

**ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PRE TRIP INSPECTION
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL**



Disusun Oleh :

Daffa Nurdzaki Mahendra

22021035

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026**

**LAPORAN HASIL MAGANG 2
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PRE TRIP INSPECTION
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL**



Disusun oleh:

Daffa Nurdzaki Mahendra

22021035

Mengetahui dan mengesahkan:

Direktur Utama

PT. Putera Baja Tunggal



Noviani Septianingsih, S.M.

Koordinator Lapangan



Imam Khadafi, S.Kom.

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG 2
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PRE TRIP INSPECTION
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL**

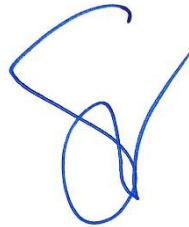
Disusun oleh:

Daffa Nurdzaki Mahendra

22021035

Telah disetujui:

Dosen Pembimbing



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198501072008121000

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG 2
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PRE TRIP INSPECTION
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL**

Disusun oleh:

Daffa Nurdzaki Mahendra

22021035

Telah diseminarkan:

Ketua Sidang



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198501072008121000

Tanda Tangan

Penguji 1



Noviani Septianingsih, S.M.

Penguji 2

Tanda Tangan



Imam Khadafi, S.Kom.

Tanda Tangan

Mengetahui:

Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

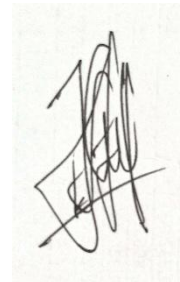
Saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daffa Nurdzaki Mahendra
Notar : 22021035
Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PRE TRIP INSPECTION DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cilacap, 9 Februari 2026

Yang Menyatakan,



Daffa Nurdzaki Mahendra

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, sehingga laporan hasil magang 2 yang berjudul "ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PRE TRIP INSPECTION DI PT. PUTERA BAJA TUNGGAL" dapat terselesaikan. Dalam proses penyusunan laporan ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Ibu Noviani Septianingsih, S.M. selaku Direktur Utama PT. Putera Baja Tunggal.
5. Bapak Imam Khadafi, S.Kom. selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
6. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh Staf PT Putera Baja Tunggal, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;
8. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat;
9. Teman-teman angkatan XXXIII Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Cilacap, 9 Februari 2026

Yang Menyatakan



Daffa Nurdzaki Mahendra

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	3
LEMBAR PENGESAHAN	4
HALAMAN PERNYATAAN	5
KATA PENGANTAR	6
DAFTAR ISI	7
DAFTAR GAMBAR	8
DAFTAR TABEL	9
DAFTAR LAMPIRAN.....	10
BAB I PENDAHULUAN	11
I.1 LATAR BELAKANG	11
I.2 RUMUSAN MASALAH.....	12
I.3 TUJUAN	12
1.4 MANFAAT.....	12
I.5 RUANG LINGKUP	13
I.6 WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN MAGANG.....	13
I.7 SISTEMATIKA PENULISAN	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 PENJELASAN SECARA TEORITIS.....	6
II.2 BAHAYA.....	12
II.3 RESIKO	12
II.4 JOB SAFETY ANALYSIS.....	13
BAB III METODE PENELITIAN	15
III.1 WAKTU DAN LOKASI PENELITIAN.....	15
III.2 OBJEK PENELITIAN	15
III.3 PRE TRIP INSPECTION	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	17
IV.1 FLOW PROSES PRE TRIP INSPECTION	17
IV.2 IDENTIFIKASI BAHAYA <i>PRE TRIP INSPECTION</i>	17
IV.3 IDENTIFIKASI BAHAYA.....	18
IV.4 PENILAIAN RISIKO	19
IV.5 JOB SAFETY ANALYSIS	22
IV.6 HASIL ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO <i>PRE TRIP INSPECTION</i>	30
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	33
V.1 KESIMPULAN	33
V.2 SARAN	33
DAFTAR PUSTAKA.....	35
LAMPIRAN	36

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Kantor PT. Putera Baja Tunggal.....	15
Gambar IV. 1 Kegiatan Observasi.....	17

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Risk Matriks	19
Tabel IV. 2 Nilai Risiko Pre trip inspection	19
Tabel IV. 3 Tabel JSA Kegiatan Pre trip inspection	22
Tabel IV.4 Alat Pelindung Diri	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pelaksanaan Kegiatan Pre Trip Inspection	36
--	----