib Fadhil Mefitra	: 22.021.003
Denis Setyawan	: 22.021.008
Raga Nur Iman Pribadi	: 22.021.024
Naufal Hanif Musyaffa	: 22.021.054

Telah disetujui:

Tanggal:

Dosen Pembimbing



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.  
NIP. 198409232008121002

Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.  
NIP. 198307042009121004

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**

Disusun oleh:

Al Habib Fadhil Mefitra	: 22.021.003
Denis Setyawan	: 22.021.008
Naufal Hanif Musyaffa	: 22.021.054
Raga Nur Iman Pribadi	: 22.021.024

Telah diseminarkan:

Tanggal: 4 Desember 2025

Penguji 1

Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.  
NIP. 198409232008121002

Tanda Tangan



Penguji 2

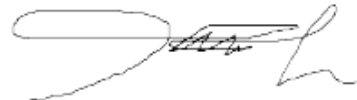
Dodi Sudaryanto, SPd., SH., MM., C.Med  
SDM.315

Tanda Tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.  
NIP. 198307042009121004

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Al Habib Fadhil Mefitra	22.021.003
		Denis Setyawan	22.021.008
		Naufal Hanif Musyaffa	22.021.054
		Raga Nur Iman Pribadi	22.021.024

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang I Di PT Efisiensi Putra Utama" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kebumen, 4 Desember 2025

Tim Penyusun,



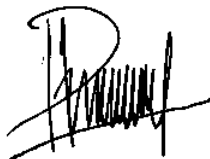
Al Habib Fadhil Mefitra

Notar. 22.021.003



Denis Setyawan

Notar. 22.021.008



Naufal Hanif Musyaffa

Notar. 22.021.054



Raga Nur Iman Pribadi

Notar. 22.021.024

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang I di PT. Efisiensi Putra Utama. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan semester 7 Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam proses penyusunan laporan ini, banyak pihak yang berperan, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Bapak Teuku Ery Rubiansyah selaku Presiden Direktur PT. Efisiensi Putra Utama;
5. Ibu Ervinda Ghina Salsabila selaku Direktur Utama PT. Efisiensi Putra Utama;
6. Bapak Dodi Sudaryanto selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat sehingga dapat menyelesaikan laporan magang ini;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf PT. Efisiensi Putra Utama, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat.

Akhir kata semoga laporan magang 1 bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Kebumen, 4 Desember 2025

Tim Penyusun,



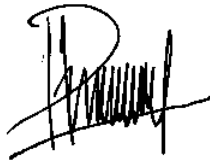
Al Habib Fadhil Mefitra

Notar. 22.021.003



Denis Setyawan

Notar. 22.021.008



Naufal Hanif Musyaffa

Notar. 22.021.054



Raga Nur Iman Pribadi

Notar. 22.021.024

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Batasan Masalah .....	4
I.4 Tujuan .....	4
I.5 Manfaat .....	5
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	5
I.7 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
II.1 Sejarah PT. Efisiensi Putra Utama .....	7
II.2 Profil PT. Efisiensi Putra Utama .....	9
II.3 Trayek PT. Efisiensi Putra Utama.....	11
II.3.1 Pool Yogya.....	11
II.3.2 Pool Cilacap .....	13
II.3.3 Pool Bobotsari .....	17
II.3.4 Pool Purwokerto .....	17
II.4 Pencapaian PT. Efisiensi Putra Utama .....	19
II.5 Kelembagaan PT. Efisiensi Putra Utama .....	20
II.5.1 Visi dan Misi .....	20
II.5.2 Tiga Pilar Efisiensi.....	21
II.5.3 Struktur Organisasi .....	22
II.5.4 Tugas dan Tanggung Jawab .....	22
II.5.5 Sumber Daya Manusia .....	24
II.6 Standar Operasional Prosedur .....	28
II.6.1 SOP Pelayanan Jasa <i>Shuttle</i> .....	28
II.6.2 SOP Perbaikan dan Perawatan Armada.....	29

