

BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

Berdasarkan pelaksanaan magang pada Divisi *Corporate and External Affairs* (CED) di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia dengan fokus pada analisis implementasi *UN Regulation No. 51/01 Series* (Kebisingan), dapat disimpulkan sebagai berikut:

- A. Harmonisasi regulasi otomotif nasional menuju UN, yang didorong oleh ASEAN MRA dan pembangunan *Bekasi Proving Ground*, akan segera mewajibkan adopsi UN R51/01 Series. Perubahan ini menuntut PT HMMI untuk menyesuaikan produk dan proses VTA-nya.
- B. PT HMMI secara umum memiliki landasan teknis yang kuat karena pengalaman ekspor. Namun, terdapat kesenjangan pada level operasional, terutama pada penyesuaian metodologi pengujian kebisingan dan kebutuhan peningkatan kompetensi sumber daya manusia untuk sepenuhnya memenuhi prosedur ketat UN R51/01 Series.
- C. Divisi Sertifikasi CED memainkan peran sentral dalam menerjemahkan perubahan regulasi ini menjadi aksi teknis internal dan harus memimpin koordinasi dengan *Engineering* dan *Quality Control* untuk menjamin kepatuhan, serta aktif dalam forum industri untuk mendukung proses transisi VTA nasional.

V.2 SARAN

- A. Sinkronisasi dan Harmonisasi Regulasi: Pemerintah disarankan untuk segera melakukan revisi dan penyelarasan terhadap PP No. 55 Tahun 2012, KM 63 Tahun 1993, dan Permen LHK No. P.56 Tahun 2019. Hal ini sangat penting agar seluruh regulasi nasional memiliki ambang batas (*limit*) dan metode pengujian kebisingan yang seragam serta konsisten dengan standar internasional *UN Regulation No. 51/01 Series*.
- B. Penyediaan Fasilitas Pengujian: Pemerintah perlu mempercepat kesiapan operasional fasilitas pengujian nasional, seperti *Bekasi Proving Ground*, agar dapat berfungsi optimal sebagai *Technical Service* yang mampu melayani sertifikasi berstandar internasional secara menyeluruh.

- C. Pembaruan Standar Operasional Prosedur (SOP): PT Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI), khususnya Divisi CED, disarankan untuk segera memperbarui SOP Uji Sampel dan Sertifikasi dengan memasukkan parameter persyaratan dokumentasi serta prosedur pengujian teknis yang mengacu pada standar UN R51/01 Series.
- D. Pengembangan Sumber Daya Manusia: Perlu dilakukan investasi pada peningkatan kompetensi SDM melalui pelatihan khusus mengenai regulasi UN R51/01 Series serta mendorong akreditasi ISO 17025 bagi personil terkait guna menjamin validitas hasil pengujian mandiri di internal perusahaan.
- E. Penguatan Koordinasi Teknis: Perusahaan harus meningkatkan intensitas koordinasi antara Divisi CED, tim *Engineering*, dan *Quality Control* untuk mengevaluasi komponen kritis kendaraan (seperti sistem pembuangan, *intake*, dan peredaman mesin) guna memastikan setiap tipe kendaraan memenuhi ambang batas kebisingan yang lebih ketat sebelum masa implementasi penuh diberlakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- JASIC. (2023). *Seminar on Vehicle Type Approval and Proving Ground Development*. Japan Automobile Standards Internationalization Center.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2022). *Pedoman Sertifikasi Uji Tipe Kendaraan Bermotor*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Moore, J. (2017). *Advances in vehicle noise regulation: Analysis of UNECE R51/01 Series revisions*. *Journal of Automotive Engineering*, 45(3), 215–230.
- Tan, Y., Li, X., & Huang, P. (2020). Traffic noise exposure and its health impacts: A review of international noise standards and regulations. *Environmental Health Perspectives*, 128(4), 1–12.
- UNECE. (2017). *UN Regulation No. 51/01 Series: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their sound emissions (Revision 03)*. United Nations Economic Commission for Europe.
- UNECE. (2023). *Working Party on Noise and Tyres (GRBP): Annual report on regulatory developments*. United Nations Economic Commission for Europe.
- WHO. (2018). *Environmental noise guidelines for the European region*. World Health Organization Regional Office for Europe.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2024). *Corporate and External Affairs Division Profile*. HMMI Internal Publication.