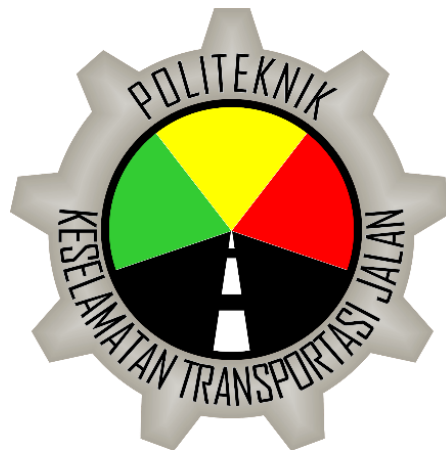


**LAPORAN MAGANG 2**  
**INOVASI SISTEM PENDATAAN PERLENGKAPAN KESELAMATAN**  
**DALAM SEBUAH ARMADA DI PO KYM TRANS SESUAI DENGAN PP**  
**55 TAHUN 2012 DAN PERMENHUB NO. 74 TAHUN 2021 BERBASIS**  
**MIT APP INVERTOR**



**Disusun oleh:**

**Muhammad Bagas Fu'ad Fauzi**

**22021022**

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG 2**  
**PT. KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA**



Disusun oleh:

Muhammad Bagas Fu'ad Fauzi : 22.02.1022

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal:

Kepala Direktur

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Haji Samwil', written in a cursive style.

**Haji Samwil**

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hariya Damar Setiadi', written in a cursive style.

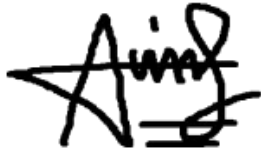
**Hariya Damar Setiadi**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG 2**  
**PT. KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA**

Disusun oleh:  
Muhammad Bagas Fu'ad Fauzi  
22021022

Telah disetujui oleh :  
Tanggal :

Dosen Pembimbing



**Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T**  
**NIP. 199210092019021002**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



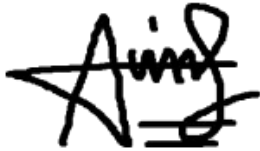
**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG 2**  
**PT. KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA**

Disusun oleh:  
Muhammad Bagas Fuad Fauzi

Telah diseminarkan:  
Tanggal :

Penguji 1



**Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T**  
**NIP. 199210092019021002**

Penguji 2



**Hariya Damar Setiadi**  
**Manager Operasional**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Bagas Fu'ad Fauzi

Notar : 22021022

Program Studi :

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "INOVASI SISTEM PENDATAAN PERLENGKAPAN KESELAMATAN DALAM SEBUAH ARMADA DI PO KYM TRANS SESUAI DENGAN PERMENHUB NO. 74 TAHUN 2021 BERBASIS MIT APP INVERTOR" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang ini merupakan hasil Karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Sidoarjo, 01 Februari 2026

Penyusun,



**Muhammad Bagas Fu'ad Fauzi**

**Notar : 22023022**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukan tanpa hambatan, namun atas izin-Nya dan kerja keras kami, segala hambatan dapat kita atasi dengan bijak. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih secara tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T.,M.T selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T\_selaku Dosen Pembimbing.
4. Seluruh dosen pengajar dan jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas ilmu yang telah diberikan;
5. Bapak Haji Samwil selaku Direktur Utama PT. Kym Bersatu Anugrah Bersama.
6. Bapak Hariya Damar Setiyadi selaku Pembimbing Lapangan selama melaksanakan magang di PT. Kym Bersatu Anugrah Bersama.
7. Seluruh keluarga besar PT. Kym Bersatu Anugrah Bersama yang telah memberikan arahan selama magang ini berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengaharpkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Sidoarjo, 01 Februari 2026



Muhammad Bagas Fu'ad Fauzi

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	3
I.3 Tujuan Penelitian.....	3
I.4 Manfaat Penelitian .....	3
I.5 Batasan Masalah .....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>6</b>
II.1 Profil Perusahaan .....	6
II.2 Struktur Organisasi.....	7
II.3 Armada KYM Trans.....	9
II.4 Metode Kegiatan .....	20
II.4.1 Pengambilan Data.....	20
II.4.2 Jadwal Kegiatan Magang .....	22
II.5 MIT App Invertor.....	22
<b>BAB III PELAKSANAAN MAGANG 2 .....</b>	<b>23</b>
III.1 Lokasi Penelitian.....	23
III.2 Perlengkapan Keselamatan Kendaraan .....	23