II.6.3 SOP Pelayanan Penumpang dalam Perjalanan .....	30
II.7 Sirkulasi Area Pool .....	31
II.7.1 Sirkulasi Area Pool Kebumen.....	31
II.7.2 Sirkulasi Area Pool Yogyakarta .....	32
II.7.3 Sirkulasi Area Pool Cilacap .....	32
II.7.4 Sirkulasi Area Pool Bobotsari.....	33
II.7.5 Sirkulasi Area Pool Purwokerto.....	34
II.8 Sarana dan Prasana .....	34
II.8.1 Sarana.....	34
II.8.2 Prasarana .....	48
<b>BAB III MANAJEMEN BAHAYA DAN RESIKO .....</b>	<b>52</b>
III.1 Defenisi Manajemen Bahaya Dan Risiko.....	52
III.1.1 Bahaya .....	52
III.1.2 Risiko .....	52
III.1.3 Faktor Bahaya dan Risiko .....	53
III.1.4 Klasifikasi Tingkat Bahaya dan Risiko .....	53
III.2 <i>Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control</i> ..	54
III.2.1 Identifikasi Bahaya dan Risiko .....	54
III.2.2 Penilaian Bahaya dan Risiko .....	55
III.2.3 Pengendalian Bahaya dan Risiko.....	58
III.3 FMEA.....	60
III.3.1 Tujuan FMEA .....	60
III.3.2 Langkah-langkah FMEA.....	61
III.3.3 Indikator Penilaian FMEA.....	62
III.4 RCA.....	66
III.4.1 Konsep dan Tujuan RCA.....	66
III.4.2 Tahapan Dasar dalam RCA.....	66
III.5 Lokasi Penelitian.....	69
III.6 Diagram Alir Peneltiian.....	70
III.7 Variabel Penelitian .....	73
III.8 Teknik Pengumpulan Data.....	78
III.8.1 Data Primer .....	78
III.8.2 Data Sekunder .....	79
III.9 Alat dan Bahan penelitian.....	79

III.10 Teknik Analisis Data .....	80
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>83</b>
IV.1 Uraian Kegiatan Magang .....	83
IV.1.1 Divisi Operasional .....	84
IV.1.2 Divisi <i>Marketing</i> .....	88
IV.1.3 Divisi <i>Maintanance</i> .....	91
IV.1.4 Divisi <i>Finance</i> .....	92
IV.2 Identifikasi Bahaya .....	95
IV.2.1 Identifikasi Bahaya Pada Kondisi Jalan (Rute).....	95
IV.2.2 Identifikasi Bahaya Pada Kantor .....	96
IV.2.3 Identifikasi Bahaya Area Pool .....	100
IV.2.4 Identifikasi Bahaya Pada Pengemudi.....	104
IV.2.5 Identifikasi Bahaya Pada Kendaraan .....	115
IV.3 Penilaian Risiko .....	125
IV.3.1 Penilaian Risiko Pada Jalan (Rute) .....	125
IV.3.2 Penilaian Risiko di Kantor.....	130
IV.3.3 Penilaian Risiko di Area Pool .....	136
IV.3.4 Penilaian Risiko Pada Pengemudi.....	140
IV.3.5 Penilaian Risiko Pada Kendaraan .....	144
IV.4 Mencari Akar Penyebab Masalah Menggunakan RCA .....	148
IV.4.1 Analisis Metode RCA Pada Pengemudi.....	148
IV.4.2 Analisis Metode RCA Pada Kendaraan .....	151
IV.5 Pengendalian Risiko .....	156
IV.5.1 Pengendalian Risiko Pada Jalan (Rute).....	156
IV.5.2 Pengendalian Risiko di Kantor .....	166
IV.5.3 Pengendalian Risiko di Area Pool .....	172
IV.5.4 Pengendalian Risiko Pada Pengemudi .....	177
IV.5.5 Pengendalian Risiko Pada Kendaraan.....	181
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>184</b>
V.1 Kesimpulan.....	184
V.2 Saran .....	186
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>188</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>188</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b> Grafik Data Kecelakaan Periode Agustus – Oktober 2025.....	2
<b>Gambar II.1</b> Bus Efisiensi era 2010.....	7
<b>Gambar II.2</b> Bus Efisiensi Sekarang .....	8
<b>Gambar II.3</b> Piagam Penghargaan .....	19
<b>Gambar II.4</b> Piagam Penghargaan .....	19
<b>Gambar II.5</b> Piagam Penghargaan .....	20
<b>Gambar II.6</b> Piagam Penghargaan .....	20
<b>Gambar II.7</b> Struktur Organisasi PT Efisiensi Putra Utama .....	22
<b>Gambar II.8</b> Sirkulasi Area Pool Kebumen .....	31
<b>Gambar II.9</b> Sirkulasi Area Pool Yogyakarta.....	32
<b>Gambar II.10</b> Sirkulasi Area Pool Cilacap.....	32
<b>Gambar II.11</b> Sirkulasi Area Pool Bobotsari .....	33
<b>Gambar II.12</b> Sirkulasi Area Pool Purwokerto .....	34
<b>Gambar II.13</b> Pool Efisiensi Kebumen .....	35
<b>Gambar II.14</b> Denah Rest Area Kebumen.....	35
<b>Gambar II.15</b> Kantor HRGA Kebumen .....	36
<b>Gambar II.16</b> Ruang Kantor.....	36
<b>Gambar II.17</b> Ruang Apelan Kebumen.....	36
<b>Gambar II.18</b> Parkir Karyawan .....	36
<b>Gambar II.19</b> Reservasi Kebumen .....	36
<b>Gambar II.20</b> Toilet Penumpang Kebumen.....	36
<b>Gambar II.21</b> Ruang Snack.....	36
<b>Gambar II.22</b> Musholla Kebumen .....	36
<b>Gambar II.23</b> Tempat Makan .....	37
<b>Gambar II.24</b> Ruang Hino Kebumen .....	37
<b>Gambar II.25</b> Kantin .....	37
<b>Gambar II.26</b> Ruang Customer .....	37
<b>Gambar II.27</b> Tempat Perbaikan .....	37
<b>Gambar II.28</b> Ruang Sparepart Kebumen.....	37
<b>Gambar II.29</b> Kantin Karyawan .....	37
<b>Gambar II.30</b> Musholla Kebumen .....	37
<b>Gambar II.31</b> Kantin Karyawan Kebumen.....	38
<b>Gambar II.32</b> Musholla Kebumen .....	38

