

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan tujuan penelitian yang telah ditetapkan serta hasil pelaksanaan Magang 2 di PT. KYM Bersatu Anugerah Bersama, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Bahwa perancangan aplikasi pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan berbasis MIT App Inventor berhasil dibuat dan dapat digunakan sebagai media pendataan digital pada armada bus KYM Trans. Aplikasi ini memiliki fitur login pengguna, form pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan, serta sistem penyimpanan data yang terintegrasi dengan Google Spreadsheet sebagai database. Dengan adanya aplikasi ini, proses pendataan perlengkapan keselamatan kendaraan dapat dilakukan secara lebih sistematis, mudah dioperasikan, serta sesuai dengan standar perlengkapan keselamatan kendaraan yang diatur dalam peraturan yang berlaku.
2. Penggunaan aplikasi pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan dinilai lebih efektif dibandingkan dengan metode pencatatan manual menggunakan formulir kertas. Hal ini karena proses pengisian data dapat dilakukan langsung melalui perangkat smartphone oleh petugas pemeriksa sehingga mengurangi risiko kesalahan pencatatan, kehilangan data, maupun kerusakan dokumen. Selain itu, data pemeriksaan yang telah diinput melalui aplikasi akan secara otomatis tersimpan dalam sistem database sehingga memudahkan pihak manajemen dalam melakukan monitoring kondisi perlengkapan keselamatan armada.
3. Berdasarkan hasil pengujian aplikasi pada beberapa perangkat smartphone Android, diketahui bahwa aplikasi dapat berjalan dengan baik dan seluruh fitur utama dapat digunakan secara optimal. Hal ini menunjukkan bahwa aplikasi yang dikembangkan memiliki kinerja yang stabil serta dapat mendukung proses pemeriksaan perlengkapan

keselamatan kendaraan secara lebih cepat, efisien, dan terorganisir dibandingkan metode pemeriksaan manual yang sebelumnya digunakan.

4. Penerapan sistem digital dalam pemeriksaan komponen keselamatan kendaraan juga meningkatkan kemudahan dalam pengelolaan, transparansi, dan aksesibilitas data. Data pemeriksaan yang tersimpan secara digital dapat diakses dan dimonitor oleh pihak admin maupun manajemen dengan lebih cepat dan mudah dibandingkan sistem manual yang masih bergantung pada dokumen fisik. Dengan demikian, sistem aplikasi ini dapat mendukung proses pengawasan kondisi kendaraan secara lebih efektif serta membantu meningkatkan kualitas manajemen operasional armada di PT KYM Bersatu Anugerah Bersama.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil pengamatan selama pelaksanaan Magang II serta hasil penerapan aplikasi pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan berbasis android, beberapa saran yang dapat diberikan kepada PT KYM Bersatu Anugerah Bersama agar kinerja perusahaan semakin optimal adalah sebagai berikut:

1. Penelitian yang telah dilakukan menghasilkan aplikasi pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan berbasis android menggunakan MIT App Inventor. Oleh karena itu, PT KYM Bersatu Anugerah Bersama disarankan untuk menerapkan aplikasi ini secara lebih luas dalam kegiatan pemeriksaan kendaraan di pool KYM Trans. Dengan penerapan aplikasi tersebut, proses pemeriksaan dan pendataan kondisi perlengkapan keselamatan kendaraan dapat dilakukan dengan lebih cepat, sistematis, serta memudahkan petugas dalam melakukan pelaporan dan monitoring kondisi armada.
2. Aplikasi pemeriksaan kendaraan yang telah dibuat sebaiknya terus dikembangkan dengan menambahkan beberapa fitur pendukung, seperti fitur validasi data, notifikasi apabila terdapat perlengkapan kendaraan yang tidak memenuhi standar, serta fitur wajib isi (required) pada item pemeriksaan tertentu. Dengan adanya pengembangan fitur

tersebut, diharapkan proses pemeriksaan kendaraan dapat menjadi lebih akurat, meminimalkan kesalahan input data, serta meningkatkan kualitas pengelolaan data pemeriksaan kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Baah-Duodu, S. (2022). TYRE PROFILE ARITHMETIC AND PERFORMANCE PARAMETER: A REVIEW OF VEHICLE USERS AND VULCANIZERS' COGNIZANCE ON CAR TYRE MAINTENANCE TO CURB ROAD ACCIDENTS. *JOURNAL OF MECHANICS OF CONTINUA AND MATHEMATICAL SCIENCES*, 17(3). <https://doi.org/10.26782/jmcms.2022.03.00001>
- Darat, D. J. P. (2017). *Pedoman teknis analisis dampak lalu lintas*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Dwi Puspita, A., Santoso, G., & Saputra, M. D. (2025). *STUDY ON LIGHT FIRE EXTINGUISHER PLACEMENT PLANNING FOR B BUILDING OF UNIVERSITAS MAARIF HASYIM LATIF* (Vol. 12, Nomor 1).
- Fitria Rehanita. (2017). the Commitment of Intercity and Tourist Bus Operators on the Implementation of Traffic and Road Transport Safety Standard. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 04(03), 325–334.
- Islami, S., Ridha Fauzi Program Studi Mesin Otomotif, M., Teknik, F., & Muhammadiyah Riau Jl Tuanku Tambusai Ujung No, U. (t.t.). Modifikasi Dongkrak Ulir Botol Menggunakan Motor Listrik. *Juni*, 9(1), 365–369.
- Macuzic, S., & Saveljic, I. (2019). THREE DIMENSIONAL ANALYSES OF SEAT BELT AND DRIVER IN CASE OF SUDDEN BRAKING. *Mobility and Vehicle Mechanics*, 45(2), 45–53. <https://doi.org/10.24874/mvm.2019.45.02.04>
- MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA. (t.t.-a).
- Setiawan, D., & Suhartono, B. (2023). *TEMPLATE+JUTITI+Volume+2+No.+1+April+2022*. 3(1), 1–8.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 74 Tahun 2021 tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor. Berita Negara Republik Indonesia No. 982, 30 Agustus 2021. Kementerian Perhubungan RI.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia. Ditetapkan 22 Juni 2009.
- Yusriani, Y., Burhanuddin, N., Anwar, M. Q. A., Alfatirah, S., Azizah, M. N., Ulfia, N. A., Ramdhany R, N. A., & Acob, J. R. U. (2025). Use of First Aid Equipment for Early Treatment of Accident Victims: A review. *Journal of Health Science*

and Medical Therapy, 3(02), 158–164.
<https://doi.org/10.59653/jhsmt.v3i02.1570>