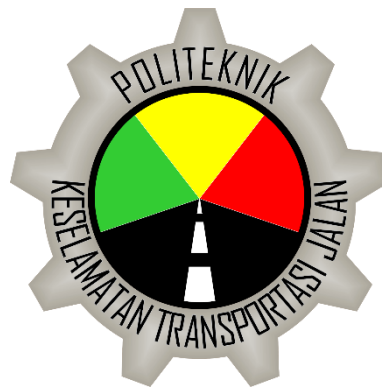


## **LAPORAN HASIL MAGANG II**

### **ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI BENGKEL PT.EFISIENSI PUTRA UTAMA DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS***



Disusun oleh:

DENIS SETYAWAN

22.021.008

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2026**

## LAPORAN HASIL MAGANG II

### ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI BENGKEL PT.EFISIENSI PUTRA UTAMA DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS*

**Efisiensi**  
*Beyond The Era*

Disusun oleh:

Denis Setyawan

: 22.021.008

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal :

Direktur Utama  
PT. Efisiensi Putra Utama



**Ervinda Ghina Salsabila**

Koordinator Lapangan



**Dodi Sudaryanto**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**LAPORAN MAGANG II**

**ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI  
BENGKEL PT.EFISIENSI PUTRA UTAMA DENGAN METODE  
JOB SAFETY ANALYSIS**

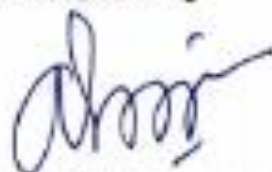
Disusun oleh:

Denis Setyawan : 22.021.008

Telah disetujui:

Tanggal: 13 Maret 2026

Dosen Pembimbing



**Alfian Baharuddin, S.SIT., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PENGESAHAN

### LAPORAN MAGANG II

#### ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI BENGKEL PT.EFISIENSI PUTRA UTAMA DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS*

Disusun oleh:

Denis Setyawan : 22.021.008

Telah diseminarkan:

Tanggal: 20 Februari 2016

Penguji 1

**Alfan Baharuddin, S.SIT., M.T.,  
NIP. 198409232008121002**

Penguji 2

**Dodi Sudaryanto, SPd., SH., MM., C.Med  
SDM.315**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, ST., MT  
NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Denis Setyawan

Notar : 22.021.008

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "**Analisis Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Efisiensi Putra Utama dengan Metode *Job Safety Analysis***" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cilacap, 18 Februari 2026



Denis Setyawan

Notar. 22.021.008

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang II yang berjudul "**Analisis Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Efisiensi Putra Utama dengan Metode *Job Safety Analysis***". Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan semester 8 Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam proses penyusunan laporan ini, banyak pihak yang berperan, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Bapak Teuku Ery Rubiansyah selaku Presiden Direktur PT. Efisiensi Putra Utama;
5. Ibu Ervinda Ghina Salsabila selaku Direktur Utama PT. Efisiensi Putra Utama;
6. Bapak Dodi Sudaryanto selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat sehingga dapat menyelesaikan laporan magang ini;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf PT. Efisiensi Putra Utama, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat.

Akhir kata semoga laporan magang 2 ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan

ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Cilacap, 18 Februari 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Denis Setyawan', with a stylized, cursive script.

Denis Setyawan

Notar. 22.021.008

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan .....	3
I.4 Manfaat .....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
I.6 Sitematika Penulisan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>5</b>
II.1 Sejarah PT.Efisiensi Putra Utama .....	5
II.2 Profil PT.Efisiensi Putra Utama .....	6
II.3 Trayek PT. Efisiensi Putra Utama.....	7
II.4 Kelembagaan PT. Efisiensi Putra Utama.....	13
II.4.1 Visi dan Misi .....	13
II.4.2 Tiga Pilar Efisiensi .....	13
II.4.3 Struktur Organisasi .....	14
II.4.4 Tugas dan Tanggung Jawab .....	14
II.4.5 Sumber Daya Manusia.....	16
II.5 Sarana dan Prasarana PT. Efisiensi Putra Utama.....	19
II.5.1 Sarana .....	19
II.5.2 Prasarana.....	20
II.6 Kecelakaan Kerja .....	26
II.7 Bahaya dan Risiko .....	27