<b>Gambar II.33</b>	Toilet Kebumen .....	38
<b>Gambar II.34</b>	Mess Karyawan Kebumen.....	38
<b>Gambar II.35</b>	Garasi Bus Kebumen.....	38
<b>Gambar II.36</b>	Pool Efisiensi Yogyakarta.....	39
<b>Gambar II.37</b>	Denah Pool Yogyakarta.....	39
<b>Gambar II.38</b>	Reservasi Pool Jogja .....	40
<b>Gambar II.39</b>	Area Kedatangan Bus .....	40
<b>Gambar II.40</b>	Musholla Pool Jogja .....	40
<b>Gambar II.41</b>	Toilet.....	40
<b>Gambar II.42</b>	Kantin Pool Jogja.....	40
<b>Gambar II.43</b>	Kantor Pool Jogja .....	40
<b>Gambar II.44</b>	Garasi Penyimpanan .....	41
<b>Gambar II.45</b>	Mess Karyawan Pool Jogja .....	41
<b>Gambar II.46</b>	Pool Efisiensi Cilacap .....	41
<b>Gambar II.47</b>	Denah Pool Cilacap.....	42
<b>Gambar II.48</b>	Ruang Kantor Pool Cilacap .....	42
<b>Gambar II.49</b>	Ruang Reservasi Pool Cilacap .....	42
<b>Gambar II.50</b>	Toilet Pool Cilacap .....	42
<b>Gambar II.51</b>	Kantin Pool Cilacap .....	42
<b>Gambar II.52</b>	Musholla .....	43
<b>Gambar II.53</b>	Tempat Parkir Pool Cilacap.....	43
<b>Gambar II.54</b>	Tempat Parkir Shuttle Pool Cilacap.....	43
<b>Gambar II.55</b>	Ruang Tunggu Pool Cilacap.....	43
<b>Gambar II.56</b>	Garasi Pariwisata Pool Cilacap.....	43
<b>Gambar II.57</b>	Gudang Sparepart Pool Cilacap .....	43
<b>Gambar II.58</b>	Perbaikan Bus .....	44
<b>Gambar II.59</b>	Mess Driver dan Kru .....	44
<b>Gambar II.60</b>	Tempat Parkir Bus Patas .....	44
<b>Gambar II.61</b>	Pool Efisiensi Bobotsari .....	44
<b>Gambar II.62</b>	Denah Pool Bobotsari .....	45
<b>Gambar II.63</b>	Toilet Pool Bobotsari.....	45
<b>Gambar II.64</b>	Mess Crew Pool Bobotsari .....	45
<b>Gambar II.65</b>	Kantor dan Gudang Air Mineral .....	45
<b>Gambar II.66</b>	Garasi Pool Bobotsari.....	45

