

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN
SEKOLAH DI KOTA KEDIRI



Disusun oleh :

SALMA DWI NUR 'AFIFA

22011056

PROGRAM STUDI
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN SEKOLAH DI
KOTA KEDIRI



Disusun oleh:

SALMA DWI NUR 'AFIFA
22011056

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 27 Februari 2026

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Kediri

Koordinator Lapangan

Arief Cholisudin Yuswanto, S.STP., MM.
NIP. 19800727 199912 1 002

Indra Hadi Prasetyo, S. AP
NIP. 198612082011011007

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN SEKOLAH DI
KOTA KEDIRI

Disusun oleh:

SALMA DWI NUR 'AFIFA
22011056

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 13 Maret 2026

Dosen Pembimbing I



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 198805282019021002

Dosen Pembimbing II



Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN SEKOLAH DI
KOTA KEDIRI

Disusun oleh:
SALMA DWI NUR 'AFIFA
22011056

Telah diseminarkan:
Tanggal: 13 Maret 2026

Penguji 1

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 198805282019021002
Penguji 2

Tanda Tangan



Tanda Tangan

Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S. SiT., MT.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Salma Dwi Nur 'Afifa

Notar : 22011056

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Sekolah Di Kota Kediri**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kediri, 22 Februari 2026

Yang Menyatakan



Salma Dwi Nur 'Afifa

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang di Dinas Perhubungan Kota Kediri ini dengan baik dan tepat waktu. Dengan penuh kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan apresiasi atas dukungan dan bimbingan selama proses penyusunan Laporan Magang di Dinas Perhubungan Kota Kediri dengan judul **"Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Sekolah Di Kota Kediri"**. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT. M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Alfian Baharudin, S. SiT., MT selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Faris Humami, M.Eng selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan laporan magang ini;
4. Bapak Arief Cholisudin Yuswanto, S.STP., MM. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Kediri yang telah menerima kami dengan baik dan memberikan arahan pada saat pelaksanaan magang dan Bapak Indra Hadi Prasetyo, S.IP. selaku koordinator lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan kepada kami;
5. Orang tua, saudara, dan semua pihak yang berperan besar dalam memberikan dukungan, motivasi, hingga doa yang tiada hentinya.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Semoga laporan magang II ini memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam kehidupan saya.

Kediri, 22 Februari 2026

Yang menyatakan,



Salmia Dwi Nur 'Afifa

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	3
I.6 Ruang Lingkup	3
I.7 Waktu dan Tempat Kegiatan Magang	3
I.8 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
I.9 Metode Kegiatan.....	5
I.9.1 Bagan Alir	5
I.9.2 Pengumpulan dan Analisis Data	5
I.9.4 Jadwal Kegiatan Magang	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1 Angkutan Sekolah.....	9
II.2 Angkutan Sekolah Kota Kediri	11
II.3 Kinerja Operasional Angkutan.....	14
II.4 Pemilihan Jenis Angkutan Sekolah.....	16
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	19
III.1 Lokasi Penelitian	19
III.2 Analisis Kinerja Operasional Angkutan Sekolah	19
III.2.1 Survei Dinamis.....	20
III.2.2 Survei Statis	20
III.2.3 Analisis Data.....	21

III.2.7 Rekapitulasi Kinerja Operasional.....	32
III.3 Peningkatan Performa Kinerja Angkutan Sekolah	35
BAB IV PENUTUP.....	62
IV.1 Kesimpulan	62
IV.2 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN.....	66

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Timeline Kegiatan Magang	8
Tabel II. 1 Rute Angkutan Sekolah	13
Tabel II. 2 Standar Penilaian Kinerja Operasional	14
Tabel II. 3 Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek.....	17
Tabel II. 4 Klasifikasi Kelas Jalan.....	17
Tabel III. 1 Survei Statis Angkutan Sekolah	20
Tabel III. 2 Hasil Perhitungan Kecepatan Rute 1	26
Tabel III. 3 Hasil Perhitungan Kecepatan Rute 2	27
Tabel III. 4 Hasil Perhitungan Kecepatan Rute 3	27
Tabel III. 5 Ketersediaan Armada	28
Tabel III. 6 Waktu Perjalanan Angkutan Sekolah.....	29
Tabel III. 7 Rekapitulasi Kinerja Operasional Rute 1	32
Tabel III. 8 Rekapitulasi Kinerja Operasional Rute 2	33
Tabel III. 9 Rekapitulasi Kinerja Operasional Rute 3	34
Tabel III. 20 Kebutuhan Armada Rute 1 (Arah Selatan-Utara).....	45
Tabel III. 21 Kebutuhan Armada Rute 1 (Arah Utara-Selatan).....	45
Tabel III. 22 Kebutuhan Armada Rute 2.....	45
Tabel III. 23 Kebutuhan Armada Rute 3.....	46
Tabel III. 24 Asumsi Perhitungan BOK	49
Tabel III. 25 Harga Komponen Kendaraan	50
Tabel III. 26 Rekapitulasi Total Biaya Komponen Berdasarkan Jumlah Kendaraan per Rute	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Peta Wilayah Kantor Dinas Perhubungan Kota Kediri	4
Gambar I. 2	Bagan Alir Penelitian.....	5
Gambar II. 1	Rute 1 Angkutan Sekolah	11
Gambar II. 2	Rute 2 Angkutan Sekolah	12
Gambar II. 3	Rute 3 Angkutan Sekolah	12
Gambar II. 4	Peta Trayek Angkutan Sekolah	13
Gambar III. 1	Peta Administrasi Kota Kediri	19
Gambar III. 2	Load Factor Rute 1.....	23
Gambar III. 3	Load Factor Rute 2.....	24
Gambar III. 4	Load Factor Rute 3.....	25
Gambar III. 5	Layout Grand Max.....	37
Gambar III. 6	Isuzi Elf Long (NLR B L).....	37
Gambar III. 7	Bus Sedang Hino XZU730R	38
Gambar III. 8	Load Factor Rute 1 (S-U) Pagi (a), Load Factor Rute 1 (S-U) Sore (b), Load Factor Rute 1 (U-S) Pagi (c), Load Factor Rute 1(U-S) Sore (d)	40
Gambar III. 9	Permintaan Aktual Sesuai Load Factor Rute 2.....	42
Gambar III. 10	Permintaan Aktual Sesuai Load Factor Rute 3.....	44
Gambar III. 11	Jumlah Kebutuhan Armada Shift Pagi (a), Shift Sore (b).....	47
Gambar III. 12	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan.....	55
Gambar III. 13	Tarif Pokok (a), Tarif BEP (b), dan Tarif dengan Keuntungan 10% (c).....	57
Gambar III. 14	Subsidi Penuh Oleh Pemerintah (a), Subsidi Sesuai Tarif Yang Diharapkan (b).....	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Kegiatan.....	66
Lampiran 2 Pembagian Segmen Angkutan Sekolah.....	67
Lampiran 3 Perhitungan Penumpang Dalam Kendaraan, Load Factor, Waktu Perjalanan Per Rute	69
Lampiran 4 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan.....	85
Lampiran 5 Rekapitulasi Tarif	87
Lampiran 6 Rekapitulasi Biaya Subsidi	87
Lampiran 7 Permintaan Aktual.....	89