III.2.1	Perlengkapan Kendaraan .....	24
III.2.2	Perlengkapan Tanggap Darurat.....	25
III.3	Peraturan Kementerian Perhubungan Nomor 74 Tahun 2021 ...	26
III.4	Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 .....	27
III.5	Analisis Kebutuhan .....	28
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>30</b>
IV.1	Perlengkapan Keselamatan Kendaraan .....	30
IV.2	Pemeriksaan Perlengkapan Keselamatan Kendaraan .....	38
IV.3	Pembuatan Formulir Perlengkapan Keselamatan Kendaraan .....	39
IV.4	Pembuatan Formulir Digital .....	42
IV.5	Pengoperasian Aplikasi.....	47
IV.6	Sosialisasi Penggunaan Aplikasi Terhadap Crew .....	52
IV.7	Analisis Kinerja Penggunaan Aplikasi Pemeriksaan Komponen Keselamatan Kendaraan.....	53
II.7.1	Tahap Uji Coba Aplikasi .....	53
II.7.2	Perbandingan Proses Manual dengan Aplikasi .....	54
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>59</b>
V.1	Kesimpulan .....	59
V.2	Saran .....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>.....</b>	<b>62</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>64</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Struktur Organisasi PT. KYM Trans.....	7
<b>Gambar II. 2</b>	Bus plat W 7652 UQ .....	10
<b>Gambar II. 3</b>	Bus plat W 7654 UQ .....	11
<b>Gambar II. 4</b>	Bus plat W 7653 UQ .....	11
<b>Gambar II. 5</b>	Bus plat W 7856 UQ.....	12
<b>Gambar II. 6</b>	Bus plat W 7102 SQ.....	13
<b>Gambar II. 7</b>	Bus plat W 7122 UQ.....	14
<b>Gambar II. 8</b>	Bus plat W 7820 UQ.....	14
<b>Gambar II. 9</b>	Bus plat W 7824 UQ.....	15
<b>Gambar II. 10</b>	Bus plat W 7860 UQ .....	15
<b>Gambar II. 11</b>	Bus plat W 7869 UQ .....	16
<b>Gambar II. 12</b>	Bus plat W 7871 UQ .....	17
<b>Gambar II. 13</b>	Bus plat W 7005 UQ .....	17
<b>Gambar II. 14</b>	Bus plat W 7006 UQ .....	18
<b>Gambar II. 15</b>	Bus plat W 7050 UQ .....	19
<b>Gambar II. 16</b>	Bus plat W 7051 UQ .....	19
<b>Gambar II. 17</b>	Bus plat W 7079 UQ .....	20
<b>Gambar IV. 1</b>	Dongkrak.....	31
<b>Gambar IV. 2</b>	Segitiga Pengaman .....	32
<b>Gambar IV. 3</b>	Kotak P3K.....	32
<b>Gambar IV. 4</b>	Ban Cadangan .....	33
<b>Gambar IV. 5</b>	Lampu Senter .....	34
<b>Gambar IV. 6</b>	Tool Kit .....	34
<b>Gambar IV. 7</b>	APAR .....	35
<b>Gambar IV. 8</b>	Wiper .....	36
<b>Gambar IV. 9</b>	Alat Pemecah Kaca .....	37
<b>Gambar IV. 10</b>	Klakson.....	38
<b>Gambar IV. 11</b>	Pemeriksaan Perlengkapan.....	39
<b>Gambar IV. 12</b>	Tampilan Desain Halaman Login.....	42
<b>Gambar IV. 13</b>	Database Penyimpanan .....	43
<b>Gambar IV. 14</b>	Pengkodean Halaman Login MIT App Inventor .....	43

<b>Gambar IV. 15</b> Pembuatan Spreadsheet .....	44
<b>Gambar IV. 16</b> Tampilan Halaman Kedua .....	45
<b>Gambar IV. 17</b> Pengkodingan Halaman Kedua.....	46
<b>Gambar IV. 18</b> Pengkodingan di Spreadsheet.....	46
<b>Gambar IV. 19</b> Tampilan Halaman Pertama Aplikasi .....	48
<b>Gambar IV. 20</b> Tampilan Halaman Kedua Aplikasi.....	49
<b>Gambar IV. 21</b> Tombol Simpan.....	50
<b>Gambar IV. 22</b> Rekapitulasi Data pada Spreadsheet.....	51
<b>Gambar IV. 23</b> Sosialisasi Penggunaan Aplikasi Terhadap Crew .....	52

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b>	Jadwal Kegiatan Magang .....	22
<b>Tabel III. 1</b>	Analisis Kebutuhan .....	28
<b>Tabel IV. 1</b>	Pengujian Aplikasi .....	53
<b>Tabel IV. 2</b>	Pengujian Menu Aplikasi .....	54