<b>Gambar II.67</b> Pool Efisiensi Purwokerto .....	46
<b>Gambar II.68</b> Denah Pool Purwokerto.....	47
<b>Gambar II.69</b> Ruang Tunggu .....	47
<b>Gambar II.70</b> Reservasi dan .....	47
<b>Gambar II.71</b> Kantin Pool Purwokerto.....	47
<b>Gambar II.72</b> Garasi Pool Purwokerto .....	47
<b>Gambar II.73</b> Mess Karyawan .....	48
<b>Gambar II.74</b> Bus Patas <i>Busines Class</i> .....	48
<b>Gambar II.75</b> Bus <i>Gold Class</i> .....	49
<b>Gambar II.76</b> Bus Pariwisata.....	50
<b>Gambar II.77</b> Mobil <i>Shuttle</i> .....	50
<b>Gambar III.1</b> Hierarki Identifikasi Bahaya .....	59
<b>Gambar III.2</b> <i>Fishbone Diagram</i> .....	68
<b>Gambar III.3</b> Trayek Bus Cilacap - Malang .....	69
<b>Gambar III.4</b> Diagram Alir Penelitian .....	70
<b>Gambar IV. 1</b> Serah Terima Taruna Magang .....	83
<b>Gambar IV. 2</b> Form Input Jadwal Keberangkatan .....	85
<b>Gambar IV. 3</b> Kegiatan Penginputan Jadwal Keberangkatan.....	85
<b>Gambar IV. 4</b> Kegiatan <i>Daily Check</i> Sebelum Keberangkatan.....	86
<b>Gambar IV. 5</b> Tabel <i>Daily Check</i> Sebelum Keberangkatan .....	86
<b>Gambar IV. 6</b> Pengecekan Setelah Kedatangan.....	87
<b>Gambar IV. 7</b> Sistem Pembelian Tiket .....	88
<b>Gambar IV. 8</b> Kegiatan Pelayanan <i>Ticketing</i> .....	88
<b>Gambar IV. 9</b> Kegiatan Pengiriman Paket .....	89
<b>Gambar IV. 10</b> Kegiatan Kunjungan Agen .....	90
<b>Gambar IV. 11</b> Form Survei Kepuasan Pelanggan .....	91
<b>Gambar IV. 12</b> Kegiatan Survey Pelanggan .....	91
<b>Gambar IV. 13</b> Kegiatan <i>Maintanance</i> .....	92
<b>Gambar IV. 14</b> Pencatatan <i>Manifest</i> Penumpang.....	92
<b>Gambar IV. 15</b> Sistem Laporan Kru Kabin.....	93
<b>Gambar IV. 16</b> Penerimaan Setoran Kru Kabin.....	93
<b>Gambar IV. 17</b> Rekapitulasi Akhir .....	94
<b>Gambar IV. 18</b> Identifikasi Bahaya Penggunaan Komputer.....	97
<b>Gambar IV. 19</b> Identifikasi Bahaya Penggunaan Printer .....	98

<b>Gambar IV. 20</b> Identifikasi Bahaya Membawa Dokumen/Barang.....	98
<b>Gambar IV. 21</b> Identifikasi Bahaya Berkomunikasi Via Telepon.....	99
<b>Gambar IV. 22</b> Potensi Bahaya Penggunaan Alat Tulis Kantor .....	100
<b>Gambar IV. 23</b> Jalan Area Masuk Bus Bergelombang dan Penuh Dengan Genangan .....	101
<b>Gambar IV. 24</b> Jalan Rusak Pada Area Masuk Bus.....	101
<b>Gambar IV. 25</b> Perbedaan Ketinggian Jalan Area Masuk Bus.....	101
<b>Gambar IV. 26</b> Jalan Rusak Pada Area Keluar Bus dan Perbedaan Ketinggian Dengan Jalan Utama.....	101
<b>Gambar IV. 27</b> Potensi Bahaya Area Kedatangan dan Keberangkatan Bus....	102
<b>Gambar IV. 28</b> Potensi Bahaya Area Parkir Bus.....	103
<b>Gambar IV. 29</b> Potensi Bahaya Area Perbaikan Bus.....	103
<b>Gambar IV. 30</b> Potensi Bahaya Area Pencucian Bus.....	104
<b>Gambar IV. 31</b> Grafik Penilaian Risiko Rute Cilacap - Malang.....	129
<b>Gambar IV. 32</b> Grafik Penilaian Risiko di Area Kantor .....	135
<b>Gambar IV. 33</b> Grafik Penilaian Risiko di Area Pool.....	139
<b>Gambar IV. 34</b> <i>Fishbone</i> Diagram Waktu Kerja Pengemudi .....	149
<b>Gambar IV. 35</b> <i>Fishbone</i> Diagram Waktu Istirahat Pengemudi .....	149
<b>Gambar IV. 36</b> <i>Fishbone</i> Diagram Pemeriksaan Kondisi Pengemudi .....	150
<b>Gambar IV. 37</b> <i>Fishbone</i> Diagram Sabuk Keselamatan Kendaraan .....	152
<b>Gambar IV. 38</b> <i>Fishbone</i> Diagram Segitiga Pengaman .....	153
<b>Gambar IV. 39</b> <i>Fishbone</i> Diagram Kotak P3K.....	154