II.8 Manajemen Risiko K3 .....	28
II.9 Job Safety Analysis .....	28
<b>BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG .....</b>	<b>30</b>
III.1 Manajemen Depo Sparepart .....	30
III.1.1 Penataan Sparepart di Depo .....	30
III.1.2 Pendataan Sparepart .....	32
III.2 Perbaikan dan Perawatan Kendaraan .....	33
III.3 Standar Operasional Perbaikan dan Perawatan.....	34
III.4 Penjadwalan Armada .....	39
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>41</b>
IV.1 Analisis Kemungkinan Resiko Kecelakaan Kerja.....	41
IV.2 Analisis Dampak Risiko Kecelakaan Kerja .....	45
IV.3 Pemetaan Kategori Risiko .....	49
IV.4 Peningkatan Budaya Keselamatan Kerja.....	57
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>59</b>
V.1 Kesimpulan.....	59
V.2 Saran .....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>61</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II.1</b> Harga Tiket Tiap Trayek.....	8
<b>Gambar II.2</b> Rute Cilacap -Yogyakarta .....	9
<b>Gambar II.3</b> Rute Cilacap - Semarang .....	9
<b>Gambar II.4</b> Rute Cilacap - Jepara .....	10
<b>Gambar II.5</b> Rute Cilacap - Malang .....	10
<b>Gambar II.6</b> Rute Purwokerto - Yogyakarta .....	11
<b>Gambar II.7</b> Rute Purwokerto - Semarang.....	11
<b>Gambar II.8</b> Purwokerto -Jepara .....	12
<b>Gambar II.9</b> Rute Bobotsari - Yogyakarta .....	12
<b>Gambar II.10</b> Struktur Organisasi PT.Efisiensi Putra Utama .....	14
<b>Gambar II.11</b> Bus Business Class .....	19
<b>Gambar II.12</b> Bus Gold Class .....	19
<b>Gambar II.13</b> Bus Pariwisata.....	20
<b>Gambar II.14</b> Mobil Shuttle.....	20
<b>Gambar II.15</b> Kantor HRGA.....	22
<b>Gambar II.16</b> Ruang Kantor .....	22
<b>Gambar II.17</b> Ruang Apelan.....	22
<b>Gambar II.18</b> Tempat Parkir Karyawan .....	22
<b>Gambar II.19</b> Reservasi Kebumen .....	22
<b>Gambar II.20</b> Toilet Kebumen .....	22
<b>Gambar II.21</b> Masjid Kebumen.....	22
<b>Gambar II.22</b> Tempat Makan .....	22
<b>Gambar II.23</b> Ruang Customer Service .....	23
<b>Gambar II.24</b> Kantin .....	23
<b>Gambar II.25</b> Depo Sparepart.....	23
<b>Gambar II.26</b> Tempat Perbaikan .....	23
<b>Gambar II.27</b> Garasi Bus Pariwisata.....	23
<b>Gambar II.28</b> Kantin Karyawan .....	23
<b>Gambar II.29</b> Kantor Cabang Yogyakarta.....	24
<b>Gambar II.30</b> Kantor Cabang Cilacap .....	24
<b>Gambar II.31</b> Kantor Cabang Purwokerto.....	25

<b>Gambar II.32</b> Kantor Cabang Bobotsari.....	26
<b>Gambar III.1</b> Penataan Sparepart dan Peralatan Kerja di Rak Lemari .....	30
<b>Gambar III.2</b> Penataan Sparepart Cair dan Komponen Berat .....	31
<b>Gambar III.3</b> Penataan Fanbelt.....	31
<b>Gambar III.4</b> Pendataan Sparepart.....	32
<b>Gambar III.5</b> Pembersihan Kendaraan .....	35
<b>Gambar III.6</b> Input penjadwalan perbaikan dan perawatan .....	36
<b>Gambar III.7</b> Pengisian Data Pekerjaan .....	37
<b>Gambar III.8</b> Surat Perintah Kerja .....	37
<b>Gambar III.9</b> Monitoring Status Pekerjaan .....	38
<b>Gambar III.10</b> Checklist Kontrol Servis Armada .....	38
<b>Gambar III.11</b> Penjadwalan Armada.....	40
<b>Gambar III.12</b> Penginputan Jadwal .....	40

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Profil Perusahaan.....	6
<b>Tabel II.2</b> Trayek Bus PT.Efisiensi Putra Utama .....	7
<b>Tabel IV.1</b> Penilaian Kemungkinan Risiko Kecelakaan Kerja .....	42
<b>Tabel IV.2</b> Penilaian Dampak Risiko Kecelakaan Kerja .....	46
<b>Tabel IV.3</b> Matriks Analisis Risiko .....	49
<b>Tabel IV.4</b> Pemetaan Aktivitas Kerja Perbaikan dan Perawatan Mesin.....	50
<b>Tabel IV.5</b> Pemetaan Aktivitas Kerja Perbaikan dan Perawatan Kaki-kaki / Understeel .....	52
<b>Tabel IV.6</b> Pemetaan Aktivitas Kerja Perbaikan dan Perawatan Kelistrikan .....	53
<b>Tabel IV.7</b> Pemetaan Aktivitas Kerja Perbaikan dan Perawatan Pengelasan dan Pemotongan.....	54
<b>Tabel IV.8</b> Pemetaan Aktivitas Kerja Pada Depo Sparepart .....	56