

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari pembahasan hasil penelitian diatas dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- V.1.1 Bahwa kedalaman alur ban yang semakin kecil akan berpengaruh besar terhadap kurangnya keakuratan hasil uji *speedometer* tester.
- V.1.2 Bahwa JBB kendaraan yang semakin kecil akan berpengaruh besar terhadap kurangnya keakuratan hasil uji *speedometer* tester.
- V.1.3 Gaya Traksi maksimal hasil uji *speedometer tester* yang dipengaruhi kedalaman alur ban dan JBB kendaraan memiliki gaya traksi terbesar yang dilihat pada nilai  $r^2$  yaitu pada kualifikasi kendaraan dengan JBB diatas 3500 kg sebesar 55.4 %. Artinya semakin besar nilai kedalaman alur dan semakin berat JBB kendaraan maka nilai  $r^2$  atau traksi yang bekerja semakin maksimal terhadap keakuratan hasil uji *speedometer tester*.

#### **V.2 Saran**

Dari penelitian ini penulis menyarankan:

- V.2.1 Pada saat kendaraan melakukan pengujian berkala, pemilik kendaraan bermotor di upayakan memperhatikan bahwa kedalaman alurnya masih tebal, karena akan berpengaruh pada hasil uji *speedometer tester*. Jika keadaan ban sudah aus dapat membuat daya cengkram ban terhadap roller berkurang sehingga dapat menyebabkan slip.
- V.2.2 Jika menggunakan kendaraan dengan JBB kecil maka peneliti menyarankan untuk menggunakan ban dengan kedalaman alur yang tebal untuk mendukung daya cengkram ban terhadap roller.
- V.2.3 Peneliti menyarankan melakukan pergantian ban jika kondisi ban sudah aus atau tidak memiliki alur. Apabila kondisi ban aus tersebut tetap beroperasi di jalan maka dapat berpotensi menimbulkan kecelakaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Albansyah, D. (2020) 'Optimalisasi Penggunaan *Speedometer* Tester Untuk Mendapatkan Hasil Yang Memenuhi Persyaratan Laik Jalan Di UPT PKB Kota Tangerang Selatan'.
- Alfons, M. (2020) *Kecelakaan Beruntun Akibat Ban Selip, 1 Mobil Terbalik di Km 3 Tol Cawang*, *detikNews*. Available at: <https://news.detik.com/berita/d-5046634/kecelakaan-beruntun-akibat-ban-selip-1-mobil-terbalik-di-km-3-tol-cawang>.
- Dishub (2022) *Pengujian Kendaraan Bermotor*, *Dishub*. Available at: <https://dishub.tasikmalayakota.go.id/p/pengujian-kendaraan-bermotor>.
- Dunlop (2019) *Cari Tahu Ketebalan Minimal Alur Ban Mobil Supaya Perjalanan Aman*, *Dunlop*.
- Handoyo, Y. (2014) 'Analisis performance ban dengan alat drum test', 2(1), pp. 17–26.
- Herison (2020) *Modul Statistical Package for the Social Sciences (SPSS) Panduan Pengolahan Data Penelitian Menggunakan SPSS 23 Bagi Mahasiswa HERISPON Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Riau Pekanbaru , 2020*. Pekanbaru.
- Huda, A. I. (2021) 'Analisis Pengukuran Suara Klakson Di Ruang Terbuka Dan Tertutup Di UPT PKB Balikpapan'.
- INTRUKSI PRESIDEN 5 PILAR RENCANA UMUM NASIONAL
- Julius Jama (2008) *Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Smk*, *Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah Departemen Pendidikan Nasional*.
- Kadir (2015) *Statistika Terapan*. Kedua. Edited by R. Pers. Rajawali Pers.
- Kadir, D. H. (2010) *STATISTIKA TERAPAN*. kedua. Jakarta: Rajagrafindo Persada.
- Korea Iyasaka Machinery Ind.Co., L. (2016) *Speedometer Tester*, *Korea Iyasaka Machinery Ind.Co.,Ltd*. Available at: [WWW.kiyasaka.co.kr](http://WWW.kiyasaka.co.kr) (Accessed: 3 January 2022).
- Nuryadi *et al.* (2017) *dasar dasar statistik penelitian*. Yogyakarta: sibukumedia.
- Peraturan Pemerintah 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan Bermotor.
- PM 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan
- PM 19 Tahun 2021 Tentang pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Purnama, I. D. (2021) *Video Mobil Pickup Vs Truk, 1 Orang Meninggal, Tribun Jateng.com*. Available at: <https://jateng.tribunnews.com/2021/09/20/video-mobil-pikap-vs-truk-1-orang-meninggal> (Accessed: 14 December 2021).
- Rahman Syah, Adhika, F., Farid, A. and Soebiyakto, G. (2020) 'ANALISIS PENGARUH TREAD DEPTH (KEDALAMAN ALUR) PADA BAN MOBIL JENIS PICK UP TERHADAP SISTEM PENGGEREMAN KENDARAAN MENGGUNAKAN ROLLER BRAKE TESTER', *Proton*, 12, pp. 5–10.
- Saputra, A. D. (2017) 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, Volume 29, pp. 179–190.
- Shafly, N. (2020) <https://www.gridoto.com/read/222185094/alur-atau-kembangan-ban-punya-batas-minimum-ketebalan-berapa-ukurannya>, *Alur atau Kembangan Ban Punya Batas Minimum Ketebalan, Berapa Ukurannya?*

- Available at: <https://www.gridoto.com/read/222185094/alur-atau-kembangan-ban-punya-batas-minimum-ketebalan-berapa-ukurannya>.
- Sugiyono (2015) *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta CV.
- Wicaksono, I., Sudrajat, A. and Yusuf, Y. (2021) 'Analisa Karakteristik Traksi Dan Efisiensi Tranmisi Pada Mobil Tawon 664 CC', *Pendidikan Teknik Mesin*, 8(Mei), pp. 52–58.