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Profil PT Efisiensi Putra Utama.....	9
<b>Tabel II.2</b> Jabatan dan Jumlah Karyawan.....	11
<b>Tabel II.3</b> Trayek Bus Pool Yogyakarta .....	11
<b>Tabel II.4</b> Trayek Bus Pool Cilacap .....	13
<b>Tabel II.5</b> Trayek Bus Pool Bobotsari.....	17
<b>Tabel II.6</b> Trayek Bus Pool Purwokerto .....	18
<b>Tabel III.1</b> Frekuensi Kejadian ( <i>Likelihood</i> ).....	56
<b>Tabel III.2</b> Tingkat Keparahan ( <i>Severity</i> ).....	57
<b>Tabel III.3</b> Matriks Penilaian Resiko .....	58
<b>Tabel III.4</b> Tingkat Resiko .....	58
<b>Tabel III.5</b> Nilai dan Kategori RPN .....	62
<b>Tabel III.6</b> Skala Kriteria Keparahan.....	63
<b>Tabel III.7</b> Skala Kemungkinan Terjadinya Kecelakaan .....	64
<b>Tabel III.8</b> Skala Kemungkinan Kegagalan Deteksi .....	65
<b>Tabel III.9</b> Variabel Penelitian .....	73
<b>Tabel IV. 1</b> Perencanaan Kegiatan.....	84
<b>Tabel IV. 2</b> Identifikasi Bahaya dan Risiko Variabel Rute .....	95
<b>Tabel IV. 3</b> Identifikasi Bahaya Penggunaan Komputer.....	97
<b>Tabel IV. 4</b> Identifikasi Bahaya Penggunaan Printer .....	98
<b>Tabel IV. 5</b> Identifikasi Bahaya Membawa Dokumen/Barang.....	99
<b>Tabel IV. 6</b> Identifikasi Bahaya Berkomunikasi Via Telepon.....	99
<b>Tabel IV. 7</b> Identifikasi Bahaya Penggunaan Alat Tulis Kantor .....	100
<b>Tabel IV. 8</b> Identifikasi Bahaya Area Masuk Pool.....	101
<b>Tabel IV. 9</b> Identifikasi Bahaya Area Kedatangan dan Keberangkatan Bus .....	102
<b>Tabel IV. 10</b> Identifikasi Bahaya Area Halaman Parkir Bus.....	103
<b>Tabel IV. 11</b> Identifikasi Bahaya Area Perbaikan Bus .....	104
<b>Tabel IV. 12</b> Identifikasi Bahaya Area Pencucian Bus .....	104
<b>Tabel IV. 13</b> Deskripsi Item dan Fungsi Variabel Pengemudi.....	105
<b>Tabel IV. 14</b> Hasil Wawancara Pengemudi .....	106
<b>Tabel IV. 15</b> Potensi Kegagalan Variabel Pengemudi.....	113
<b>Tabel IV. 16</b> Identifikasi Bahaya Pada Kendaraan .....	115
<b>Tabel IV. 17</b> Potensi Kegagalan Variabel Kendaraan .....	124

<b>Tabel IV. 18</b> Penilaian Risiko Pada jalan (rute) .....	125
<b>Tabel IV. 19</b> Penilaian Risiko di Kantor .....	130
<b>Tabel IV. 20</b> Penilaian Risiko di Area Pool .....	136
<b>Tabel IV. 21</b> Penilaian Risiko Pada Pengemudi .....	140
<b>Tabel IV. 22</b> Tabel Pemeringkatan RPN Pengemudi .....	142
<b>Tabel IV. 23</b> Penilaian Risiko Pada Kendaraan .....	144
<b>Tabel IV. 24</b> Tabel Pemeringkatan RPN Kendaraan .....	146
<b>Tabel IV. 25</b> Pengendalian Risiko Pada Jalan (Rute) .....	156
<b>Tabel IV. 26</b> Pengendalian Risiko di Kantor .....	166
<b>Tabel IV. 27</b> Pengendalian Risiko Pada Pengemudi .....	177
<b>Tabel IV. 28</b> Pengendalian Risiko Pada Kendaraan.....	181