

LAPORAN HASIL MAGANG II

**REDESIGN TATA LETAK GUDANG SPAREPART
MENGUNAKAN METODE ABC DI POOL BUS EFISIENSI**



Disusun oleh:

RAGA NUR IMAN PRIBADI

22.021.024

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2025

LAPORAN HASIL MAGANG II

REDESIGN TATA LETAK GUDANG SPAREPART MENGUNAKAN METODE ABC DI POOL BUS EFISIENSI



Disusun oleh:

Raga Nur Iman Pribadi : 22.021.024

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal :

Direktur Utama
PT. Efisiensi Putra Utama

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Ervinda Ghina Salsabila".

Ervinda Ghina Salsabila

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dodi Sudaryanto".

Dodi Sudaryanto

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II REDESIGN TATA LETAK GUDANG SPAREPART MENGUNAKAN METODE ABC DI POOL BUS EFISIENSI

Disusun oleh:

Raga Nur Iman Pribadi : 22.021.024

Telah disetujui:

Tanggal: 13 Maret 2026

Dosen Pembimbing



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

REDESIGN TATA LETAK GUDANG SPAREPART MENGUNAKAN METODE ABC DI POOL BUS EFISIENSI

Disusun oleh:

Raga Nur Iman Pribadi : 22.021.024

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Tanda Tangan

Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002



Penguji 2

Tanda Tangan

Dodi Sudaryanto, SPd., SH., MM., C.Med
SDM.315



Tanda Tangan

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raga Nur Iman Pribadi

Notar : 22021024

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "**Redesign Tata Letak Gudang Sparepart Menggunakan Metode ABC Di Pool Bus Efisiensi**" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cilacap, 18 Februari 2026



Raga Nur Iman Pribadi

Notar. 22.021.024

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Laporan magang ini disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban akademik atas pelaksanaan kegiatan magang yang telah dilaksanakan di Pool Bus Efisiensi. Kegiatan magang ini memberikan pengalaman dan pembelajaran yang berharga bagi penulis, khususnya dalam memahami penerapan manajemen operasional, pengelolaan persediaan, serta sistem distribusi di lingkungan kerja nyata.

Penyusunan laporan magang ini bertujuan untuk mendokumentasikan seluruh rangkaian kegiatan, hasil observasi, analisis permasalahan, hingga perancangan solusi yang dilakukan selama masa magang. Dalam laporan ini dibahas Redesign Tata Letak Gudang Sparepart Menggunakan Metode ABC di Pool Bus Efisiensi. Diharapkan laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi pihak perusahaan sebagai bahan evaluasi dan pengembangan sistem, maupun bagi pembaca sebagai referensi akademik dan praktis.

Penulis menyadari bahwa tersusunnya laporan magang ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pimpinan dan seluruh karyawan Pool Bus Efisiensi yang telah memberikan kesempatan, bimbingan, serta dukungan selama pelaksanaan magang. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada dosen pembimbing dan pihak kampus yang telah memberikan arahan dan motivasi dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan laporan ini di masa mendatang. Semoga laporan magang ini dapat memberikan kontribusi positif dan bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Profil PT. Efisiensi Putra Utama	5
II.2 Trayek PT. Efisiensi Putra Utama	7
II.3 Sarana dan Prasana	11
II.3.1 Prasana	11
II.3.2 Sarana	15
II.4 Standar Pengelolaan Gudang Sparepart	18
II.5 Redesign Tata Letak Gudang	20
II.6 Kondisi Gudang Sparepart Saat Ini	21
BAB III.....	25
III.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	25
III.2 Teknik Pengumpulan Data	25
III.3 Metode ABC	26
III.3.1 Tahapan Penerapan Metode ABC	26

III.4 Penataan Gudang dengan Pendekatan Class-Based Storage	30
III.5 Alur Proses Pengelolaan Gudang Sparepart Usulan	30
BAB IV PEMBAHASAN.....	32
IV.1 Kondisi Alur Kerja Gudang Sparepart Eksisting	32
IV.2 Hasil Analisis Klasifikasi Sparepart Menggunakan Metode ABC.....	32
IV.2 Hasil Redesign Tata Letak Gudang Sparepart.....	39
IV.3 Efisiensi Waktu Pengambilan Sparepart (Simulasi).....	43
IV.3.1 Kondisi Sebelum Redesign (Eksisting)	44
IV.3.2 Kondisi Setelah Redesign (Simulasi Tata Letak Usulan).....	44
IV.4 Implikasi Klasifikasi ABC terhadap Redesign Gudang	45
BAB V PENUTUP	46
V.1 Kesimpulan	46
V.2 Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Efisiensi	5
Gambar II. 2 Pool Efisiensi Cilacap	12
Gambar II. 3 Denah Pool Cilacap	12
Gambar II. 4 Ruang Kantor Pool Cilacap.....	13
Gambar II. 5 Ruang Reservasi Pool Cilacap.....	13
Gambar II. 6 Toilet Pool Cilacap.....	13
Gambar II. 7 Kantin Pool Cilacap.....	13
Gambar II. 8 Musholla	13
Gambar II. 9 Tempat Parkir Pool Cilacap	13
Gambar II. 10 Tempat Parkir Shuttle Pool Cilacap	14
Gambar II. 11 Ruang Tunggu Pool Cilacap	14
Gambar II. 12 Garasi Pariwisata Pool Cilacap	14
Gambar II. 13 Gudang Sparepart Pool Cilacap	14
Gambar II. 14 Perbaikan Bus.....	14
Gambar II. 15 Mess Driver dan Kru.....	14
Gambar II. 16 Tempat Parkir Bus Patas.....	15
Gambar II. 17 Bus Patas Business Class.....	15
Gambar II. 18 Bus Gold Class.....	16
Gambar II. 19 Bus Pariwisata	17
Gambar II. 20 Mobil Shuttle	17
Gambar II. 21 Tampak bagian kiri	21
Gambar II. 22 Tampak Bagian Tengah.....	22
Gambar II. 23 Tampak Bagian Kanan.....	22
Gambar II. 24 Tampak bagian kiri	22
Gambar II. 25 Tampak bagian kanan	23
Gambar II. 26 Tampak bagian depan.....	23
Gambar II. 27 Rak sparepart.....	23
Gambar II. 28 Tampak bagian bawah	24
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian.....	25

Gambar IV. 1 Tampak Depan.....	40
Gambar IV. 2 Tampak Bagian Kanan	40
Gambar IV. 3 Tampak Bagian Kiri.....	41
Gambar IV. 4 Tampak depan ruangan	42
Gambar IV. 5 Tampak bagian kiri.....	42
Gambar IV. 6 Tampak bagian kanan.....	42

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Profil PT. Efisiensi Putra Utama	5
Tabel II. 2	Jabatan dan Jumlah Karyawan	7
Tabel II. 3	Trayek Bus Pool Cilacap.....	7
Tabel III. 1	Data Sparepart.....	26
Tabel III. 2	Data Pemakaian Sparepart	28
Tabel IV. 1	Hasil Klasifikasi Sparepart.....	37
Tabel IV. 2	Estimasi Rincian Anggaran Gudang Pusat	41
Tabel IV. 3	Estimasi Rincian Anggaran Cabang Cilacap	43
Tabel IV. 4	Evaluasi Efisiensi Waktu	44